



Focus op trage wegen in Belsele

Adviesnota

Deze adviesnota en de bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de Stad Sint-Niklaas en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen.

Deze nota geeft de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg rond het trage wegennetwerk in Belsele. De daarin geformuleerde opmerkingen kan u in detail terugvinden in de verslaggeving van de rondvraag en evaluatieavond.

Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage.

Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

1. Legende	2
2. Prioritair.....	3
3. Geadviseerde maatregelen	4
3.1. Geen ingrepen.....	4
3.2. Aanleggen-verleggen.....	5
3.3. Tracé grondig herstellen.....	5
3.4. Gebruikersregulering.....	6
3.5. Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding.....	7
3.6. Randmaatregelen	8
3.7. Afschaffen.....	8
4. Detailoverzicht.....	9

Opmerking

Bij voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling), staat in het detailoverzicht hun nummering uit die atlas vermeld (Cxx = buurtweg/chemin, Sxx = voetweg/sentier). Dit zijn **officiële voet- en buurtwegen**.

Let wel: ook voetwegen die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen:** voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- **openbaar gebruikte wegen:** voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden.

1. Legende

1.1. Codes Advies

10 Geen ingrepen

- 11 Bestaande weg laten zoals hij is
- 12 Verdwenen weg laten zoals hij is

20 Aanleggen - verleggen

- 21 Creatie nieuwe verbinding, verlenging
- 22 Verlegging tracé
- 23 Erkennen nieuwe buurtweg

30 Tracé grondig herstellen

- 31 Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
- 32 Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- 33 Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60 Randmaatregels

- 61 Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
- 62 Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tracétoersluit, veerooster...)
- 63 Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
- 64 Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
- 65 Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
- 66 Zwerfvuil verwijderen
- 67 gracht kuisen

70 Afschaffen

- 71 Buurtweg definitief afschaffen

1.2. Codes Draagvlak

- 1 Prioritair, uitvoering op korte termijn
- 2 Belangrijk, uitvoering op middellange termijn
- 3 Controverse: geen compromis mogelijk
- 4 Onderzoek nodig, uitvoering op lange termijn

2. Prioritair

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

In combinatie met de categorieën 40 (gebruikersregulering), 50 (comfort verhogen en opwaarderen wegbedding) en 60 (randmaatregelen) krijgt u maatregelen die onmiddellijk uitvoerbaar zijn.

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2
c29	beter onderhoud	52	
f37	regelmatiger onderhouden en een naambordje aanbrengen	52	64
f42	breedte optimaliseren: prikkeldraad is hinderlijk	54	
f44	boordstenen verlagen	54	
f45	boordstenen verlagen	54	
f47	beter onderhoud	52	
f48	bord 'doodlopende straat' vervangen door 'doorlopende straat'	44	
f5	verbinding met s64 herstellen	32	
f61	boordstenen verlagen	54	
f7	wateroverlast aanpakken en heraanleggen bedding	51	
s33	beter onderhoud	52	
s41	herstel is wenselijk, geeft toegang vanuit het centrum naar de bosrijke buitengebieden van Belsele	32	
s43	bord 'doodlopende straat' vervangen door 'doorlopende straat'	44	
s45	verbinding met de Groenstraat herstellen	32	
s50	terug open maken op middellange termijn	32	
s52	breedte optimaliseren: te scherpe bochten en prikkeldraad is hinderlijk	52	
s53	beter onderhoud	52	
s55	haag snoeien	54	
s56	openstellen verbinding	32	
s63	knuppelpad herstellen	52	
s64	breedte van de weg optimaliseren	54	

3. Geadviseerde maatregelen

3.1. Geen ingrepen

Over deze wegen, zowel toegankelijke (11) als ontoegankelijke (12), is men tevreden over de huidige situatie. Er hoeven op korte termijn geen (extra) acties ondernomen te worden.

10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	Verdwenen weg laten zoals hij is

nr weg	omschrijving	advies 1
c17	bestaande toestand behouden	11
c66	bestaande toestand behouden	11
c67	bestaande toestand behouden	11
f10	laten zoals het is. Er is een alternatief aan de overkant, op grondgebied Sint Gillis Waas	11
f12	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f13	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f15	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f17	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f18	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f2	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f23	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f24	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f25	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f27	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f28	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f29	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f30	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f31	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f32	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f33	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f34	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f38	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f39	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f40	bestaande toestand behouden zoals hij is	12
f43	bestaande toestand laten zoals hij is	11
f53	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
f54	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
f55	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
f56	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
f57	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
f58	bestaande toestand behouden zoals hij is	11

nr weg	omschrijving	advies 1
f62	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
f63	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
s34	hoeft niet hersteld te worden, behalve het stukje dat f5 verbindt met s64	12
s35	bestaande toestand behouden zoals hij is	11
s37	bestaande toestand laten zoals hij is	12
s38	bestaande toestand laten zoals hij is	11
s40	bestaande toestand laten zoals hij is	12
s40	bestaande toestand laten zoals hij is	11
s44	bestaande toestand (van het resterende stukje sentier) laten zoals het is	11
s47	heeft op dit moment geen interessante perspectieven	12
s60	verdwenen weg laten zoals hij is, kan eventueel afgeschaft worden	12
s61	verdwenen weg laten zoals hij is, kan eventueel afgeschaft worden	12
s62	verdwenen weg laten zoals hij is, kan eventueel afgeschaft worden	12

