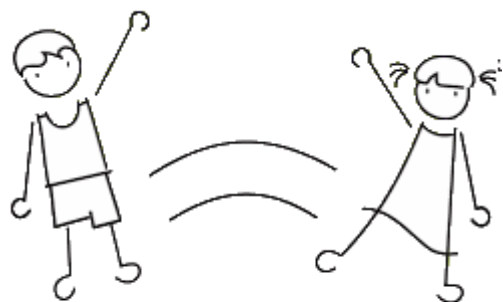




## ADVIEZEN SCHOOLOMGEVINGEN SINT-NIKLAAS

### BS De Kleurboog



de kleurboog



Voetgangersbeweging vzw  
Diksmuidelaan 303  
2600 Antwerpen (Berchem)  
Tel: 03 270 06 30  
[info@octopusplan.be](mailto:info@octopusplan.be)

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Informatie van de school .....	4
3. Modal split en woon-schoolafstand.....	6
3.1 Leerlingen .....	6
3.2 Personeel + parking .....	7
4. Adviezen.....	7
4.1 Algemene adviezen .....	7
4.2 Engagement van het stadsbestuur.....	8
4.3 Engagement van de politie.....	8
4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas.....	9
4.5 Adviezen Voetgangersbeweging Octopusplan.....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>

## 1. Inleiding

De stad Sint-Niklaas hecht veel belang aan duurzaam verkeer en zeker voor de schoolgaande jeugd. Daarom ging het gemeentebestuur in zee met het de Voetgangersbeweging vzw | Octopusplan daar deze mobiliteitsorganisatie reeds ettelijke jaren ervaring heeft wat betreft het ijveren voor duurzaam woon-schoolverkeer. Het Octopusplan heeft vier doelstellingen :

- **Veiligheid:** Veilige schoolroutes zijneen cruciale factor die bepaalt of kinderen al dan niet te voet of met de fiets naar school komen.
- **Ecologie:** Door het stimuleren van duurzame mobiliteit verbetert de luchtkwaliteit en vermindert de CO<sup>2</sup> uitstoot.
- **Participatie:** Niet alleen verkeersveiligheid draagt bij tot toename van jonge fietsers en voetgangers. Ook de weg die kinderen afleggen van en naar school moet op een kindvriendelijk zijn. Kinderen zijn zelf vragende partij om naar school te wandelen of fietsen indien de route een uitstraling heeft die hen aanspreekt.
- **Gezondheid:** Uit studies blijkt dat kinderen te weinig bewegen wat gevolgen heeft op later leeftijd. Een oplossing voor dit probleem is het verhogen van de mobiliteit van kinderen. Te voet of met de fiets naar school gaan, draagt bij tot het behalen van de richtlijn voor dagelijkse beweging bij kinderen. Daarnaast zorgt actief transport naar school eveneens voor de ontwikkeling van een gezond psychisch en sociaal evenwicht.

Deze doelstellingen komen terug in de visie 'Schoolomgeving 2.0', die de inrichting van een hedendaagse schoolomgeving behelst met aandacht voor:

- Vergroening
- Beweging
- Ontmoeting
- Participatie en cocreatie

Het Octosplan roept alle gemeenten op om deze doelstellingen te bereiken tegen 2030. Dit is een periode van 12 jaar om werk te maken van schoolomgevingen met aandacht voor veiligheid en duurzame verplaatsingen maar ook vergroening, beweging, ontmoetingskansen, participatie en cocreatie.

Het stadsbestuur van Sint-Niklaas ondersteunt deze visie en gaf de Voetgangersbeweging de opdracht om dit toe te passen op de verschillende schoolomgevingen. Omwille van de veelheid aan scholen loopt dit traject over verschillende jaren. Tijdens het schooljaar 2018-2019 komen de laatste scholen aan bod.



