

# TRAGE WEGEN IN SINT-NIKLAAS - CENTRUM

Adviesnota – 28 juli 2016



*Het project 'trage wegenplan Sint-Niklaas - centrum' is een initiatief van de stad Sint-Niklaas, i.s.m. Regionaal Landschap Schelde-Durme en de provincie Oost-Vlaanderen.*

1. Legende .....	4
2. Detailoverzicht .....	5

In samenwerking met Regionaal Landschap Schelde-Durme (RLSD) wenst de stad Sint-Niklaas de **trage wegen** op haar grondgebied te herstellen en terug nieuw leven in te blazen. Ze krijgt hiervoor de financiële steun van de provincie Oost-Vlaanderen. Voorliggende adviesnota vormt het eindproduct van het trage wegenproject voor het centrum van de stad

Deze adviesnota bestaat uit 2 delen:

- een **legende** met verduidelijking van de codes (hoofdstuk 1);
- een **detailoverzicht** van de adviezen per trage weg (hoofdstuk 2). De adviezen zijn vertaald naar codes. Dit maakt het makkelijker om de adviezen te categoriseren, structureren en filteren. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

### **Belangrijk!**

Deze adviesnota bevat de samenvatting van aanbevelingen en suggesties die zijn voortgekomen uit de rondvraag over het trage wegennetwerk in het stadscentrum van Sint-Niklaas; per trage weg worden enkel de twee belangrijkste adviezen weerhouden. Voor bijkomende suggesties, argumentaties, nuances bij suggesties etc. is het dan ook aan te bevelen om het eindverslag van de rondvraag te raadplegen.

### **Opmerking**

De buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling) worden in het detailoverzicht aangeduid met de letter 'B'. Dit zijn **officiële buurtwegen**.

Let wel: ook wegels en paden die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen:** voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- **openbaar gebruikte wegen:** voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en onafgebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden. Feitelijke buurtwegen en de openbaar gebruikte wegen worden hieronder aangegeven met de letter 'T'.

Volgende ontoegankelijke, feitelijk trage wegen stonden aangeduid op de evaluatiekaart, maar worden niet langer weerhouden in de adviesnota (en de wenselijkheidskaart) aangezien ofwel geen advies werd uitgebracht, ofwel unaniem gevraagd werd om de weg te schrappen.

- **f36:** zijweg van de Rolliersstraat (gelegen binnen site 'wijkvernieuwingsplan Westebuurt'). Niet toegankelijk. Vanaf de Rolliersstraat is de trage weg te zien als toegangsweg naar garageboxen (ingang met openstaande poort). Verderop is de trage weg opgenomen door privéterrein.
- **f47a:** verbinding tussen de Zamanstraat en Houtbriel. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing.
- **f27:** verbinding tussen de De Gravestraat en de Mercatorstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing (o.a. nieuwbouw)
- **f87:** trage weg loopt vanaf de Hoogkamerstraat evenwijdig met de E17. Niet toegankelijk
- **f23:** verbinding tussen Van Havermaetstraat en Kon. Elisabethlaan. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing (o.a. nieuwbouw).
- **f93:** verbinding tussen de Eekhoornstraat en trage weg s64b. Er is geen enkel spoor meer van de weg te vinden (opgenomen door akkers en woningbouw). Aan beginpunt (kant Heidebaan) is nog een klein restant zichtbaar, maar afgesloten door een omheiningsdraad.
- **f102 (a+b):** zijwegen van trage weg s33a. Niet toegankelijk.

### Meer info?

Met vragen en opmerkingen kunt u terecht bij:

- Davy Baetens, dienst patrimonium en landbouw stad Sint-Niklaas (03/778.32.61, [davy.baetens@sint-niklaas.be](mailto:davy.baetens@sint-niklaas.be))
- Katrijn Loosveldt, projectleider trage wegen bij het Regionaal Landschap Schelde-Durme (052/33 89 14 - [katrijn@rlsd.be](mailto:katrijn@rlsd.be) )

# 1. Legende

## 1.1. Codes Advies

<b>10</b>	<b>Geen ingrepen</b>
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	(Deels) Verdwenen weg laten zoals hij is
<b>20</b>	<b>Aanleggen – verleggen</b>
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
<b>30</b>	<b>Tracé grondig herstellen</b>
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien, brugje plaatsen, ...
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
<b>40</b>	<b>Gebruikersregulering</b>
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Controle verhogen op gebruikersregulering (sluikverkeer, quads, ...)
<b>50</b>	<b>Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding</b>
51	Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)

55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

<b>60</b>	<b>Randmaatregelen</b>
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
67	Gracht kuisen
<b>70</b>	<b>Afschaffen</b>
71	Buurtweg definitief afschaffen

## 1.2. Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis gevonden
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn
nvt	Niet van toepassing (bij behoud bestaande toestand buurtweg)

