

## Verslag debattafels workshop 2 (20/10/2019)

### Debattafel A

- Extra groene omgeving die ontmoetingen tussen de burens stimuleert
- Groen voetbalveldje, kunstgras is een optie. Liefst geen sportkooi want dit vinden we niet mooi.
- Natuurspeeltuin
- Speeltuin mits een einduur, zodat rust op de pleinen gegarandeerd kan worden. Graag ook werken met een pleintoezichters die waken over de rust op de pleinen.
- Meer parkeren in de parkeerruimtes achter de woningen / parkeerzones in het binnen gebied. Alternierend parkeren in Prins Karel en Marie José straat.
- Meer groen en fietsenstallingen in de straten.
- Een steenoven op het plein om pizza's in te bakken.
- Peuterspeeltuintje, best met een (natuurlijke) omheining
- Kruidentuin
- Evenementenruimte en faciliteiten voor een shelter



## Verlag Wijkgesprek 2

- Propere en groene leefpleinen die verbonden zijn met elkaar
- Honden zijn welkom op de pleinen, er zijn echter een aantal natuurlijk afgebakende zones waar geen honden welkom zijn.
- Scheiding sportfuncties, basket en voetbal niet in éénzelfde kooi. Liefst open sportpleinen / sportvelden die ingezet kunnen worden als evenementzone indien gewenst.
- Nutsvoorzieningen voor evenementen
- Opzichter die 'verhuur' / 'agenda' van de pleinen voor evenementen regelt
- Betere verlichting is belangrijk, meer zichtbaarheid op de pleinen zodat donkere hoekje vermeden worden.
- Geen speeltuin voor jonge kinderen op het ene plein en eentje voor ouderen op het andere plein. Gemakkelijk maken voor de ouders om toezicht te houden op beide kinderen van verschillende leeftijdscategorieën.



- Liever een skatepark dan een voetbalveld
- Een groot voetbalveld in een kooi om de bal niet te verliezen, de kooi liever in het kleine parkje zodat kleintjes niet worden lastig gevallen
- Liever een speelstraat dan een éénrichtingsstraat
- Graag geen auto's op de straat
- Gezellige zitplekken behouden
- Een grote speeltuin zodat we meer plek hebben om te ravotten
- Half – half, een gewone speeltuin en een natuurspeeltuin in de zelfde ruimte
- Meer voetpaden op het Elisabethplein want nu is het onveilig
- Bloembakken zodat auto's worden gedwongen om te slalommen

- Nood aan parking want er zijn teveel auto's in de buurt
- Boombanken om plaatsen te sparen en zitplekken te creëren in de schaduw
- Waterfontein bij de sportkooi zodat we meteen kunnen drinken
- Ook nood aan een kleuterspeeltuin! De speeltuin nu is te groot voor kleintjes

*Eén ruimte met verschillende dingen → kids houden van combinaties!*

## Debattafel B

- Parkeren blijft een issue → clusterparkeren wordt verder onderzocht
- Overlast door straatraces (het zijn altijd dezelfde), bedrukt de sociale veiligheid
- Aandacht nodig voor kruispunt Antwerpsesteenweg
- Voorkeur voor scenario 3 / 5
  - PRO (3):
    - Fiets / wandel-as
    - Biedt veel opportuniteiten
    - Troeven straat stijgen
  - CONTRA (3):
    - Niet veel verschil
    - Wat met bus?
    - Kruispunten met Antwerpse steenweg herbekijken
    -
  - PRO (5)
    - Ligt niet in sluiproute
    - Goed voor afwisseling Antwerpsesteenweg, alternatieve ontsluitingsroute
  - CONTRA (5)
    - Snelheid
    - Afzetten kinderen
- De knip werd bevestigd
- Straten enkelrichting maar nog geen definitieve voorkeur
- Elisabethplein, nu nog niets hypothekeren zodat later de juiste ingrepen mogelijk zijn
- In gesprek gaan met de grote bedrijven (SDP, HDB)
- Voorkeur scenario 5 met:
  - Oude Molenstraat volledig enkelrichting vanaf Antwerpsesteenweg richting Vijfstraten – Truweelstraat
  - Enkelrichting lussen binnen de wijk: kunnen mogelijk ook nog anders
  - Rekening houden met toekomst voor Elisabethlaan: niet hypothekeren van bepaalde opties door keuzes in het ontwerp

## Debattafel C

- Tijdelijke knip om te testen → niet altijd evident om te zien wat er mogelijk is, daarom wachten op definitieve knip en dan nadenken over de mogelijkheden / inrichting.
- De knip is visueel nodig om te prikkelen
- Afspraken maken over de max. afmeting van camions die mogen passeren. Kunnen camions geweerd worden in de wijk?
  
- Een proefknip moet goed doordacht zijn, zo niet bestaat de kans dat het momentum dat er nu is verloren gaat.
- Werken met as-verschuivingen in de Oude Molenstraat
- Kiss en Ride zone aan de school beter positioneren
- De auto's die overdag in de straten geparkeerd staan, proberen te inventariseren. Dit zijn wagens die niet dagelijks gebruikt worden. Zij kunnen zichzelf wat verder weg parkeren zodat er meer ruimte vrijkomt voor dagelijkse autogebruikers.
- Garageboxen worden niet efficiënt gebruikt. Een incentive geven aan de eigenaars als ze deze effectief als autostandplaats verhuren en bv niet als berghok. Is dit af te dwingen?
- Fietsstalplaatsen met groenslingers op en rond. Zorgt voor meer groen in de wijk.
- De knip zal verkeeropstopping aan het kruispunt Antwerpsesteenweg – Breedstraat al een deel oplossen omdat de bewoners van de westelijke kant van de wijk niet meer kunnen ontsluiten (want sommige bewoners nu wel doen).
- 3 Ideeën met de meeste punten:
  - o Meer visibiliteit voor de zachte weggebruiker (45)
  - o Betere voetpaden en meer zebapaden (44)
  - o Eénrichtingsstraten rondom de pleinen (41)

## Debattafel D

- Bijenhotels
- Een aantal parkeerplaatsen vervangen door grasdallen
- Bij knip vergroenen a.d.h.v. verplaatsbare boombakken
- Intensief gras vervangen door extensief gras, initiatief door de stad maar gedragen door de buurt.
- Geveltuinbrigade / draaiboek om de burens die geen groene vingers hebben, of zich er niet aan kunnen zetten, te ondersteunen.
- Regenwateropvang om het groen op de pleinen en de bomen in de boombakken water te geven.
- 3 Ideeën met de meeste punten:
  - o De plaats die wagens innemen op de rijweg vervangen door grasdallen. Er is overdag meer groen in de straat en het water dat van de rijweg loopt wordt opgenomen. (45)
  - o Tijdelijke straten knippen met verplaatsbare bakken, gevuld met bomen of bloemen. (44)
  - o Meer bloemen en bijenhotels in de wijk (43)