



## ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS

### Berkenboom Ankerstraat



Voetgangersbeweging vzw  
Diksmuidelaan 303  
2600 Antwerpen (Berchem)  
Tel: 03 270 06 30  
[info@octopusplan.be](mailto:info@octopusplan.be)

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Informatie van de school .....	4
3. Modal split en woon-schoolafstand.....	5
3.1 Leerlingen .....	5
3.2 Personeel + parking .....	5
4. Adviezen.....	5
4.1 Algemene adviezen .....	5
4.2 Engagemet van het stadsbestuur.....	5
4.3 Engagemet van de politie.....	6
4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas.....	7
4.5 Adviezen Voetgangersbeweging Octopusplan.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

## 1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangersbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

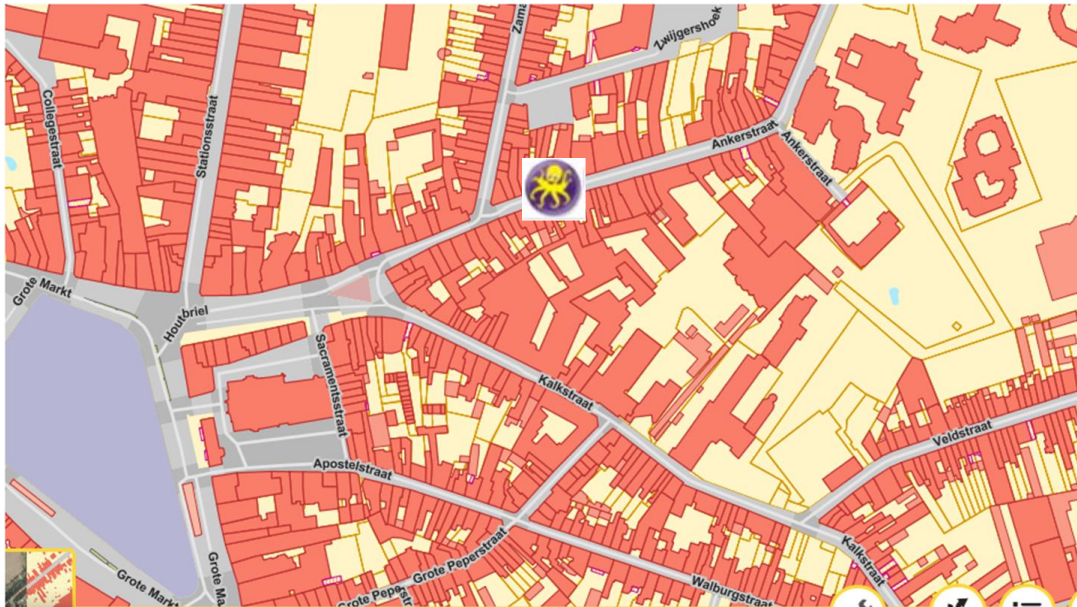
- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO<sup>2</sup> uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangersbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van Berkenboom Ankerstraat - 

## 2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Ankerstraat 39  
9100 Sint-Niklaas

### Soort onderwijs

De school biedt zowel kleuter als lager onderwijs aan voor 220 leerlingen waarvan 34 kleuters en 128 lagereschoolkinderen.

### Ingangen

De school heeft 1 hoofdingang via de Ankerstraat. Via campus Kalkstraat kunnen ouders ook het schoolterrein betreden.

### Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

In de schoolomgeving staan dagelijks rond 08:00u vier gemachtigd opzichters (drie leerkrachten en één vrijwilliger).

### Fietsenstalling

De school heeft een overdekte fietsenstalling voor ongeveer 55 fietsen.

### Vervoersorganisatie

Bij het einde van de schooldag mogen ouders die reeds staan te wachten in de gang van de school hun kinderen als ze eraan komen meenemen, nog voor de bel gaat.

### **Aandachtspunten in de directe schoolomgeving**

- Grote parkeerdruk
- De school is weinig zichtbaar in het straatbeeld.
- Geen wachtruimte voor ouders met de fiets
- Hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer
- Kus&Rij-zone wordt niet gerespecteerd
- De lichte verhoging en de ledverlichting ter hoogte van het zebrapad brengen geen extra oplettendheid

### **Voorstel tot verbetering van de schoolomgeving**

- Meer ruimte creëren aan de schoolpoort door enkele parkeerplaatsen op te offeren voor een fietsenstalling voor de ouders
- Meer groen de directe schoolomgeving
- Strook met 'School' aanbrengen
- Aan de fietspoort ter hoogte van nr 43 een fietsmarkeringsstrook aanbrengen die leidt naar de fietspoort

## **3. Modal split en woon-schoolafstand**

### **3.1 Leerlingen**

- Heel wat kinderen wonen in de onmiddellijke buurt van de school, zij komen te voet of met de fiets, dat is toch meer dan 25%.
- Nog te veel kinderen worden met de auto afgezet terwijl parking Zwijgershoek op wandelafstand is.
- Ongeveer 30% van de kinderen woont op 1 tot 2 km van de school.

### **3.2 Personeel + parking**

- De leerkrachten die niet veraf wonen, komen met de fiets.
- 1 leerkracht komt te voet en enkelen met de bus.
- Ongeveer 40 % komt met de auto naar school
- Op de campus is geen aparte parking voor leerkrachten. Parking Zwijgershoek is op wandelafstand.

## **4. Adviezen**

### **4.1 Algemene adviezen**

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

### **4.2 Engagement van het stadsbestuur**

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.
- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onzedienstverlening/mobiliteit/huurverkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen. De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontleneren.
- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

### 4.3 Engagemet van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.
- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgtraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.
- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).



#### 4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

- Enkele parkeerplaatsen in de buurt van de schoolpoort wegnemen en plaats maken voor 'fietsnietjes' en ruimte voor bakfietsen.
- Kus&Rij-zone voor de schoolpoort wegnemen



Figuur 2: Kus&Rij-zone voor de school

- Markeren van de schoolzone met Octopusthermoplasten.
- De fietspoort ter hoogte van nr 43 beter zichtbaar maken door middel van een fietssymbool op de rijbaan, waar duidelijk aangegeven wordt dat fietsers kunnen afslaan richting groene poort.



Figuur 3: Ankerstraat ter hoogte van de 'groene poort' voor fietsers

- Sensibilisatie naar de parking Grote Markt op 400 m wandelafstand of parking Zwijgershoek.