



ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS

Berkenboom Mozaïek



Voetgangersbeweging vzw
Diksmuidelaan 303
2600 Antwerpen (Berchem)
Tel: 03 270 06 30
info@octopusplan.be

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Informatie van de school	4
3. Modal split en woon-schoolafstand.....	6
3.1 Leerlingen	6
3.2 Personeel + parking	6
4. Voorstel school tot verbetering	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5. Adviezen	7
5.1 Algemene adviezen	7
5.2 Engagemet van het stadsbestuur.....	7
5.3 Engagemet van de politie.....	7
5.4 Beslist beleid Sint-Niklaas.....	8
5.5 Adviezen Voetgangersbeweging Octopusplan.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangersbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

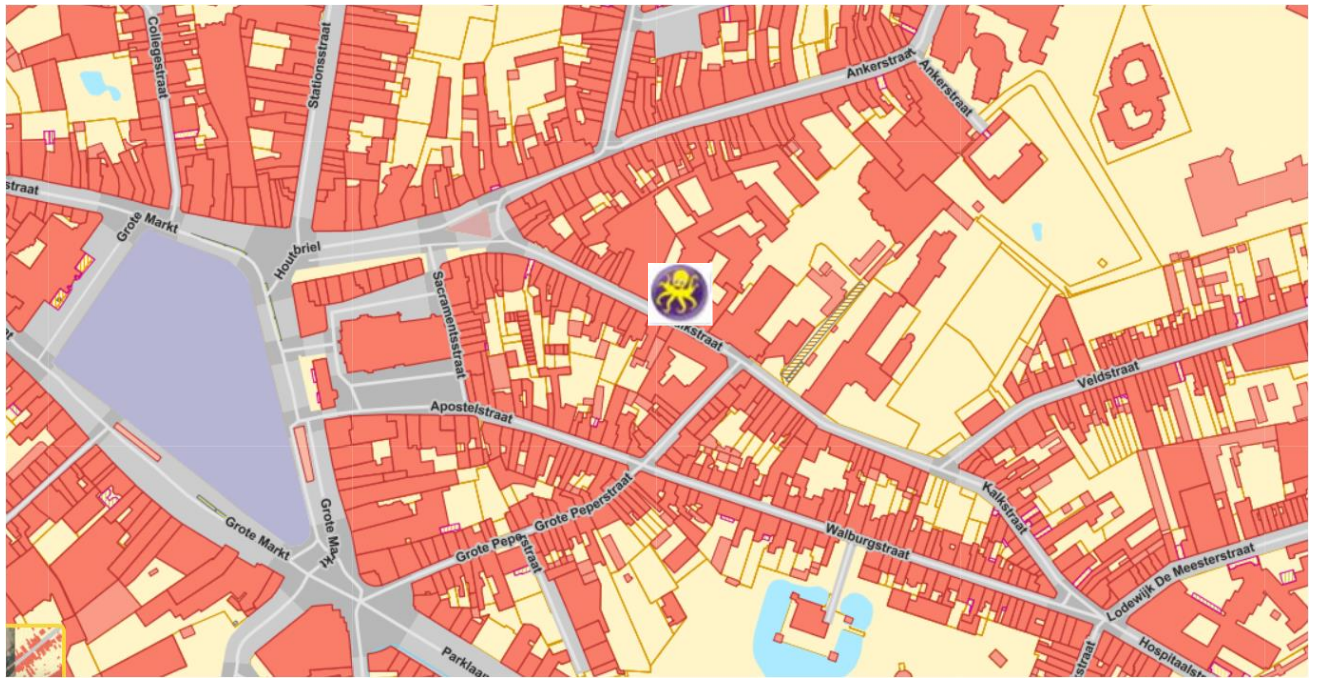
- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO² uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangersbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van BerkenboomMozaïek - 

2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Kalkstraat 30

9100 Sint-Niklaas

Soort onderwijs

Dit is een school met het type 9 aanbod.

Type 9 richt zich op kinderen met een autismespectrumstoornis (ASS) en een normale begaafdheid, zowel voor kleuters als voor leerlingen met lagere schoolleeftijd.

