



ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS
BS Heilige Familie

H • FAMILIE



Voetgangersbeweging vzw
Diksmuidelaan 303
2600 Antwerpen (Berchem)
Tel: 03 270 06 30
info@octopusplan.be

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Informatie van de school	4
3. Modal split en woon-schoolafstand.....	7
3.1 Leerlingen	7
3.2 Personeel + parking	8
3.2.1 Kleuterschool.....	8
3.2.2 Lagere school.....	9
4. Adviezen.....	9
4.1 Algemene adviezen	9
4.2 Engagement van het stadsbestuur.....	9
4.3 Engagement van de politie.....	10
4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas.....	10
4.5 Adviezen Voetgangersbeweging Octopusplan.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangersbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

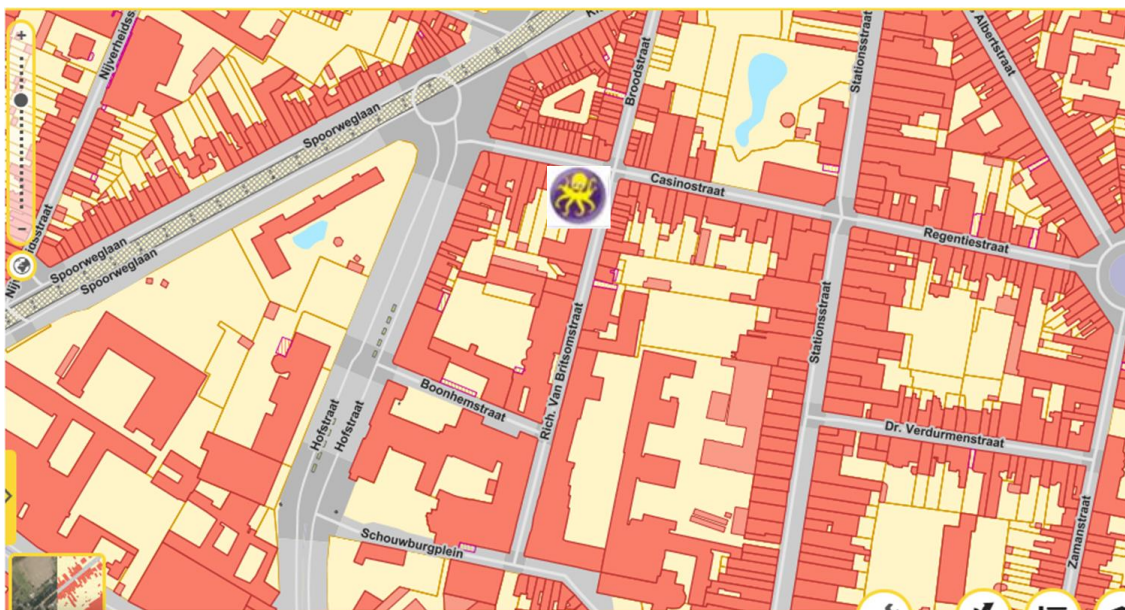
- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO² uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangersbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van BS Heilige Familie - 

2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Richard Van Britsomstraat 1
9100 Sint-Niklaas

Soort onderwijs

De school zowel kleuter- als lager onderwijs aan voor in totaal 616 leerlingen waarvan 227 kleuters en 389 lagere schoolkinderen.

Ingangen

De kleuterschool heeft 1 ingang, de lagere school heeft er twee: één voor de voetgangers en één voor de fietsers.

Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

Er staat dagelijks bij het einde van de schooldag een gemachtigd opzichter aan de fietsenstalling.

Fietsenstalling

De school heeft een fietsenstalling die gebruikt wordt de lagere school voor ongeveer 150 fietsen (meestal staan er meer). De fietsenstalling is ondergronds gelegen.

Vervoersorganisatie

KS: Alle kleuters verzamelen op de speelplaats en worden daar door hun ouders opgehaald.

LS: Alle klassen verzamelen eerst op de speelplaats. Als iedereen er is, vertrekken eerst de leerlingen die de school alleen mogen verlaten (groep 1) en de leerlingen die met de fiets zijn (groep 2). Zij

Adviezen BS Heilige Familie

verlaten de school via fietsenstalling. Ouders wiens kinderen met de fiets zijn wachten ook daar buiten op straat. De ouders die te voet zijn of de auto geparkeerd hebben, wachten in de inkomhal. Op het teken van de directie of de juf die toezicht doet, mogen ze naar de speelplaats komen en daar hun kind ophalen. Dit gebeurt pas als groep 1 en 2 weg zijn. Zij verlaten de school langs de inkomhal. De kinderen die niet onmiddellijk worden opgehaald, blijven op de speelplaats tot hun ouders er zijn of gaan 16.00 naar de studie/opvang.

