



## ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS GO! BS Tovertuin



Voetgangersbeweging vzw  
Diksmuidelaan 303  
2600 Antwerpen (Berchem)  
Tel: 03 270 06 30  
[info@octopusplan.be](mailto:info@octopusplan.be)

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Informatie van de school .....	4
3. Modal split .....	5
3.1 Leerlingen .....	5
3.2 Personeel + parking .....	6
4. Adviezen.....	6
4.1 Algemene adviezen .....	6
4.2 Engagemet van het stadsbestuur.....	6
4.3 Engagemet van de politie.....	7
4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas.....	7
4.5 Adviezen Voetgangersbeweging Octopusplan.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

## 1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangsbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO<sup>2</sup> uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangsbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van GO! BS De Tovertuin - 

## 2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Slachthuisstraat 68  
9100 Sint-Niklaas

### Soort onderwijs

De school biedt kleuter en lager onderwijs aan

Aantal leerlingen:

- 78 kleuters
- 106 lagereschoolkinderen

### Ingangen

De school heeft 3 ingangen:

- Eén in de Slachthuisstraat
- Twee in de Noorderlaan

### Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

Er zijn geen gemachtigd opzichters in de schoolomgeving aanwezig. De leerkrachten helpen de kinderen oversteken.

### Oversteekplaatsen in de directe schoolomgeving

Er zijn drie oversteekplaatsen/zebrapaden in de buurt van de schoolingangen.

## Fietsenstalling

De school heeft een niet overdekte fietsenstalling op het schooldomein.

## Vervoersorganisatie

Er worden rijen gevormd per uitgang. De fietsers vertrekken na de voetgangers en automobilisten.

### Advies

De praktische organisatie van het verlaten van de school kan een aanzet zijn om meer te kiezen voor een duurzame vervoerswijze. Laat eerst de voetgangers vertrekken, daarna de fietsers en als laatste de leerlingen die worden opgehaald met de auto. Op deze manier vermijdt de school vertrekkende auto's tussen wandelaars en fietsers.

## Aandachtspunten in de directe scholomgeving

- Drukke aan beide uitgangen bij het begin en einde van de schooldag
- Veel foutparkeerders bij het brengen en halen van de kinderen

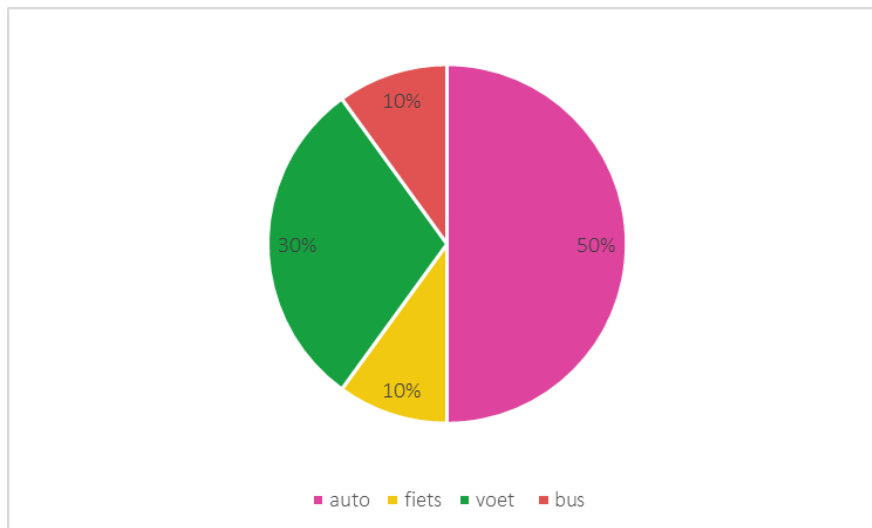
## Voorstel tot verbetering van de schoolomgeving

De school heeft geen suggesties.