## 2. Detailoverzicht

### 2.1. DEEL 1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f1: zijweg van de Weynstraat (tweesporenpad, doodlopend). Toegankelijk.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg ligt binnen ruilverkaveling. Openbaar karakter van trage weg wordt betwist. Te onderzoeken: indien trage weg bij ruilverkaveling staat aangeduid als private toegangsweg, dan f1 schrappen op evaluatiekaart/wenselijkheidskaart.</li> </ul>	11		4
<i>f4a: landbouwweg (2-sporenpad) vanaf de Bekelstraat; doodlopend.</i> <i>f4b: doodlopende trage weg vanuit de Hoogstraat. Trage weg ziet eruit als een private oprit; iets verderop is trage weg verdwenen in een akker.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voorlopig bestaande weg laten zoals hij is. Trage weg f4 kan mogelijk alternatief zijn voor s58a.</li> </ul>	11		4
<i>f3: fietspad Mechelen-Terneuzen; start vanaf de Driekoningenstraat richting Hulst. Toegankelijk</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers</li> </ul>	43		4
<i>f10 (c + b + e): verbinding tussen de Camiel Huysmanslaan en de Zwaluwlaan/Frans Van Cauwelaertlaan. Toegankelijk.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aangelanden aanmanen om hagen, grenzend aan trage weg f10, regelmatig te onderhouden i.f.v. comfort trageweggebruik.</li> </ul>	52		1
<i>f34: verbinding tussen de Kleibeekstraat (N403) en de Dillaertwijk. Toegankelijk.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vuilbak voor poepzakjes want er zouden veel hondenbaasjes wandelen op deze trage weg.</li> </ul>	61		2
<i>c19: verbinding tussen de Mispelstraat en Patershoek. Toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vuilbak voor poepzakjes want er zouden veel hondenbaasjes wandelen op deze trage weg.</li> <li>Vraag om trage weg te verlichten. Noodzaak te onderzoeken</li> </ul>	61	63	2 4
<i>s52a: verbinding tussen de Dillaertwijk en de Mispelstraat. De trage weg is grotendeels ingenomen door akkers en weiland. Het begin- en eindpunt zijn ingenomen door bebouwing/tuin/weiland. Een klein deel van trage weg valt samen met een landbouwweg (2-sporenpad)</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg s52a ligt binnen RUP Stadsrandbos noord. Het RUP omvat 20 ha landbouw, 20 ha natuur, 10 ha wonen + aandacht naar trage wegverbindingen. Bij uitvoering RUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		4

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>s55: verbinding tussen Heistraat en Kuildamstraat. Het begin van de trage weg (kant Heistraat) loopt dwars door een garage. Vanuit de Dillaertwijk is er mogelijks een nieuwe toegang. De trage weg is dichtgegroeid (gras en netels) en grotendeels ingenomen door weiland.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg s55 ligt binnen RUP Stadsrandbos noord. Het RUP omvat 20 ha landbouw, 20 ha natuur, 10 ha wonen + aandacht naar trage wegverbindingen. Bij uitvoering RUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		4
<i>s57a: verbinding tussen de Kuildamstraat en de Weynstraat. Aan de kant van de Weynstraat staat een garage op de buurtweg; trage weg ziet er hier uit als een private oprit. Aan de kant van Kuildam is de weg goed toegankelijk (2-sporenpad), maar een eind verderop is de weg verdwenen in akkers.</i> <i>f2: verbinding tussen de Weynstraat en trage weg s57a (tweesporenpad). Toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heraanleg van de wegbedding is noodzakelijk: pad is onbruikbaar bij regenweer. Nochtans een belangrijke functionele/recreatieve trage weg voor fietsers en wandelaars. Toegang voor autoverkeer verhinderen.</li> <li>Herkenning vergroten door plaatsen van TW-naambordje (suggestie KSA: Kriekpitteweg)</li> <li>Trage wegen s57a en f2 ligt binnen / grenst aan RUP Stadsrandbos noord. Het RUP omvat 20 ha landbouw, 20 ha natuur, 10 ha wonen + aandacht naar trage wegverbindingen. Bij uitvoering RUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	51		1
	T				64
<i>s58a: verbinding tussen Spieveldstraat en Hoogstraat. Eerste deel van trage weg (Spieveldstraat) is nog zichtbaar (niet toegankelijk wegens afgesloten door draad/haag). Verderop is de weg verdwenen in akkers/weiland.</i> <i>s58b: verbinding tussen Kuildamstraat en Spieveldstraat. Men kan de weg aan eind- en beginpunt betreden (2-sporenpad), maar eind verderop is de weg verdwenen in akkers/weiland.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage wegen s58a en s58b liggen binnen / grenzen aan RUP Stadsrandbos noord. Het RUP omvat 20 ha landbouw, 20 ha natuur, 10 ha wonen + aandacht naar trage wegverbindingen. Bij uitvoering RUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen. Bij de uitbreiding van de Clementwijk noordwaarts zal eveneens rekening worden gehouden met tracé van s58b</li> </ul>	32		4
<i>s59: verbinding tussen de Bekelstraat en de Sint-Gillisbaan / Vrouweneekhoekstraat. Deel 1 tussen Bekelstraat en de Sint-Gillisbaan is niet volledig toegankelijk; kant Sint-Gillisbaan ziet eruit als een private oprit – kant Bekelstraat kan men betreden via toegangsweg in beton, maar eind verderop verdwijnt de weg in een akker. Deel 2 tussen Sint-Gillisbaan en Vrouweneekhoekstraat: toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belang voor herstel s59 dient onderzocht te worden. Pluspunt is dat begin- en eindpunt nog toegankelijk zijn, maar middenstuk is volledig omgeploegd – doorsnijdt verschillende akkers.</li> </ul>	32		3