Aandachtspunten in de directe schoolomgeving


- Kus – en rijzones worden vaak gebruikt als parkeerplaatsen
- Auto's staan soms geparkeerd op plaatsen waar ze niet mogen staan
- Veel scholen geconcentreerd op kleine oppervlakte (H Familie: KS, LS en secundair/ College: KS, L en secundair/ muziek- en tekenacademie) met ook een winkelstraat in de buurt
- Weinig plaats om fietsen van ouders en bezoekers te "parkeren"

Geplande werken in de schoolomgeving

In nabije toekomst afbraak gebouwen hoek Broodstraat – Kleine Laan + bouw appartementen?

Voorstel tot verbetering van de schoolomgeving

In overleg met de stad Sint-Niklaas is een voorontwerp van heraanleg voor de omgeving opgesteld.

 = begin en einde fietsstraat

 = boomvakken

 = fietsnietjes



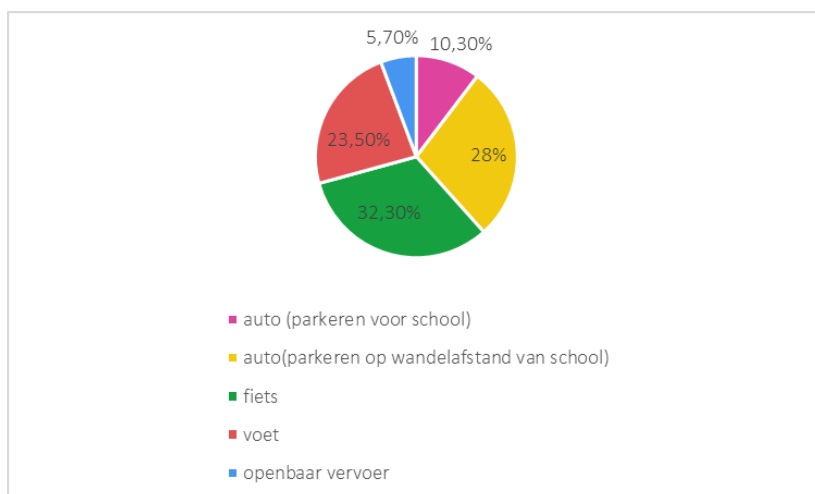
Figuur 2: Voorstelling heraanleg schoolomgeving

3. Modal split en woon-schoolafstand

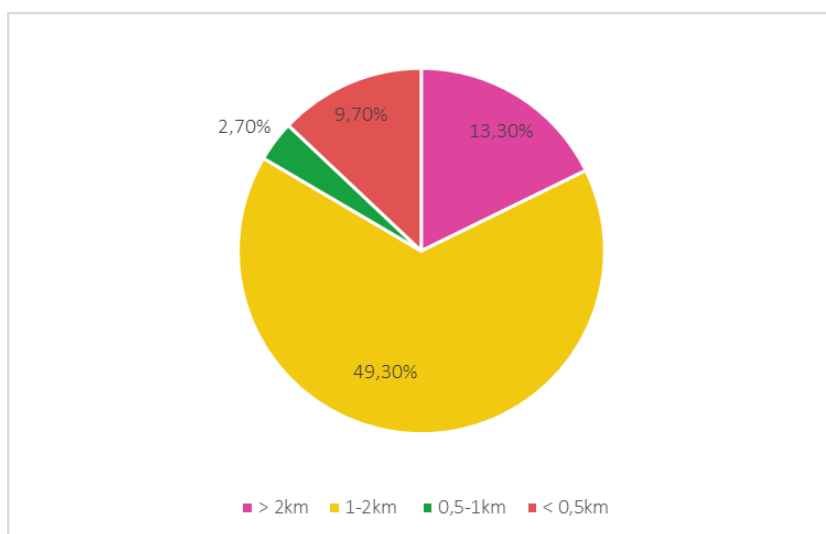
3.1 Leerlingen

Voor de kleuters was dit moeilijk om in te schatten.