## 3. Modal split

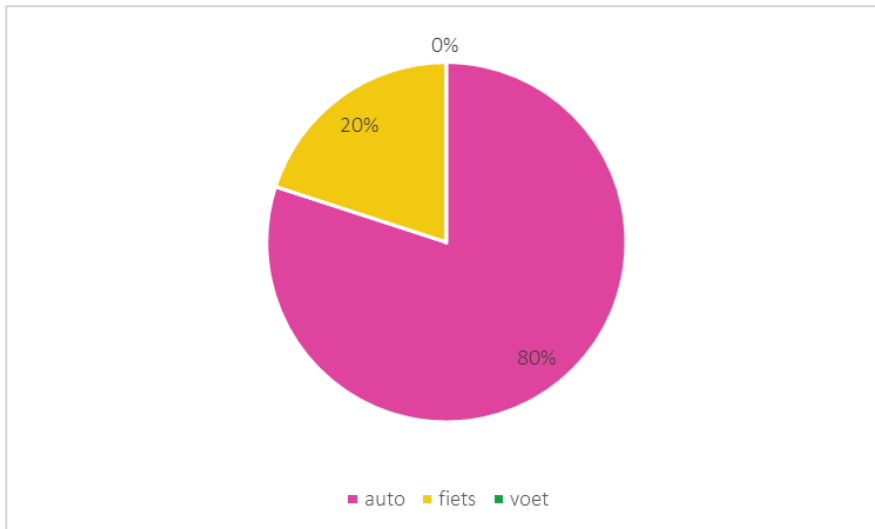
### 3.1 Leerlingen

De school gaf een schatting door.



Figuur 2: Modal split leerlingen GO! De Tovertuin

## 3.2 Personeel + parking



Figuur 3: Modal split personeel GO! De Tovertuin

De woon-werkafstand is voor alle personeelsleden > 2 km.

De school heeft een parking aan de campus, maar te klein voor alle leerkrachten.

## 4. Adviezen

### 4.1 Algemene adviezen

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

### 4.2 Engagement van het stadsbestuur

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.
- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/mobiliteit/huur-verkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen. De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontlene.
- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.

- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

### 4.3 Engagement van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.
- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgtraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.
- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).

### 4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

De schoolomgeving zal in de toekomst mee worden opgenomen in een masterplan (stationsomgeving Noord) voor de volledige buurt. Hierbij moet zeker veel aandacht gaan naar voetgangers en fietsers en de verblijfskwaliteit van de omgeving. Door de aanwezigheid van de school is het ook aangewezen om de schoolroutes attractiever te maken voor de leerlingen waardoor stappen en trappen aantrekkelijker wordt.

#### **Schooltoegang Slachthuisstraat:**

- Wegnemen van twee parkeerplaatsen ter hoogte van het zebrapad in functie van de zichtbaarheid voor de voetgangers. In de plaats installeren van fietsnietjes zodat wachtende ouders vlot hun fiets kunnen parkeren.
- Plaatsen van accentverlichting boven het zebrapad



**Figuur 4: Zebrapad ter hoogte van de schoolpoort**

- In functie van de snelheid plaatsen van asverschuivingen daar de Slachthuisstraat heel rechtlijnig is wat uitnodigt tot snel rijden van het gemotoriseerde verkeer wat een reden kan zijn dat ouders hun kinderen niet met de fiets laten rijden.
- Het stadsbestuur gaf al aan dat de schoolomgeving wordt geaccentueerd met Octopusthermoplasten.

**Schooltoegang Noordlaan:** Deze uitgang is gelegen aan de achterzijde van het station van Sint-Niklaas met een zeer uitgebreide fietsenstalling en een halte van De Lijn voor verschillende buslijnen.



**Figuur 5: Schooltoegang thv Noordlaan**

- Wegnemen van het zebrapad.
- Voetpad verder doortrekken en verhogen, dit creëert meer wachtruimte voor (groot)ouders.
- Stukje links van de poort, vergroenen zodat er geen mogelijkheid is om daar te parkeren.
- Octopusthermoplasten om ook daar de aanwezigheid van een school aan te geven.