Figuur 1: Ligging van BS De Kleurboog - 

## 2. Informatie van de school

De school is gevestigd:

Vijfstraten 130  
9100 Sint-Niklaas

### Soort onderwijs

De school heeft 65 kleuters en 94 lagerschoolkinderen.

### Ingangen

De school heeft twee ingangen.:

- Eén in Vijfstraten
- Eén in de Lepenstraat

### Gemachtigd opzichter aan de schoolpoort

Er zijn geen gemachtigd opzichters. Begin van het schooljaar lanceerde de school een oproep bij (groot)ouders en andere vrijwilligers voor een cursus 'gemachtigd opzichter', zonder resultaat.

De school is vragende partij om een cursus gemachtigd opzichter te laten doorgaan in de school zelf bijvoorbeeld tijdens een pedagogische studiedag. Op die manier kunnen heel wat leerkrachten de cursus volgen.

Een 5-tal leerkrachten helpt dagelijks de kinderen oversteken.

### **Oversteekplaatsen**

Er is één oversteekplaats met zebrapad voor de schoolpoort in Vijfstraten.

### **Fietsenstalling**

De school heeft een niet overdekte fietsenstalling voor 16 fietsen.

### **Vervoersorganisatie**

In functie van de rijen die na een schooldag op de speelplaats worden gevormd, hebben ouders bij het begin van het schooljaar doorgegeven langs welke uitgang hun kind de school mag verlaten.

### **Aandachtspunten in de directe schoolomgeving**

- Te weinig parkeerplaatsen
- Snelheid gemotoriseerd verkeer
- Verschillende bestuurders houden geen halt aan het zebrapad

### **Geplande werken**

- Heraanleg Iepenstraat
- Heraanleg speelplaats

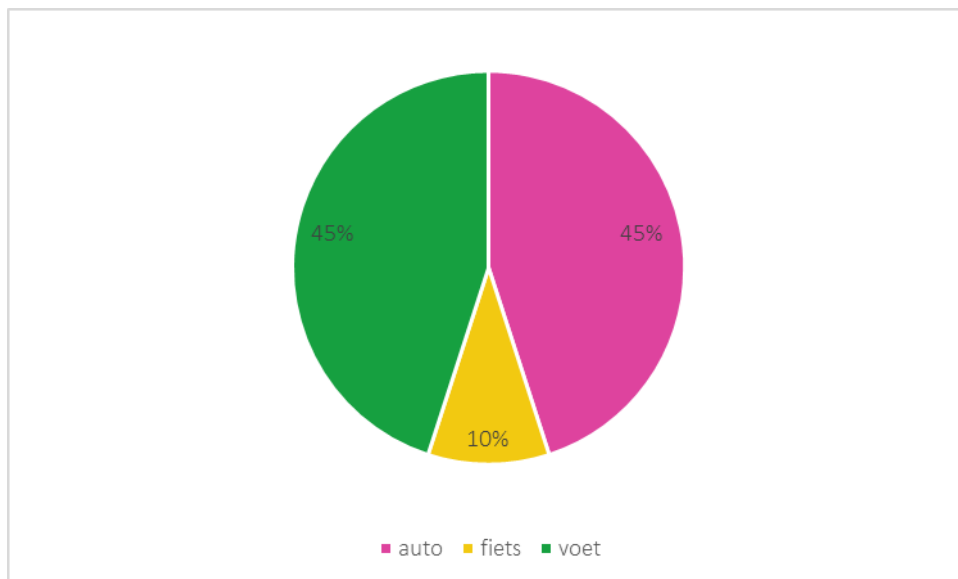
### **Voorstel tot verbetering van de schoolomgeving**

Voldoende parkeerplaats voorzien, daar de school de komende jaren nog zal groeien.