De school telt 9 kleuters en 181 lagerschoolkinderen. Zoals de modal split aangeeft komen de meeste kinderen via een georganiseerd busvervoer naar school.

Ingangen

De school heeft 1 officiële ingang, maar op de campus zijn 6 ingangen.

Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

De leerkrachten van zowel het lager als van de nabijgelegen school met secundair onderwijs zijn gemachtigd opzichter. Elke ochtend tussen 08.00 u en 08.30 u staat er iemand aan de ingang ter hoogte van de Kalkstraat 40.

Fietsenstalling

Er is een fietsenstalling met een onbekend aantal plaatsen die gedeeltelijk overdekt is.

Vervoersorganisatie

Heel wat kinderen rijden mee met het georganiseerde schoolvervoer.

Er zijn toch nog een aantal voetgangers en fietsers. Zij verlaten de school voordat de andere leerlingen op de bus stappen.

Aandachtspunten in de directe schoolomgeving

- De fietsstraat wordt onvoldoende gerespecteerd.
- Er is geen duidelijke aanduiding van de schoolzone.
- Er is geen verlichting boven het zebrapad ter hoogte van de schoolpoort

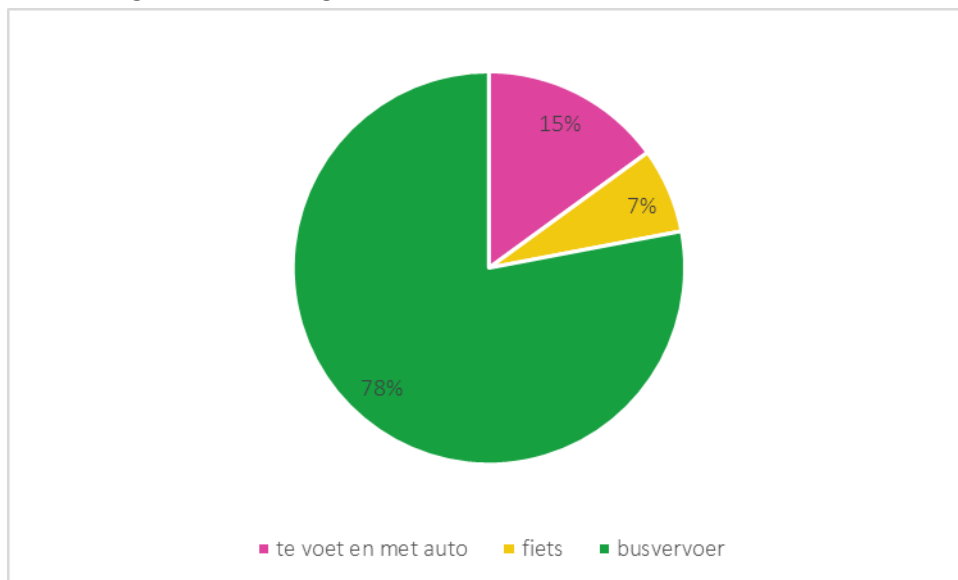
Suggesties van de school om de schoolomgeving beter in te richten

- Wegmarkering als schoolzone, gekleurde stroken
- Verlichting ter hoogte van het zebrapad
- Verlichting aan de schoolpoort, Kalkstraat 40 → graag een Biflash
- Verkeersdrempel aan de Kalkstraat 40