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<p><b>S57 (b + c):</b> verbinding tussen de Kuildamstraat – Karekietstraat. Trage weg S57c ligt in Nieuwe Clementwijk. Toegankelijk.</p> <p><b>s57d:</b> verbinding tussen de Karekietstraat en de Lepelhoekstraat. De buurtweg is grotendeels ingenomen door weginfrastructuur/bebouwing. Deel van de buurtweg valt samen met de doorsteek tussen de Camiel Huysmanslaan en de Frans Van Cauwelaertlaan.</p>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: ontoegankelijk delen van de buurtweg definitief schrappen want vallen grotendeels samen met bestaande wegenis.</li> </ul>	11	71	nvt 1
<p><b>f6, f7, f8, f10a, f11, f12, f13 en f15</b> (beschrijving: zie vragenbundel)</p>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

## 2.2. DEEL 2

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f37: verbinding tussen de Collegestraat en de Korte Hofstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing.</i>		Vraag om herstel van deze feitelijke weg te onderzoeken. Ligt trage weg binnen projectgebied VTS-site?	32		4
<i>f39: verbinding tussen de Hazewindstraat en Brouwershof; een doorsteek via groen speelplein voor de jeugd. Toegankelijk</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obstakel voor fietsers verwijderen</li> <li>▪ Zwerfvuil verwijderen</li> </ul>	54	66	1 1
<i>s48b: van het Hotel de l'Encre (Ankerstraat) naar Sperwenhof; er is geen spoor meer van de weg te vinden.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trage weg s48b ligt binnen projectgebied Stationsomgeving noord. Bij uitvoering van het project zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		4
<i>s49: verbinding tussen de Zamanstraat en de Stationsstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verdwenen weg laten zoals hij is</li> </ul>	12		1
<i>s50: verbinding tussen de Mercatorstraat en de Vermorgenstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verdwenen weg laten zoals hij is</li> </ul>	12		1
<i>s51: verbinding tussen de Vermorgenstraat en de Truweelstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing / weginfrastructuur.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verdwenen weg laten zoals hij is</li> </ul>	12		1
<i>s53: verbinding tussen de Bremstraat en de Nijverheidsstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing en weginfrastructuur.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verdwenen weg laten zoals hij is</li> </ul>	12		1
<i>s52 (c + d): verbinding tussen de Heistraat, over de spoorweg tot aan de Casinostraat. Eerste deel is toegankelijk (ligt binnen Filteintproject), vanaf de Landbouwstraat is de trage weg ingenomen door bebouwing en weginfrastructuur.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trage weg s52 (c + d) is opgenomen binnen wegenis van Filteintproject (doodlopende/doorlopende(?) straat / brandweg). Trage weg zal deels worden verlegd, deels afgeschaft.</li> <li>▪ Herkenning vergroten door plaatsen van straatnaambordje in Beernaertwijk</li> </ul>	22	71	1 1
<i>s52b: verbinding tussen de Heistraat en de Dillaertwijk. Toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande weg laten zoals hij is</li> </ul>	11		1



Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>s77a: trage weg tussen de Moerlandstraat en de Clement Heirmanstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want buurtweg valt grotendeels samen met bestaande wegenis.</li> </ul>	71		1
<i>s85: zijweg vanaf Moleken. Men kan de weg betreden, maar eind verderop is de weg afgesloten door een hek.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Momenteel ligt er geen fietsverbinding naast de ringgracht. Bij de ontwikkeling van een BFF (bovenlokaal functioneel fietsnetwerk) zal trage weg s85 wordt meegenomen. Dit is weliswaar een lange termijnproject.</li> </ul>	32		1
<i>s86a: verbinding tussen de Knaptandstraat en de Abingdonstraat. Toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herkenning vergroten door plaatsen van straatnaambordje</li> </ul>	64		2
<i>s87: verbinding tussen de Knaptandstraat en de Hazewindstraat. Vanaf de Knaptandstraat ziet de trage weg eruit als een private oprit, afgesloten door een hek. Vanaf dit punt is de trage weg zichtbaar tot ca. 150 m, daarna is de weg ingenomen door bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want buurtweg valt grotendeels samen met bestaande wegenis.</li> </ul>	71		1
<p><i>s89 (a + b): verbinding tussen de Hazewindstraat en de Stationswegel. Niet toegankelijk, volledig opgenomen in de bedrijventerreinen van SVK. Er ligt zelfs een waterpartij over trage weg s89b. Naam = Schippersdreef wegel</i></p> <p><i>s91: verbinding tussen de Hendrik Consciencestraat en de Dalstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing, weginfrastructuur en bedrijventerrein van SVK. Naam = Vinkensdreef wegel.</i></p>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verdwenen wegen laten zoals ze zijn. Dit zijn een mogelijk interessante TW-verbindingen als site S.V.K verdwijnt (in verre toekomst). Geen prioritaire actie.</li> <li>s91 – wegdeel tussen spoorweg en Hendrik Consciencestraat: definitief schrappen</li> </ul>	12	71	1 1
<i>s90 (a + b): verbinding tussen de Paddeschootdreef en de Aerschotstraat: Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing (Watermolenwijk) / weginfrastructuur (autowegen + spoorweg).</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wegdeel tussen de Paddeschootdreef en de Aerschotstraat kan definitief worden afgeschaft want doorsneden door spoorweg en valt gedeeltelijk samen met de Rodenbachstraat.</li> <li>Wegdeel tussen Watermolendeef en Paddeschootdreef laten zoals hij is.</li> </ul>	71	11	1 1
<i>s92: verbinding tussen de Watermolenstraat en de Paddeschootdreef. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing en tuinen.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verdwenen weg laten zoals hij is.</li> </ul>	12		1
<i>f19, f25, f26, f28, f29, f30, f31, f32, f33, f35, f38, f40, f41, f42, f43, f44, f45, f46, f47(b,c,d), f48, f53, f54, f55, f60, f65, s52b, s43 (beschrijving: zie vragenbundel)</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn+ herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

### 2.3. DEEL 3

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<b>f66 (a +b):</b> verbinding tussen de Gentse baan en Hoge kouter (grotendeels parallel met N41). Toegankelijk. Beginpunt (kant Gentse baan) ziet eruit als private oprit van het land- en tuinbouwcentrum Waasland (LTCW) met openstaand hek. Is feitelijk open.	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik, in overleg met de school. Bijv. aangepaste toegangsregeling, verplaatsen hek,...</li> <li>Herkenning vergroten door plaatsen van straatnaambordje</li> </ul>	44	64	4
<b>f66c:</b> zijweg (doodlopend) van trage weg f66b	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is. Deel van trage weg f66c kan mogelijk alternatief zijn bij verlegging van trage weg s84</li> </ul>	11		1
<b>f67:</b> verbinding tussen de Prinses Jos. Charlottelaan en de Kaarsenmakerstraat. Nog niet toegankelijk (wordt de nabije toekomst toegankelijk gemaakt binnen project Colruyt)	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is.</li> </ul>	11		1
<b>f70:</b> doorsteek tussen den Koningin Astridlaan en de Prins Alexanderlaan. Toegankelijk.	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg doortrekken rond het Waasland Shopping Center en laten aansluiten op de Kapelstraat. Op die manier wordt een veilige doorgang gecreëerd naar de Dendermondse Steenweg en de Kiemerstraat</li> </ul>	21		1
<b>s80a:</b> verbinding tussen de Kapelstraat/Tereken en de wegels in het stadsbos Puitvoet. Toegankelijk. Naam = Puitvoetwegel <b>f71(b + c + d + e +f + g + h):</b> reeks van trage wegen naar en in het stadsbos Puitvoet	B T	<p><i>Algemeen:</i> Verbeteren van de wegbedding (nu erg modderig) zodat de paden comfortabel zijn om te bewandelen. Te onderzoeken of bepaalde trage wegen moeten worden aangelegd i.f.v. fietsers</p> <p><i>Algemeen:</i> Aanpassen voor rolstoelgebruikers</p> <p><i>f71c:</i> regelmatig onderhoud voorzien, o.m. snoeien van de heg + ev. pad verleggen.</p> <p><i>f71f:</i> in onbruik geraakt wegens te nat (t.g.v. dempen van gracht)</p> <p><i>f71g + h:</i> groener inrichten van toegangsweg want nu brede, volledig verharde weg</p>	51	55	1
<b>f71a:</b> verbinding tussen de Kapelstraat en de Georges Bruyninckxwegel. De trage weg is nog zichtbaar op terrein maar de toegang via de Kapelstraat is afgesloten met draad en verbodsteken.	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is want vanuit de Kapelstraat is Puitvoet nu al te bereiken via trage wegen s80a en f71b. Indien het verkleinen van maaswijdte wandelnetwerk Puitvoet noodzakelijk blijkt, kan openen van deze trage een optie zijn.</li> </ul>	11		2