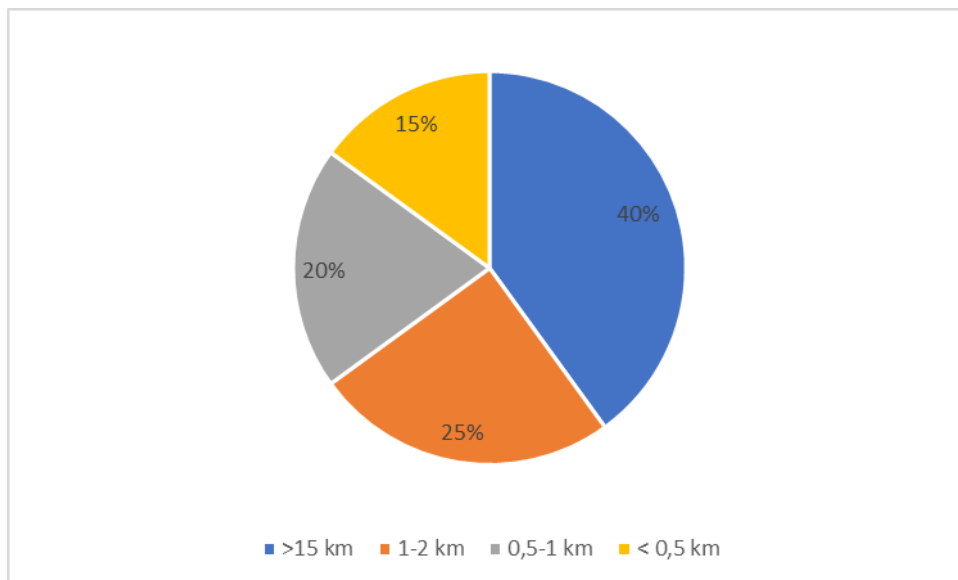
### 3. Modal split en woon-schoolafstand

#### 3.1 Leerlingen

De school gaf een schatting door:

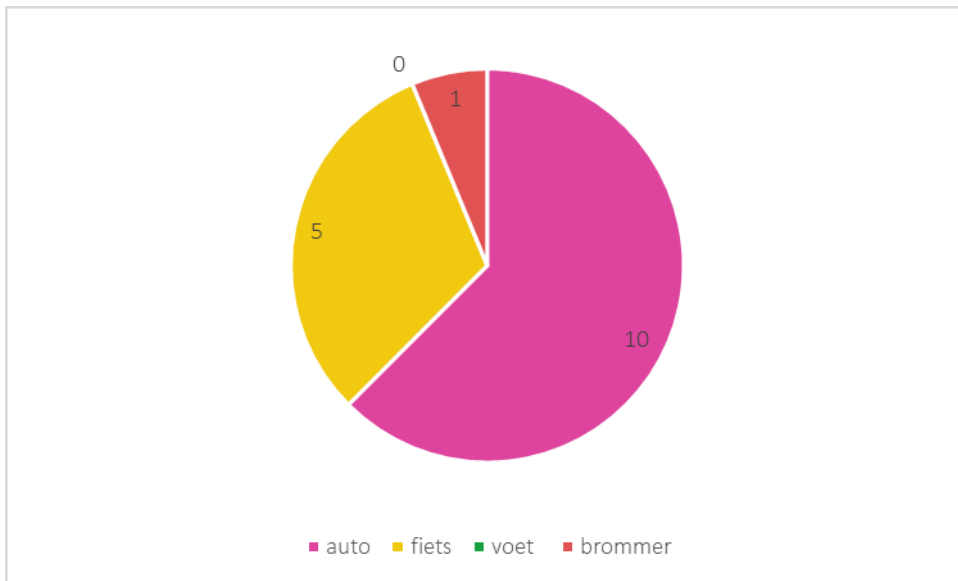


**Figuur 2: Modal split leerlingen BS De Kleurboog**

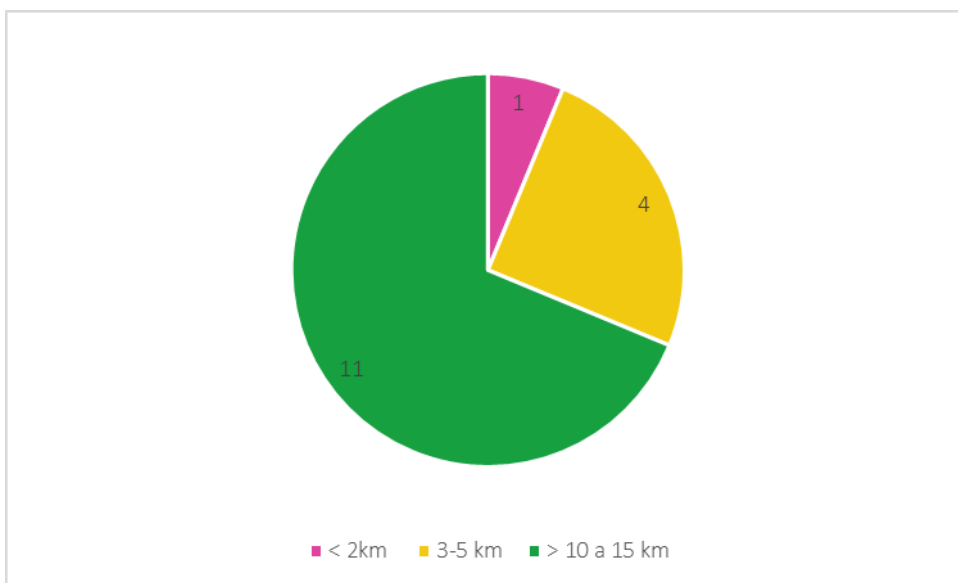


**Figuur 3: Woon-schoolafstanden leerlingen**

## 3.2 Personeel + parking



Figuur 4: Modal split personeel BS De Kleurboog



Figuur 5: Woon-schoolfstand personeel

De school heeft geen personeelsparking.

## 4. Adviezen

### 4.1 Algemene adviezen

Zie aparte bundel 'Algemene adviezen scholen Sint-Niklaas'.

## 4.2 Engagement van het stadsbestuur

Het proces voor de opmaak van de schoolvervoerplannen voor alle scholen van het basisonderwijs loopt al enige tijd door de grote hoeveelheid scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Hieronder staan de verschillende items waarvoor de stad zich wil engageren:

- Parkeerwachters worden ingezet om vaststellingen te maken van parkeerinbreuken binnen de GAS-wetgeving.
- Op vraag en bij voldoende interesse van de scholen wil het stadsbestuur zich engageren om een opleidingsdag voor het onderwijzend personeel en leden van een verkeerswerkgroep te organiseren.
- Een verkeersparcours, te gebruiken voor praktische fietstraining (fietsvaardigheid), werd aangekocht. Het gebruik van dit parcours is gratis voor de scholen op het grondgebied van Sint-Niklaas. Via <https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/mobiliteit/huur-verkeerspark> kan elke school dit parcours voor een week uitlenen. De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar en wanneer ze dit parcours kunnen ontlenen.
- Bij het begin van het nieuwe schooljaar worden verspreid in de stad banners opgehangen in kader van sensibilisering van autobestuurders naar jonge zachte weggebruikers toe.
- Gemachtigde opzichters krijgen voor hun inzet een vrijwilligersvergoeding en verzekering van de stad.
- Bij heraanleg worden schoolomgevingen ingericht conform het masterplan publieke ruimte.
- Wijkcirculatieplannen worden stap voor stap geïmplementeerd.
- Om het poolen te voet, met de fiets en met de auto te promoten kunnen er op vraag van de scholen infovergaderingen georganiseerd worden.
- In geval van een ernstig verkeersongeval kan de stad de school in contact brengen met OVK, Ouders van verongelukte kinderen – vzw.
- De stad zorgt ervoor dat de scholen op de hoogte zijn waar deze folders en motivatiekaarten beschikbaar zijn in functie van het organiseren van campagnes rond verkeer en verkeersveiligheid.