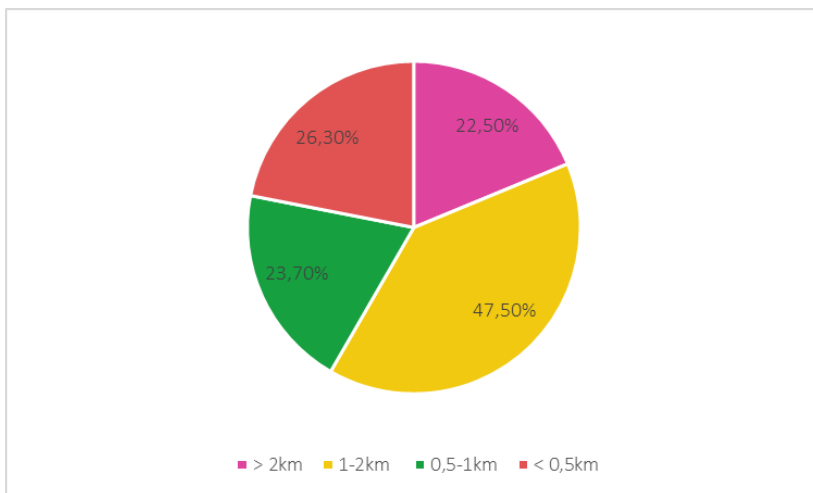
De school gaf een schatting door voor de leerlingen van de lagere school:



Figuur 3: Modal split leerlingen lagere school



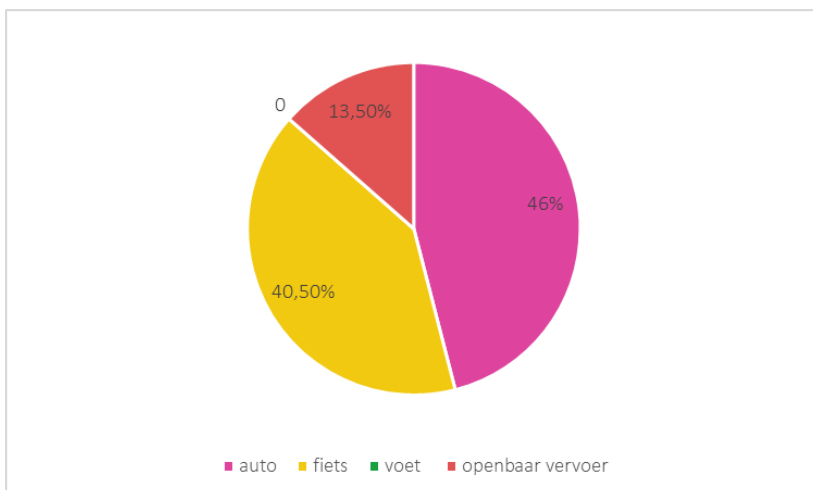
Figuur 4: Woon-schoolafstanden kleuters



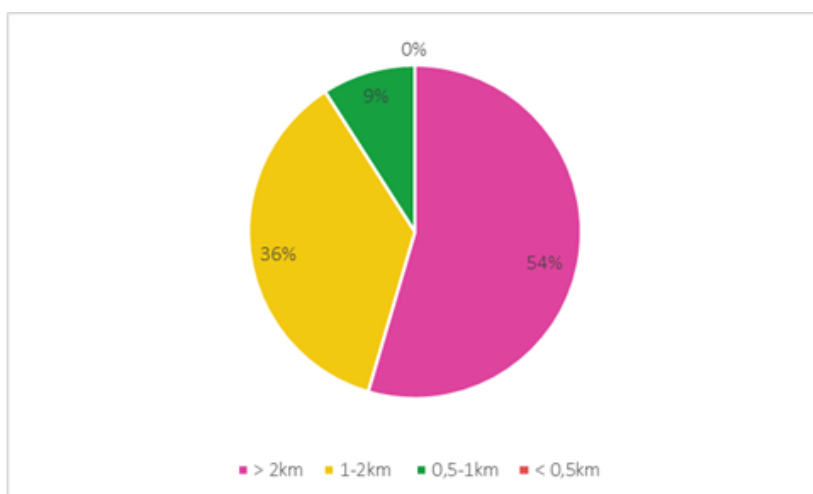
Figuur 5: Woon-schoolafstanden leerlingen lagere school