3.2. Aanleggen-verleggen

20	Aanleggen - verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
s36	N70 verbinden met de Weverstraat en J Van Eyckpark	32	52	2

3.3. Tracé grondig herstellen

In deze categorie zijn alle wegen ontoegankelijk, hetzij door verwaarlozing, inname of ontraddende inrichting (hek, bord privaat, ...).

30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
c31	onderzoek naar heropenstelling verbinding Populierenwijk met Eekhoek via s59	32		4
f3	verbinding herstellen als verkeersveilig alternatief voor de Kleemstraat	32		2
f5	verbinding met s64 herstellen	32		1
s39	zuidelijk deel interessant als alternatieve wandelverbinding voor de fietsostrate langs de spoorweg	32		4

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
s41	herstel is wenselijk, geeft toegang vanuit het centrum naar de bosrijke buitengebieden van Belsele	32		1
s42	interessante oost-west verbinding die het centrum van de stad verbindt met de buitengebieden. Tussen Hoge Bokstraat en f38 herplaatsen van brugje	31	32	1
s45	verbinding met de Groenstraat herstellen	32		1
s48	aansluiting voorzien met pad aan de noordzijde van de beek	32	33	2
s49	aansluiting voorzien met pad aan de noordzijde van de beek	32	33	2
s50	terug open maken op middellange termijn	32		1
s51	terug open maken op korte termijn	32		2
s54	herstel van deze verbinding onderzoeken	32		4
s56	openstellen verbinding	32		1
s59	onderzoek naar heropenstelling verbinding Populierenwijk met Eekhoek via c31 en s35	32		4

3.4. Gebruikersregulering

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
f48	bord 'doodlopende straat' vervangen door 'doorlopende straat'	44		1
s43	bord 'doodlopende straat' vervangen door 'doorlopende straat'	44		1

Algemene bemerking:

Oneigenlijk geplaatste borden in de trant van 'privaat', 'verboden toegang', enz ontmoedigen het gebruik van officiële buurt- en voetwegen. Hiervoor zou een gestandaardiseerde aanpak moeten komen om deze te laten aanpassen/verwijderen.

3.5. Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharden, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
c29	beter onderhoud	52		1
f1	toegang optimaliseren door verwijderen van barrièr ter hoogte van de Koutermolenstraat. Paaltjes verder uit elkaar zetten zodat ook fietskarren makkelijker kunnen passeren.	52		2
f37	regelmatiger onderhouden en een naambordje aanbrengen	52	64	1
f41	beter onderhouden en onderzoeken of de weg kan verbreed worden voor ruiters	52	54	2
f42	breedte optimaliseren: prikkeldraad is hinderlijk	54		1
f44	boordstenen verlagen	54		1
f45	boordstenen verlagen	54		1
f47	beter onderhoud	52		1
f61	boordstenen verlagen	54		1
f7	wateroverlast aanpakken en heraanleggen bedding	51		1
s33	beter onderhoud	52		1
s36	N70 verbinden met de Weverstraat en J Van Eyckpark	32	52	2
s43	onderzoeken of de paaltjes kunnen vervangen worden door tractorsluis, zodat landbouwer niet kilometers moet omrijden om zijn landerijen te bereiken. Noordelijk deel ook toegankelijk maken voor fietsers	54	52	2
s52	breedte optimaliseren: te scherpe bochten en prikkeldraad is hinderlijk	52		1
s53	beter onderhoud	52		1
s55	haag snoeien	54		1
s63	knuppelpad herstellen	52		1
s64	breedte van de weg optimaliseren	54		1

3.6. Randmaatregelen

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tracétoersluit, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
f100	onderzoeken of deze verbinding kan bestendig worden	64		2
f37	regelmatiger onderhouden en een naambordje aanbrengen	52	64	1

3.7. Afschaffen

70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

Vanuit de Boerenbond (zie bijlage bij het verslag en de algemene opmerkingen) wordt aangegeven dat iedere – verdwenen – weg die geen potentieel functioneel gebruik kent, dient afgeschaft te worden.

Aangezien deze denkoefening breder gaat dan enkel de functionele verbindingen (zie hiervoor de presentatie op de infoavond van 5 juli) wordt hun bedenking meegenomen in de ganse oefening. Als blijkt – na een volledige inventarisatie en evaluatie – dat er buurtwegen niet meer interessant zijn voor om het even welke functie, dat deze dan eventueel kunnen afgeschaft worden.