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f74: verbinding tussen de Dendermondse Steenweg en trage weg s83. Toegankelijk (2-sporenpad).</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Misleidend privaat karakter wegnemen: bordje 'verboden toegang' vervangen door verkeersbord F45b 'doorlopende straat'.</li> </ul>	33	64	1 1
<i>f76: Toegangsweg vanaf de Dendermondse Steenweg naar woning.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg f76 laten aansluiten (verlengen) op trage wegen s80a en f71f. Te onderzoeken binnen het project 'Puitvoet'.</li> </ul>	21		3
<i>s80b: verdwenen wegdeel van buurtweg 80 (verdwenen in een akker). De trage weg s80a blijft verbonden met de wegels in stadsbos Puitvoet via de feitelijke trage weg f75.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Advies RLSD: tracé van buurtweg s80b officieel verleggen naar tracé van feitelijke trage weg f75.</li> </ul>	22		nvt
<i>s80c: het wegdeel tussen f75 en f71f is toegankelijk; de rest van trage weg s80c is verdwenen in akkers, industrieterrein, weginfrastructuur en andere bebouwing.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wegdeel tussen f75 en f71f: bestaande weg laten zoals hij is.</li> <li>Wegdeel tussen f71f en industrieterrein: terug openmaken</li> <li>Wegdeel vanaf industrieterrein tot aan E17: buurtweg definitief afschaffen want volledig ingenomen door bedrijventerrein</li> </ul>	11	32 71	1 4 1
<i>s84: verbinding (buurtweg) tussen de Weverstraat en trage weg f66a; s84 loopt dwars over de gebouwen van de landbouwschool (onderdeel van Broederscholen Hiëronymus vzw). Binnen dit schooldomein loopt nog een weg dat de Weverstraat met f66a verbindt (op Google Maps eveneens aangeduid als de Weverstraat). Volgens de directie van de Broederscholen Hiëronymus vzw is dit een private weg en dus niet openbaar toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Advies RLSD: te onderzoeken of officieel tracé van buurtweg s84 kan worden verlegd naar de (zuid)rand van de school, ev. via trage weg f66c om vervolgens aan te sluiten op trage weg f66a.</li> </ul>	22		nvt
<i>s82a – f79 – s82c – s82b: verbinding tussen de Weverstraat en de Hoge kouter. Toegankelijk.</i>	T / B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Advies RLSD: tracé van buurtweg s82b officieel verleggen naar tracé van feitelijke trage weg f79.</li> <li>Regelmatige controle om inname door landbouwactiviteit tijdig te signaleren.</li> </ul>	22	52	nvt 1
<i>s83a: verbinding tussen de Dommeldreef (f74) en de Burrelstraat. Toegankelijk (2-sporenpad), maar er staat een verbodsteken aan het begin van de trage weg.</i> <i>s83b: verbinding tussen de Dommeldreef (f74) en de Heimolenstraat. Men kan de weg betreden, maar na ca. 130 m is de landbouwweg afgesloten met de draad en verdwijnt in weiland. Het laatste deel van trage weg s83b (kant Heimolenstraat) is ingenomen door bebouwing en weginfrastructuur.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>s83 ligt binnen RUP ziekenhuis. Bij uitvoering RUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>s86b: verbinding tussen de Abingdonstraat en de Verzusteringslaan. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing, tuinen en weginfrastructuur.</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Buurtweg definitief afschaffen</li> </ul>	71		1
<i>f57, f61, f62, f63, f64, f68, f69 (beschrijving: zie vragenbundel)</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

## 2.4. DEEL 4

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f72: zijweg van de Dendermondsesteenweg. Toegankelijk (doodlopende landbouwweg)</i> <i>f73: zijweg van de Kiemerstraat. Doodlopende weg.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg f73 doortrekken tot aan trage weg f72 i.f.v. mooie luswandeling + functionele doorsteek voor fietsers en MTB'ers</li> </ul>	21		4
<i>f77: doodlopende trage weg vanaf de parking aan de Heimolenstraat parallel met de N41. Toegankelijk.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doortrekken tot aan Kiemerstraat i.f.v. functionele doorsteek naar Kiemerstraat (alternatief voor afschaffen fietspad langs N41)</li> <li>Regelmatig onderhoud voorzien.</li> </ul>	21	52	4 1
<i>f78: verbinding tussen de Heimolenstraat en trage weg s82a. Toegankelijk.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is.</li> <li>Advies RLSD: herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	1 nvt
<i>f80b: verbinding tussen de Steenweg Hulst-Lessen en de Roskamstraat. Toegankelijk. Naam = Kattenheistraat.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande weg laten zoals hij is.</li> <li>Herstel wegdek</li> </ul>	11	51	1 1
<i>c13: zijweg vanaf de Kiemerstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door weginfrastructuur</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Veilige doorsteek creëren voor fietsers en voetgangers t.h.v. kruispunt tussen Kiemerstraat – N41 (verbinding recent afgesneden bij herinrichting N41)</li> </ul>	32		1
<i>c43 – c45: verbinding tussen de Oude Heirbaan en industriepark-noord. Niet toegankelijk; ingenomen door (op- en afrit) E17.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want loopt dwars over E17</li> </ul>	71		1
<i>s81a: verbinding tussen de Heimolenstraat en de Kiemerstraat. Men kan de weg betreden, maar na ca.200 m is de weg afgesloten met de draad en verdwijnt iets verderop in een akker.</i> <i>s81b: verbinding tussen Steenweg Hulst-Lessen en de Kiemerstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door o.m. begraafplaats en E17. Naam = Heimolenwegel.</i>	B	<p><i>s81a:</i> terug openmaken tot aan de Kiemerstraat want rustige en veilige verbinding voor fietsers en voetgangers.</p> <p><i>s81b:</i> laten aansluiten op trage weg f80 via fietsersbrug over E17</p>	32	32	1 2

