



## ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS

### Broedersschool

**Basisschool**   
Nieuwstraat **Sint-Niklaas**



Voetgangersbeweging vzw  
Diksmuidelaan 303  
2600 Antwerpen (Berchem)  
Tel: 03 270 06 30  
[info@octopusplan.be](mailto:info@octopusplan.be)

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Informatie van de school .....	4
3. Modal split en woon-schoolafstand.....	5
3.1 Leerlingen .....	5
3.2 Personeel + parking .....	6
4. Voorstel school tot verbetering .....	6
5. Adviezen.....	7
5.1 Algemene adviezen .....	7
5.2 Engagemet van het stadsbestuur.....	7
5.3 Engagemet van de politie.....	7
5.4 Beslist beleid Sint-Niklaas.....	8
5.5 Adviezen Voetgangersbeweging   Octopusplan.....	<b><u>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</u></b> 8

## 1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangersbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

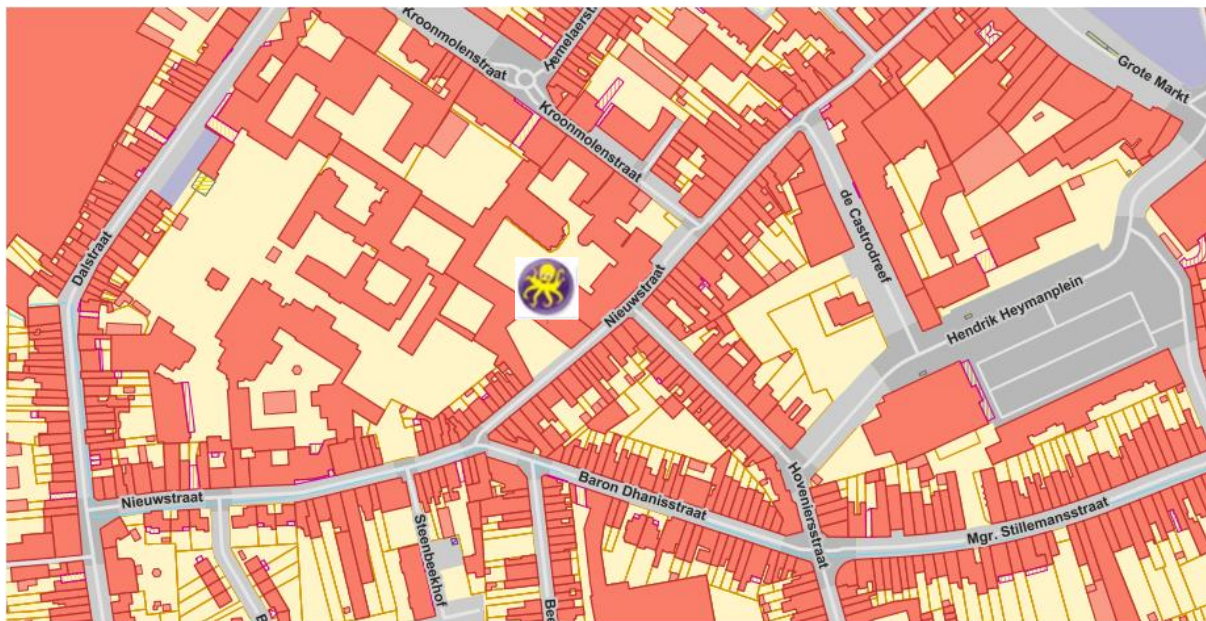
- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO<sup>2</sup> uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangersbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van Broedersschool - 

## 2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Nieuwstraat 91  
9100 Sint-Niklaas

### Soort onderwijs

De school biedt zowel kleuter als lager onderwijs aan. Er zijn 376 leerlingen waarvan 144 kleuters en 232 lagereschoolkinderen.

### Ingangen

De school heeft drie ingangen:

- 1 in de Nieuwstraat
- 2 in de Kroonmolenstraat

### Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

Er zijn geen gemachtigd opzichters in de schoolomgeving.

### Fietsenstalling

De school heeft een overdekte fietsenstalling voor 70 fietsen.

### Vervoersorganisatie

De school heeft geen afspraken in verband met het verlaten van de school.

Er zijn wel twee begeleide rijen zowel op 's middags als bij het einde van de schooldag om 15:35u.