In een paar gevallen is de situatie zodanig gewijzigd dat de functie van de oorspronkelijke voetwegen overgenomen is door recentere trage wegen, met name in de Molenwijk. Daar is een nieuw netwerk ontstaan die de oude verbindingen vervangt.

s57	bestaande toestand regulariseren	71
s58	bestaande toestand regulariseren	71

4. Detailoverzicht

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
c17	bestaande toestand behouden	11		
c29	beter onderhoud	52		1
c31	onderzoek naar heropenstelling verbinding Populierenwijk met Eekhoek via s59	32		4
c66	bestaande toestand behouden	11		
c67	bestaande toestand behouden	11		
c9	bestaande toestand behouden			
f1	toegang optimaliseren door verwijderen van barrièr ter hoogte van de Koutermolenstraat. Paaltjes verder uit elkaar zetten zodat ook fietskarren makkelijker kunnen passeren.	52		2
f10	laten zoals het is. Er is een alternatief aan de overkant, op grondgebied Sint Gillis Waas	11		
f17	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f18	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f100	onderzoeken of deze verbinding kan bestendig worden	64		2
f12	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f13	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f15	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f2	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f23	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f24	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f25	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f27	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f28	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f29	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f3	verbinding herstellen als verkeersveilig alternatief voor de kleemstraat	32		2
f30	bestaande toestand laten zoals hij is	11		

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
f31	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f32	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f33	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f34	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f37	regelmatiger onderhouden en een naambordje aanbrengen	52	64	1
f38	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f39	bestaande toestand behouden zoals hij is	12		
f40	bestaande toestand behouden zoals hij is	12		
f41	beter onderhouden en onderzoeken of de weg kan verbreed worden voor ruiters	52	54	2
f42	breedte optimaliseren: prikkeldraad is hinderlijk	54		1
f43	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
f44	boordstenen verlagen	54		1
f45	boordstenen verlagen	54		1
f47	beter onderhoud	52		1
f48	bord 'doodlopende straat' vervangen door 'doorlopende straat'	44		1
f5	verbinding met s64 herstellen	32		1
f53	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f54	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f55	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f56	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f57	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f58	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f61	boordstenen verlagen	54		1
f62	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f63	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
f7	wateroverlast aanpakken en heraanleggen bedding	51		1
s33	beter onderhoud	52		1

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
s34	hoeft niet hersteld te worden, behalve het stukje dat f5 verbindt met s64	12		
s35	bestaande toestand behouden zoals hij is	11		
s36	N70 verbinden met de Weverstraat en J Van Eyckpark	32	52	2
s37	bestaande toestand laten zoals hij is	12		
s38	bestaande toestand laten zoals hij is	12		
s39	zuidelijk deel interessant als alternatieve wandelverbinding voor de fietsostrade langs de spoorweg	32		4
s40	bestaande toestand laten zoals hij is	12		
s40	bestaande toestand laten zoals hij is	11		
s41	herstel is wenselijk, geeft toegang vanuit het centrum naar de bosrijke buitengebieden van Belsele	32		1
s42	interessante oost-west verbinding die het centrum van de stad verbindt met de buitengebieden. Tussen Hoge Bokstraat en f38 herplaatsen van brugje	31	32	1
s43	bord 'doodlopende straat' vervangen door 'doorlopende straat'	44		1
s43	onderzoeken of de paaltjes kunnen vervangen worden door tractorsluis, zodat landbouwer niet kilometers moet omrijden om zijn landerijen te bereiken. Noordelijk deel ook toegankelijk maken voor fietsers	54	52	2
s44	bestaande toestand (van het resterende stukje sentier) laten zoals het is	11		
s45	verbinding met de Groenstraat herstellen	32		1
s47	heeft op dit moment geen interessante perspectieven	12		
s48	aansluiting voorzien met pad aan de noordzijde van de beek	32	33	2
s49	aansluiting voorzien met pad aan de noordzijde van de beek	32	33	2
s50	terug open maken op middellange termijn	32		1
s51	terug open maken op korte termijn	32		2
s52	breedte optimaliseren: te scherpe bochten en prikkeldraad is hinderlijk	52		1
s53	beter onderhoud	52		1
s54	herstel van deze verbinding onderzoeken	32		4
s55	haag snoeien	54		1
s56	openstellen verbinding	32		1
s57	bestaande toestand regulariseren	71		
s58	bestaande toestand regulariseren	71		
s59	onderzoek naar heropenstelling verbinding Populierenwijk met Eekhoek via c31 en s35	32		4

nr weg	omschrijving	advies 1	advies 2	draagvlak
s60	verdwenen weg laten zoals hij is, kan eventueel afgeschaft worden	12		
s61	verdwenen weg laten zoals hij is, kan eventueel afgeschaft worden	12		
s62	verdwenen weg laten zoals hij is, kan eventueel afgeschaft worden	12		
s63	knuppelpad herstellen	52		1
s64	breedte van de weg optimaliseren	54		1