



ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS

Basisschool Sint-Camillus



Voetgangersbeweging vzw
Diksmuidelaan 303
2600 Antwerpen (Berchem)
Tel: 03 270 06 30
info@octopusplan.be

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Informatie van de school	4
3.	Modal split en woon-schoolafstand.....	5
3.1	Leerlingen	5
3.2	Personeel + parking	5
4.	Voorstel school tot verbetering	5
5.	Adviezen.....	5
5.1	Algemene adviezen	5
5.2	Engagement van het stadsbestuur.....	5
5.3	Engagement van de politie.....	6
5.4	Beslist beleid Sint-Niklaas.....	6
5.5	Adviezen Voetgangersbeweging Octopusplan.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangersbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

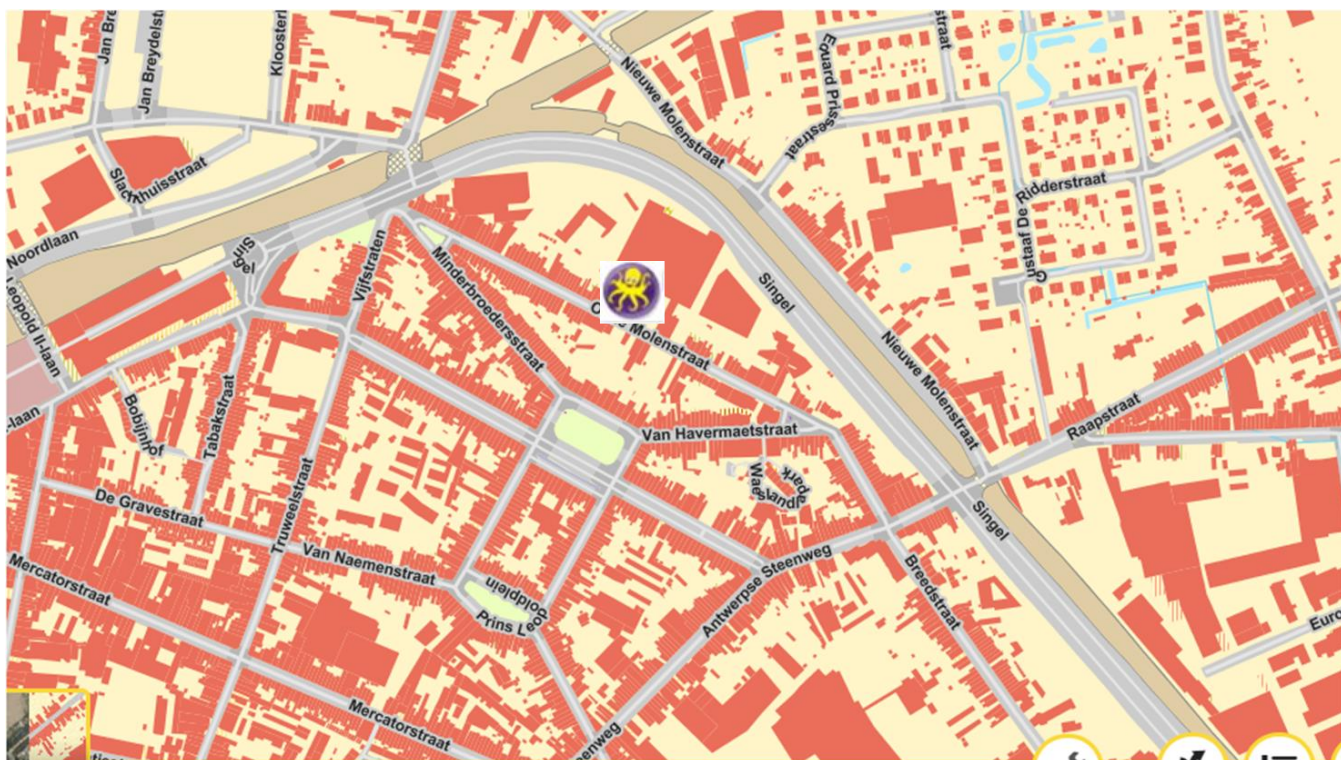
- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO² uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangersbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van BS Sint-Camillus- 

2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Oude Molenstraat 58-60
9100 Sint-Niklaas

Soort onderwijs

In deze vestiging zijn enkel leerlingen voor lager onderwijs.

Ingangen

Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

Fietsenstalling

Vervoersorganisatie

Aandachtspunten in de directe scholomgeving

3. Modal split en woon-schoolafstand

3.1 Leerlingen

De school gaf een schatting door:

Figuur 2: Modal split leerlingen

Figuur 3: Woon-schoolafstanden leerlingen

3.2 Personeel + parking

Figuur 4: Modal split personeel

Figuur 5: Woon-schoolafstand personeel

4. Voorstel school tot verbetering

5. Adviezen

5.1 Algemene adviezen

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

5.2 Engagement van het stadsbestuur

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.
- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/mobiliteit/huur-verkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen.

De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontlener.

- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

5.3 Engagement van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.
- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgetraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.
- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).

5.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

De directe schoolomgeving is reeds aangepast met:

- Octopusthermoplasten
- Grote bloembakken
- Extra fietsnietjes aan beide kanten van de straat ter hoogte van de school



Figuur 6: Octopusthermoplasten in de Oude Molenstraat 58-60

Op die manier:

- is de school visueler in het straatbeeld
- heeft de voetganger een betere zichtbaarheid op het aankomende verkeer
- kunnen er geen auto's parkeren vlak voor het zebra-pad
- is er ruimte voor fietsen van (groot)ouders

De school gaf wel aan:

- dat er nog vaak te snel gereden wordt door het gemotoriseerd verkeer
- nog steeds (groot)ouders met de auto even stoppen vlak voor de schoolpoort of op het zebra-pad om kinderen te brengen of op te halen

In functie van snelheid kan bekeken worden of wegversmallingen in de vorm van dezelfde grote bloembakken soelaas kunnen bieden.

Wat betreft het halteren van ouders vlak voor de schoolpoort of op het zebra-pad kan sensibilisatie door de school helpen. Het is belangrijk om dit regelmatig te herhalen. In samenspraak met de politie kan afgesproken worden om na een periode van sensibilisatie over te gaan tot handhaving.

Verder is de vaststelling dat de straat te smal is voor dubbelrichtingsverkeer. Dit genereert tijdens schoolbegin en -einde gevaarlijke situaties. Binnen de contouren van de studie van de Elisabethwijk wordt de verkeerscirculatie een speciaal aandachtspunt. Deze studie wordt medio 2019 opgestart.