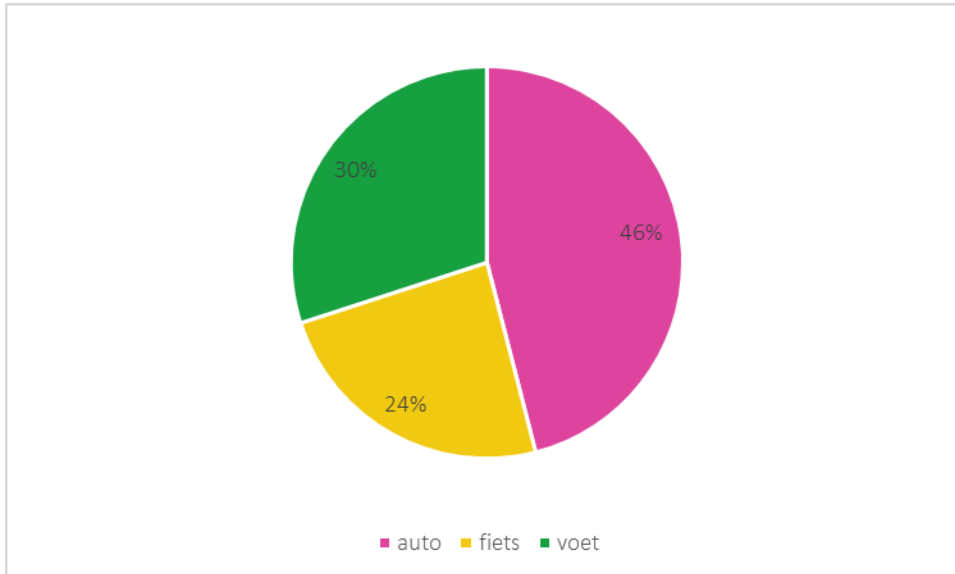
### Aandachtspunten in de directe scholomgeving

- Er zijn heel wat fietsers (in beide richtingen) in de Kroonmolenstraat door de nabijheid van de Broedersschool – Humaniora.
- Het gebruik van de Kiss@Ride -zone voor de schoolpoort als parkeerplaats.

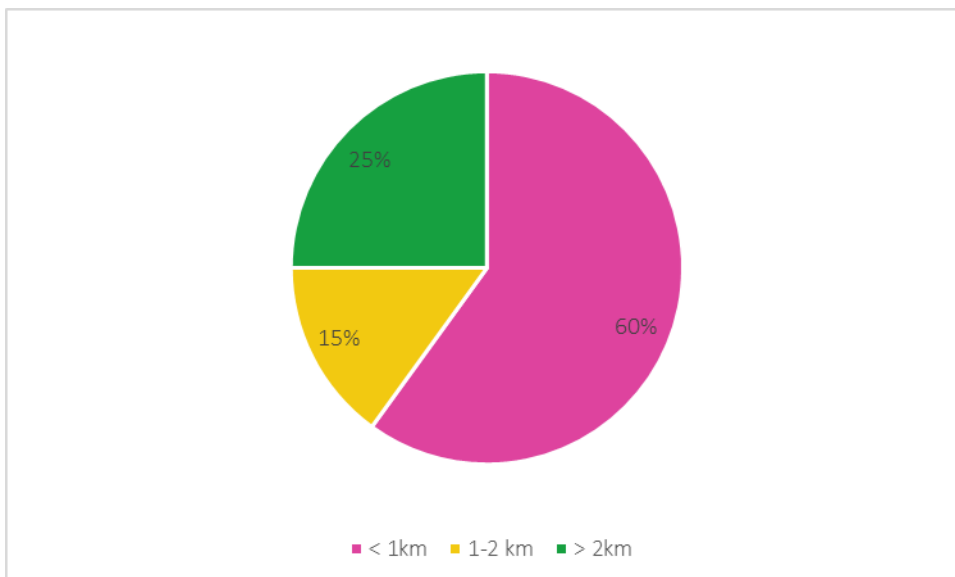
## 3. Modal split en woon-schoolafstand

### 3.1 Leerlingen

De school gaf een schatting door:



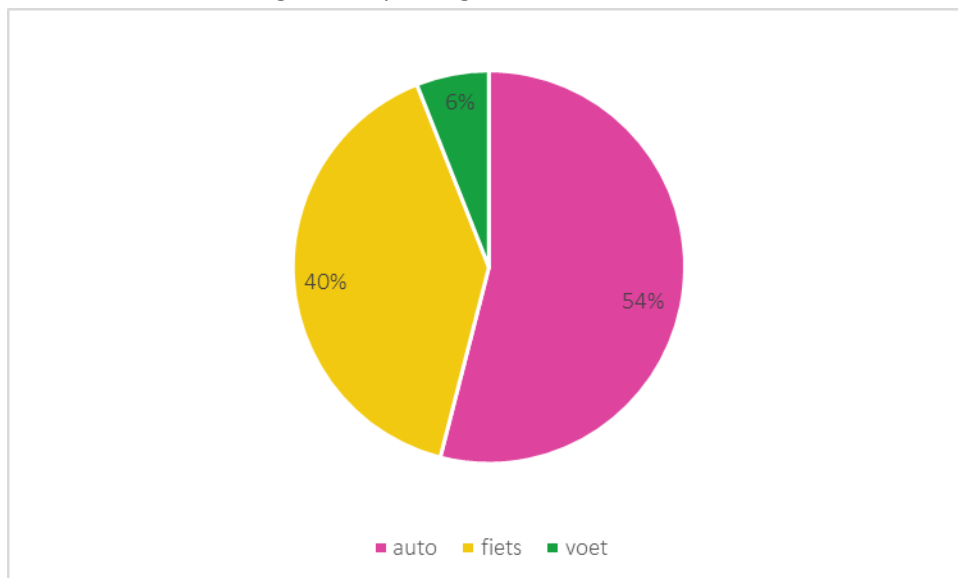
**Figuur 2: Modal split leerlingen**



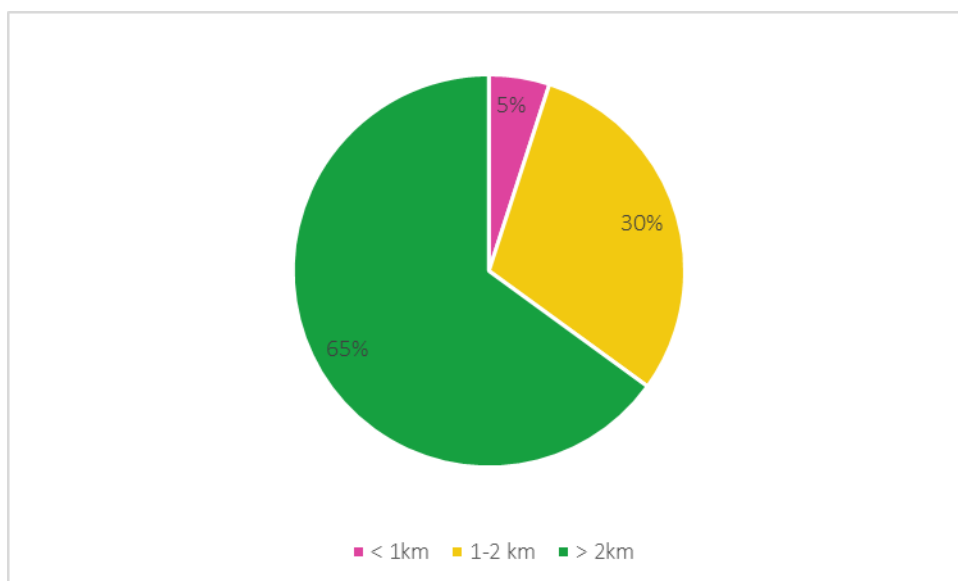
**Figuur 3: Woon-schoolafstanden leerlingen**

### 3.2 Personeel + parking

De school heeft een afgesloten parking in de Nieuwstraat.



Figuur 4: Modal split personeel



Figuur 5: Woon-schoolafstand personeel

## 4. Voorstel school tot verbetering

/

## 5. Adviezen

### 5.1 Algemene adviezen

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

### 5.2 Engagement van het stadsbestuur

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.
- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/mobiliteit/huur-verkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen. De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontlennen.
- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

### 5.3 Engagement van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.

- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgtraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.
- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).

## 5.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

- Wegdoen van de Kiss&Ride-zone in de Nieuwstraat



**Figuur 6: Kiss&Ride-zone voor de schoolpoort van de lagere school**

Een Kiss&Ride-zone heeft een aanzuigefect voor ouders die met de auto hun kind(eren) naar school brengen. Op die manier kan het voetpad voor de ingang verbreed worden met de mogelijkheid voor meer wachtruimte voor de ouders, groenvoorziening (ontharding) en plaats voor fietsen.



- Wegdoen van de Kiss&Ride-zone voor de kleuterschool.



**Figuur 7: Kiss&Ride-zone voor de ingang kleuterschool**

Het is wel belangrijk dat er een goede communicatie is naar de ouders toe, mogelijk in afspraak met de politie om na sensibilisatie over te gaan tot handhaving. Tegelijkertijd kan ook het andere foutief parkeergedrag als dit zich voordoet aangepakt worden.

- De stroom voor voetgangers en fietsers in de Kroonmolenstraat duidelijker organiseren. Dit kan door de ruimte voor de voetgangers af te schermen met bijvoorbeeld een groenstrook (ontharding). Voor de fietsers kan een belijning met pijlen meer duidelijkheid geven.



**Figuur 8: Kroonmolenstraat**

- Vervangen van een paaltje (Figuur 9: Paaltje ter hoogte kruispunt Nieuwstraat met Hoveniersstraat.) door een groenstrook ter hoogte van het kruispunt Nieuwstraat met de Hoveniersstraat gecombineerd met een duidelijke weergave van richting voor de fietsers.



**Figuur 9: Paaltje ter hoogte kruispunt Nieuwstraat met Hoveniersstraat.**

- Fietsstraat in de Kroonmolenstraat kan als vervolg op de fietsstraat in de Nieuwstraat, maar heeft weinig meerwaarde daar er zo goed als geen gemotoriseerd verkeer is.
- Bij ouders die toch hun kind(eren) met de auto naar school brengen sensibiliseren om meer gebruik te maken van parkings in de buurt zoals parking Hendrik Heymanplein wandelafstand of parking Grote Markt beiden op 4 minuten wandelafstand.
- Er wordt onderzocht of het statuut van schoolstraat in de Nieuwstraat kan doorgevoerd worden.