## 2.5. DEEL 5

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f81: doorsteken vanaf de Prins Alexanderlaan naar het Koningin Fabiolapark. Toegankelijk.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg doortrekken tot voorbij blok 4 van Fabiolapark + tot aan tunnel onder Prins Alexanderlaan.</li> </ul>	21		1
<i>f84 (a + b) verbinding tussen de Houten Schoen en de Galgstraat. Trage weg 84a is bijna volledig omgeploegd; het is onduidelijk op terrein waar het pad precies ligt.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande trage weg f84 (a+b) laten zoals hij is; kan nuttig zijn als mogelijk alternatief voor trage weg s74a. Voorkeur om s74a opnieuw te openen wegens juridisch karakter (buurtweg). Indien s74a wordt hersteld dan vervalt het belang van trage weg f84.</li> </ul>	11		3
<p><i>f86b: trage weg loopt vanaf de Galgstraat evenwijdig met de spoorweg tot aan paardenrenbaan. Toegankelijk.</i></p> <p><i>f86c: verbinding tussen de Brandstraat en trage weg S74b. Niet toegankelijk; afgesloten door bareel + hek. Het laatste deel wordt duidelijk weinig gebruikt en is bijna dichtgegroeid.</i></p> <p><i>f86d: zijweg van de Brandstraat, loopt in de richting van de spoorweg. Toegankelijk.</i></p> <p><i>f86e: trage weg loopt vanaf de Eigenlostraat evenwijdig met de spoorweg (doodlopend). Niet toegankelijk wegen slecht onderhoud.</i></p>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage wegen f86b + c + d + e liggen binnen / grenzen aan GRUP Oostelijke tangent. Bij uitvoering GRUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		4
<i>c39 + s75: er is geen enkel spoor meer van deze trage wegen te vinden; volledig ingenomen door weginfrastructuur en bedrijventerrein.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want volledig ingenomen door weginfrastructuur en bedrijventerrein.</li> </ul>	71		1
<i>s74a: verbinding tussen de Galgstraat en de Houten Schoen. Een deel van het origineel tracé is vermoedelijk verdwenen, maar er is wel nog een variant aanwezig (parallel aan origineel tracé). Het wegdeel vanaf de Houten Schoen is nog aanwezig maar niet toegankelijk wegens hek.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terug openmaken (optreden tegen inname door landbouwactiviteit) want interessante trage wegverbinding, zowel functioneel als recreatief.</li> </ul>	32		1
<i>s74b: verbinding tussen de Galgstraat en de Brandstraat. Een groot deel van de trage weg is versperd door omheining/stal/lint. Een deel van de weg is verdwenen in een akker.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terug openmaken + eventueel deels verleggen naar bestaande feitelijke trage weg (bijv. f86b) interessante trage wegverbinding (zowel functioneel als recreatief), in combinatie met de te herstellen trage weg s74a.</li> <li>Oostelijke tangent mag geen harde barrière zijn voor traag verkeer; trage wegen s74a en s74b met elkaar verbinden via brug/tunnel</li> </ul>	32	22	1 1

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>s95b: trage weg is quasi volledig ingenomen door bedrijventerrein. Het beginpunt van de trage weg (kant E17) ziet eruit als een private oprit van bedrijf + afgesloten met een poort.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Buurtweg definitief afschaffen want loopt dwars over E17 + over bedrijventerrein</li> </ul>	71		1
<i>f82, f83 (beschrijving: zie vragenbundel)</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