3. Modal split en woon-schoolafstand

3.1 Leerlingen

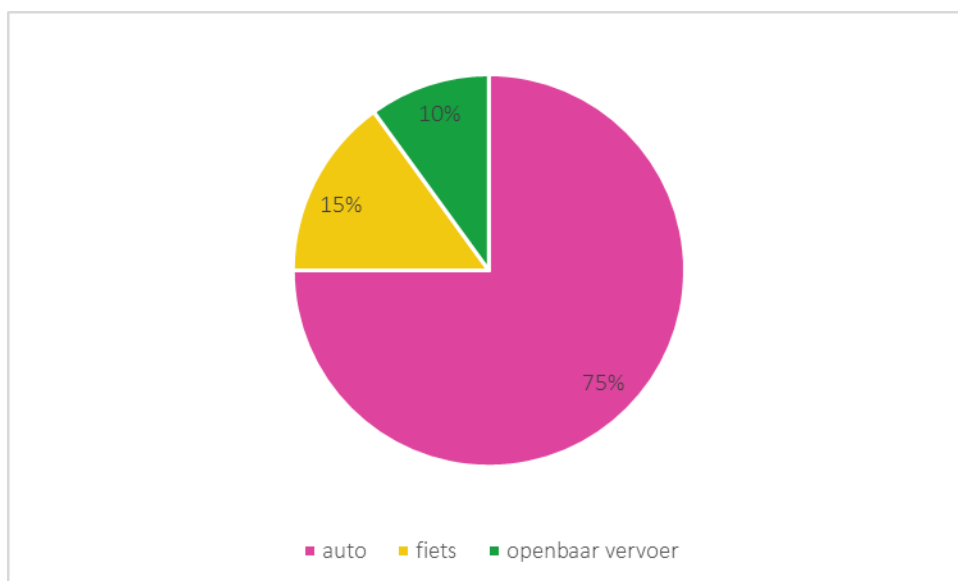
De school gaf een schatting door:



Figuur 2: Modal split leerlingen

Ongeveer 12 % van de leerlingen komen uit Beveren, de anderen zijn woonachtig in Sint-Niklaas. Dagelijks brengen een 7-tal bussen de leerlingen naar de school, rond het einde van de schooldag staan diezelfde bussen de leerlingen op te wachten ter hoogte van Kalkstraat 30.

3.2 Personeel + parking



Figuur 3: Modal split personeel

De woonplaatsen van de leerkrachten zijn divers gaande van Melle, Hamme, Wachtebeke, Temse, Sint-Gillis, Sint-Niklaas, Kieldrecht, Haasdonk,

De school beschikt niet over een eigen parking voor het personeel.

4. Adviezen

4.1 Algemene adviezen

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

4.2 Engagement van het stadsbestuur

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.
- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onzedienstverlening/mobiliteit/huur-verkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen. De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontlennen.
- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

4.3 Engagement van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.

- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgtraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.
- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).

4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

- In het straatbeeld zijn beide scholen gelegen in de Kalkstraat niet goed zichtbaar. Via de plaatsing van Octopusthermoplasten zal een duidelijke schoolzone aangeduid worden.
- Tijdens het terreinbezoek op 28/2 rond 14:45 u werd duidelijk dat de aanwezigheid van de bussen die de leerlingen kwamen ophalen voor gevaarlijke toestanden zorgt voor de andere weggebruikers en meer specifiek voor de voetgangers en de fietsers.

Op het voetpad was bijna geen plaats meer voor de voetgangers omwille van één of meerdere bussen die geparkeerd stonden op de voetpaden. De fietsers werden verdrongen door auto's of een volgende bus die de andere bussen wilden passeren.





Figuur 4: Situatiefoto's ifv busvervoer aan Berkenboom Mozaïek in de Kalkstraat

De busorganisatie zoals die wordt georganiseerd is zeker OK voor de leerlingen van de eigen school maar brengt andere weggebruikers zoals de leerlingen van de nabijgelegen scholen in gevaar. Daarom is het opportuun om na te gaan wat de mogelijkheden zijn om dit busvervoer op een andere plaats te organiseren zodat dit veilig verloopt voor de leerlingen van de eigen school én ook voor die van de naburige scholen. De parking ter hoogte van Zwijgershoek komt daarvoor zeker in aanmerking, mogelijk zijn daar vroeger reeds afspraken over gemaakt. Een andere piste is op de haltehavens van de Grote Markt.

Door het wegnemen van de bussen in de Kalkstraat bij het begin en einde van de schooldag zal er een betere zichtbaarheid zijn voor de voetgangers aan de zebra's en meer plaats.

De Kalkstraat is een fietsstraat. Deze wordt niet erg goed nageleefd. Om de naleving de verbetering plant de stad medio 2019 een sensibiliseringscampagne. Hierbij zal het in het straatbeeld duidelijk worden wat de regels binnen een fietsstraat zijn.