## 4.3 Engagement van de politie

Ook de politie is bij het ganse traject van de opmaak van de schoolvervoerplannen betrokken. Voor de onderstaande items wil de politie zich engageren:

- Opleiding gemachtigd opzichter uitbouwen (stramien op papier en/of cursus). Bij een voldoende grote groep is de politie bereid om de cursus in op vraag van een school te organiseren.
- De politie engageert zich om aan alle scholen de gegevens van hun desbetreffende wijkagent door te geven en te zorgen dat er een eerste contact is met de directie van de school.

In een vervolgtraject wil de politie op regelmatige basis controle laten uitvoeren door de wijkagent tijdens de schoolspits in de schoolomgeving.

- Schoolroutes: Conform de doelstellingen van het mobiliteitsplan zal extra ingezet worden op de controle van tonnage en de snelheid.



- Scholen kunnen beroep doen op lokale politie voor fietscontroles en fietslabeling. Dit zal zeker aan bod komen in de vergaderingen van de netoverschrijdende verkeerswerkgroep.
- De politie werkt een systeem uit van praktijkgerichte ondersteuning voor scholen bij verkeerseducatie (voetgangers en fietsexamen).

#### 4.4 Beslist beleid Sint-Niklaas + aanbevelingen

De school heeft twee ingangen waarvan gelegen is aan de zeer drukke Vijfstraten. De andere ingang ligt in de meer rustige Iepenstraat.

Als algemeen advies kan de school de ouders sensibiliseren om meer gebruik te maken van parkeergelegenheid iets verder weg van de school zoals van Carrefour Market ALMA op 600 m wandelafstand. De school kan hier ook op inspelen door een begeleide rij aan te bieden voor voetgangers tot over het kruispunt Sparrenhofstraat/Nieuwe Molenstraat.

##### Schooltoegang Vijfstraten

- Sint-Niklaas plant een heraanleg van Vijfstraten met een poorteffect niet ver van de school.
- Voor de school ligt nu een zebrapad dat moeilijk oversteekbaar is. Binnen de heraanleg is er extra aandacht voor de veiligheid rondom de schoolingang.
- Accentueren van de schoolomgeving met Octopusthermoplasten.



Figuur 6: Schoolingang ter hoogte van Vijfstraten

##### Schooltoegang Iepenstraat



**Figuur 7: De schoolingang in de lepenstraat**

- Ook deze straat zit in een plan tot heraanleg.  
Volgens het voorstel van heraanleg van mei 2018 wordt dit een woonerf met een Kiss&Ride-zone voor de school en afgebakende parkeerplaatsen. Het Octopusteam raadt de Kiss&Ride-zone af omwille van het aanzuigeffect dat dit heeft op autoverkeer naar de school. De lepenstraat omvormen tot woonerf heeft duidelijke voordelen voetgangers daar zij de volledige breedte van de weg mogen gebruiken. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer is beperkt tot 20 km/u.
- Op het kruispunt met Vijfstraten worden er fietsoversteken voorzien.
- Idealiter wordt dit de hoofdingang voor fietsers.
- Schoolstraat in de lepenstraat:
  - Het Octopusteam adviseert om bij het begin en einde van de schooldag een schoolstraat uit te testen.
  - Een schoolstraat is een straat die aan het begin en einde van de schooldag gedurende een half uur wordt afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer. In overleg met de stad en de school kan dit een ander tijds kader zijn. De straat is enkel toegankelijk voor voetgangers en fietsers en dringende hulpdiensten.  
Wie toch met de auto komt, kan iets verder parkeren en te voet tot aan de schoolpoort gaan. Bewoners kunnen de straat altijd verlaten.
  - Als afsluiting kan een Octopuspaal met bareelfunctie
  - Vanuit de modal split blijkt dat 60% van de leerlingen op 2km of minder van school wonen.
  - Zorg voor een voldoende groot draagvlak bij de bewoners van de straat!