## 2.6. DEEL 6

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f86a: verbinding tussen De Cauwerstraat en trage weg s74b. Toegankelijk (toegangsweg voor landbouwverkeer). Men kan de weg betreden, maar na ca. 200 m is de weg verdwenen in een akker.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande / deels verdwenen trage weg laten zoals hij is want belang van trage weg f86a verdwijnt bij doorknippen van de Galgstraat ikv project oostelijke tangent.</li> </ul>	11	12	1 1
<i>f89: verbindingsweg tussen de Bellestraat en de Moerputwegel (s68)</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage wegen f89 en s68 liggen binnen RUP Bellestraat – Zonneken (nog in studiefase / masterplan voor deze site wel al openbaar: aandacht naar trage wegverbindingen. Bij uitvoering RUP zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ikv herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		4
<i>s68: verbinding tussen Passtraat en Kallohoekstraat – beginpunt (kant Passtraat) nog zichtbaar en toegankelijk (ziet er uit als private toegangsweg), maar verderop is de weg verdwenen in akkers.</i>	B				
<i>s69: verbinding tussen de Lodewijk de Meesterstraat en de Lamstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door weginfrastructuur en bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want buurtweg valt grotendeels samen met bestaande wegenis.</li> </ul>	71		1
<i>s73: verbinding tussen de Passtraat en de Kletterbosstraat. Men kan de weg vanaf de Passtraat betreden (2-sporenpad), maar eind verderop (na ca. 200 m) is de weg verdwenen in akkers.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terug openmaken want interessante trage wegverbinding, zowel functioneel als recreatief. Hierbij trage weg eventueel gedeeltelijk verleggen want loopt nu dwars over weide.</li> <li>Bijkomend advies RLSD: regelmatige controle (op zwerfvuil, onderhoud,...) om tegemoet te komen aan bekommernis betrokken landbouwers. Controle kan bijv. via project 'wegspotters' van de provincie Oost-Vlaanderen.</li> </ul>	32	22	3
<i>s76: loopt grotendeels over de Magnoliaaan; ingenomen door weginfrastructuur en bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want buurtweg valt grotendeels samen met bestaande wegenis.</li> </ul>	71		1
<i>s77 (a + b): verbinding tussen de Azalealaan en de Magnoliaaan. Niet toegankelijk, ingenomen door bebouwing, weginfrastructuur en sportterrein.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>s77a: dit wegdeel van buurtweg 77 definitief afschaffen want valt quasi volledig samen met de Azalealaan.</li> <li>s77b: Verdwenen trage weg laten zoals hij is.</li> </ul>	71		1
			12		1
<i>s94: verbinding tussen de Truweelstraat en de Antwerpse steenweg. Niet toegankelijk; ingenomen door bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verdwenen trage weg laten zoals hij is.</li> </ul>	12		1



Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f48, f49, f50, f51, f52, f85 (beschrijving: zie vragenbundel)</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

## 2.7. DEEL 7

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f20: wandelpad in parkje aan de Klapperbeek; in de nieuwe Molenwijk. Toegankelijk</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herkenning park + trage weg vergroten door park een naam te geven</li> </ul>	64		1
<i>c31: verbinding tussen de Oude Molenstraat en de Nieuwe Molenstraat. Niet toegankelijk; ingenomen door weginfrastructuur (De Singel) en bebouwing.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen want buurtweg valt grotendeels samen met bestaande wegenis.</li> </ul>	71		1
<i>c36: verbinding tussen Lange Rekstraat en Brokkelingenstraat. Weg is grotendeels verdwenen in looppiste + bos + parking van domein De Ster. Een klein deel valt samen met huidig wandelpad langs de vijver.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ontbrekende stukken terug openmaken, via procedure buurtwegverlegging</li> </ul>	22		4
<i>s60: verbinding tussen de Iepenstraat en de Olmenstraat. Toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg is in goede staat; vraag om middelste weggedeelte iets te verbreden</li> </ul>	51		1
<i>s62a: verbinding tussen Vijfstraten en het bufferbekken, via de woonwijk Vijfstraten. Eerste deel, tussen Vijfstraten en het bufferbekken is toegankelijk. De rest is ingenomen door het bufferbekken en bijhorende (weg)infrastructuur.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg beter toegankelijk maken voor fietsers en rolstoelgebruikers door straatgoten glad te maken.</li> <li>TW-naambordje plaatsen want het vroegere bordje is verdwenen.</li> <li>Wegdeel dat over bufferbekken en spoorweg loopt: definitief schrappen</li> </ul>	53	64 71	1 1 1
<i>s62b: oude verbinding tussen Grote Heimelinkstraat en Uilenstraat – beginpunt (kant Grote Heimelinkstraat) nog zichtbaar en toegankelijk (landbouwweg), maar na ca. 100 m is de weg verdwenen in akkers.</i>		Verdwenen trage weg laten zoals hij is want alternatief tracé aanwezig langs de spoorweg.	12		1
<i>s64a: verbinding tussen twee weggedelen van de Kallohoekstraat. Er is geen spoor meer van de weg te zien op terrein.</i> <i>s64b: oude verbindingsweg tussen Eekhoornstraat en de Brokkelingswegel. Deel ten zuiden van Heidebaan: je kan de weg betreden (kant Eekhoornstraat, maar eindje verderop is de doorgang versperd. Reden? De weg is dichtgegroeid + ziet eruit als een private oprit. Deel ten zuiden van Heidebaan: er is geen spoor meer van de weg te vinden (tracé is doorbroken door grote verkeersinfrastructuur + opgenomen in parking/andere bebouwing)</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Terug openmaken (m.u.z. wegdeel s64b ten zuiden van Heidebaan: verdwenen trage weg laten zoals hij is)</li> </ul>	32		1
<i>f16, f17, f18, f19, f22, f25 (beschrijving: zie vragenbundel)</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLS: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