3.2 Personeel + parking

3.2.1 Kleuterschool

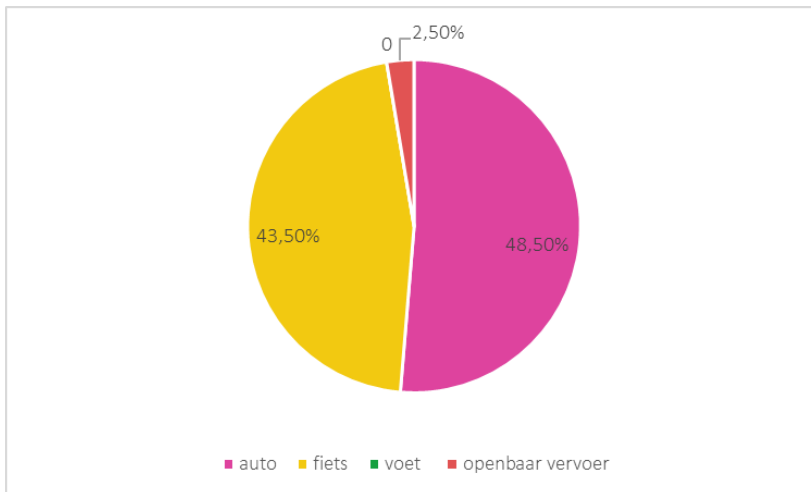


Figuur 6: Modal split personeel kleuterschool

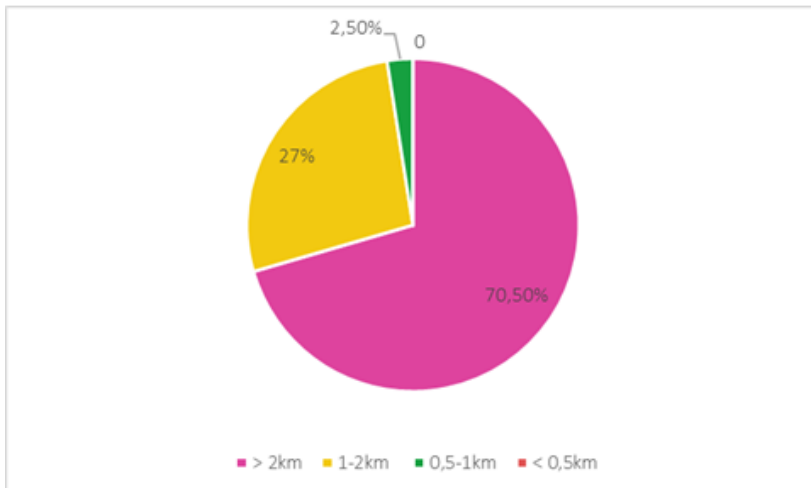


Figuur 7: Woon-schoolafstand personeel kleuterschool

3.2.2 Lagere school



Figuur 8: Vervoerswijzen personeel lagere school



Figuur 9: Woon-schoolf afstand personeel

4. Adviezen

4.1 Algemene adviezen

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

4.2 Engagement van het stadsbestuur

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.

- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/mobiliteit/huur-verkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen. De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontleneren.
- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

4.3 Engagement van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.
- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgetraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.
- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).

4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

- In mei 2019 starten de werken voor de nutswerken en herinrichting openbaar domein in de Casinostraat, Boonhemstraat, Paul Snoekstraat en een klein stukje van de Collegestraat. Fietsers en voetgangers zullen steeds door kunnen. De werken zullen waarschijnlijk afgerond zijn in april 2020.

De stad Sint-Niklaas gaat met de school in overleg om dit alles voor de leerlingen en de ouders zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Naar sensibilisatie toe in functie van stappen en trappen kan de school duidelijk meewerken zoals het opstellen van een plan met duidelijke informatie waar wie en hoe door kan.

Om het voetgangersverkeer vlot te laten verlopen kan de school voetgangersrijen opstarten tot een bepaald punt zoals een parking waar de ouders de leerlingen kunnen ophalen.

Ook na de werken kunnen deze rijen behouden worden (met eventueel een aanpassing van het traject) om zo veel mogelijk autoverkeer voor de schoolpoort te vermijden.

De school is in functie van de heraanleg vragende partij om meerdere fietsnietjes te voorzien.

Na de werken zal de Richard Van Britsomstraat en de Boonheemstraat een fietsstraat worden.

In functie van de looplijnen van de leerlingen en ouders is het wel belangrijk om bij de heraanleg op de juiste plaatsen zebrapaden/oversteekzones te voorzien. Als stimulans voor de kleuters kan ook gebruik gemaakt worden van Octopusstoeptegels.
- De school is vragende partij voor een schoolstraat na de werken. Dit is zeker een goed voorstel, eigenlijk een verderzetting van de situatie tijdens de werken. Voor de heraanleg zal in die zin gekozen worden voor een gelijkgrondse inrichting.
- Een duidelijke aanduiding van de schoolzone met Octopusthermoplasten.