## 2.8. DEEL 8

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<b>f91 en f92:</b> Twee doodlopende toegangswegen die vetrekken vanaf de Beeldstraat. Toegankelijk.	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderzoek over trage wegen f91 en f92 met elkaar kunnen verbonden worden zodat extra wandellus gecreëerd wordt.</li> </ul>	21		4
<b>c23:</b> verbinding tussen de Beeldstraat en de Vossekotstraat. Er is geen enkel spoor meer van de weg te zien: aan de kant van de Beeldstraat staat een huis; aan de kant van de Vossekostraat loopt de weg over braakliggend terrein en vanaf het hek schuin over een nieuwbouw.	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buurtweg definitief afschaffen</li> </ul>	71		1
<b>f90:</b> verbinding tussen de Brandstraat en de Dennenstraat. Niet toegankelijk; verbodsteken langs beide kanten van de trage weg.  <b>s55a:</b> verbinding tussen de Brandstraat en de Dennenstraat. Vanaf de Dennenstraat is geen spoor meer van de weg te zien; volledig opgenomen in weiland. Vanaf de Brandstraat ziet de trage weg eruit als een private oprit; toegang is afgesloten met een poort; verderop ingenomen door tuin.	T B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trage weg f90 laten zoals hij is; kan nuttig zijn als mogelijk alternatief voor trage weg s55a. Voorkeur om s55a opnieuw te openen wegens juridisch karakter (buurtweg). Indien s55a wordt hersteld dan vervalt het belang van trage weg f90.</li> <li>Te onderzoeken of buurtweg s55a op grondgebied Sint-Niklaas ligt.</li> </ul>	12 32		1 1
<b>s56:</b> verbinding tussen de Vossekotstraat en de Beeldstraat. Toegankelijk	B	Kleine herstelling aan wegbedding: middelste wegdeel ligt lager waardoor altijd modderig. De rest van de trage weg is ok.	53		1
<b>s67:</b> verbinding tussen de Beeldstraat en trage weg c36; de trage weg ligt ten dele binnen domein De Ster. De weg is zichtbaar vanaf de Beeldstraat, maar niet toegankelijk wegens omheining/hek. Circa de helft van de weg is ingenomen door vijver en grasveld van domein De Ster.  <b>s65:</b> verbinding tussen de Vossekotstraat en de Beeldstraat; de trage weg ligt ten dele binnen domein De Ster. De trage weg is grotendeels ingenomen door tuinen (zowel zuidelijk als noordelijk deel). Centraal is de weg ingenomen door de vijver. Tot slot wordt toegang tot trage weg gehinderd door omheining van De Ster.	B	Te onderzoeken of delen van buurtwegen s67 en s65 terug kunnen worden opengemaakt, via procedure buurtwegverlegging, en verbonden kunnen worden met trage wegen f94, f95b en f96	22		4
<b>f94, f95b, f96, f99, c1</b> (beschrijving: zie vragenbundel)	T / B	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt

## 2.9. DEEL 9

Beschrijving trage weg	Statuut	Omschrijving advies	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
<i>f98: Boswegels naast voetbalvelden Haasdonk, met 3 toegangswegen vanuit de Pastoor Copstraat. Een deel van f98a is afgesloten door omheiningsdraad + haag aan de ene kant en poort aan de andere kant. Er heeft zich een alternatief weggetje gevormd (F88) tussen f98b en toegankelijk deel f98a. Ook f98c is afgesloten door een hek + een verbodsteken. De rest van de wegels zijn toegankelijk; bij regenval moet men wel eens een beekje over.</i>	T	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>f98a</i>: verbreden naast de omheining/bewoning (want nu kunnen fietsers elkaar niet passeren). Sowieso de wegbedding verbeteren zodat deze trage weg in alle seizoenen en voor iedereen (wandelaars / fietsers) comfortabel is om te gebruiken</li> <li>▪ <i>f98a</i>: onderzoeken of het afgesloten deel terug kan worden opengemaakt.</li> </ul>	53	32	1 4
<i>s31: verbinding tussen de Grote Baan en de Jagersdreef. Toegankelijk.</i>	B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wegdek herstellen: betonweg in slechte staat + middelste wegdeel is te smal door overhangende afsluitingen.</li> </ul>	53		1
<p><i>s32: verbinding tussen de Jagersdreef en de Boekweithofstraat/Dennenlaan. Vanaf de Jagersdreef is s53 nog zichtbaar, maar afgesloten door een hek. Vanaf de Dennenlaan is de weg mogelijks verdwenen in een verkaveling (tuinen, gebouwen).</i></p> <p><i>s33a: zijweg van de Gentseweg. Men kan de trage weg betreden, maar na ca. 100 m is de weg afgesloten door een hek. Vanaf het hek is het onduidelijk is de trage weg nog zichtbaar is op terrein. (deels op grondgebied Beveren / deels op gemeentegrens)</i></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trage wegen s32 en s33a liggen binnen het te ontwikkelen gebied 'Westakkers'. Bij ontwikkelen van het gebied zal rekening worden gehouden met ontvangen adviezen ivk herstelplan trage wegen.</li> </ul>	32		4
<i>f97, c12, f100 (beschrijving: zie vragenbundel)</i>	T / B	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Geen advies ontvangen tijdens rondvraag. Advies RLSD: bestaande wegen laten zoals ze zijn + herkenning vergroten door straatnaambordje</li> </ul>	11	64	nvt