

Van: Jos De Meyer <[jos.demeyer@outlook.be](mailto:jos.demeyer@outlook.be)>

Datum: 8 oktober 2019 om 11:42:34 CEST

Aan: "[wout.demeester@sint-niklaas.be](mailto:wout.demeester@sint-niklaas.be)" <[wout.demeester@sint-niklaas.be](mailto:wout.demeester@sint-niklaas.be)>

Kopie: Johan Verhulst <[Johan.Verhulst@sint-niklaas.be](mailto:Johan.Verhulst@sint-niklaas.be)>

Onderwerp: toestellen groendienst met tweetaktmotor

Schepen,  
Wout,

Graag had ik vernomen of onze groendienst beschikt over bladblazers, bosmaaiers, haagscharen, kettingzagen met tweetaktmotoren.

Zo ja, kan je me een overzicht bezorgen van de aantallen per soort?

Is er een afbouwplan om over te schakelen naar toestellen met batterijen? Zo ja, op welke termijn?

Dank voor een spoedig antwoord!

Met vriendelijke groeten

Jos De Meyer  
Erelid en ere-ondervoorzitter Vlaams parlement  
Gemeenteraadslid stad Sint-Niklaas  
Bosstraat 74  
9111 Belsele

Shana Baert  
overheidsopdrachten en administratie  
03 778 35 73  
shana.baert@sint-niklaas.be

Jos De Meyer  
Bosstraat 74  
9111 Belsele

23-10-2019

uw kenmerk

ons kenmerk  
OVA/-/0684

bijlagen

### antwoord op schriftelijke vraag toestellen groendienst met tweetaktmotor

Geachte *heer De Meyer*  
*Bart J*

In navolging van uw vraag van 8 oktober 2019 bezorgen wij u graag onderstaand antwoord.

Het klopt dat we de fossiele brandstoffen wensen uit te faseren, we volgen de markt hieromtrent nauw op (zie onder). De uitfasering werd ook nog eens bevestigd in het Vlaamse regeerakkoord, waarin gesteld wordt dat onder meer gemeenten en steden hun broeikasgassen met 40% moeten reduceren in 2030 ten opzichte van 2015.

Tien jaar geleden was er nagenoeg nog geen goed aanbod van batterijmachines voor groenonderhoud. De laatste 5 jaar zien we steeds meer professionele elektrische machines van verschillende merken op de markt verschijnen maar ze stoten echter vaak op een bovengrens qua vermogen.

Als we nu nieuwe machines met een licht vermogen nodig hebben, zijn deze zoveel als mogelijk elektrisch. Deze halen bijna de benzineversies in qua capaciteit. Het gaat hier dan over de haagscharen, snoeischaren, lichte bosmaaiers en de bladblazers die gebruikt worden om bijvoorbeeld even een pad vrij te blazen.

Als wij meer vermogen nodig hebben, hebben wij op vandaag nog steeds benzineversies aangezien deze professionele machines tot nog toe niet elektrisch op de markt zijn. Het betreft hier dan voornamelijk kettingzagen, zware bladblazers en zware motorzeisen. Als wij hier nu volledig elektrisch overschakelen zou het werk dikwijls veel meer tijd in beslag nemen of zelfs niet haalbaar zijn. Kettingzagen hebben we tot nog toe bv. nog maar enkel in zeer lichte uitvoering (hobby) gezien, hiermee kunnen we bomen met een grotere omvang niet doorzagen. Als hier technologische vooruitgang gemaakt wordt (vooral wat betreft batterijcapaciteit en dus meer vermogen beschikbaar komt) zullen ongetwijfeld de diverse merken snel zwaardere professionele machines uitbrengen.

De levensduur van de tweetakt-machines varieert tussen 2 en 10 jaar. Veelal ook afhankelijk van de gebruiksfrequentie (een lichte bosmaaier wordt in de zomer in sommige ploegen bijna dagelijks gebruikt, een kettingzaag minder vaak). Deze levensduur bepaalt uiteraard ook mee de overgang van toestellen met fossiele brandstof naar toestellen met batterijen. Het zal dus zowel technologisch als qua afschrijving geen plotse overgang zijn, maar een geleidelijke (die al ingezet is). Om dit proces te versnellen is de actie 'verduurzamen machines en werktuigen' uitgewerkt, die de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot wil bespoedigen (niet alleen voor BOD).

Overzicht van de huidige machines beheer openbaar domein

tweetakt-machines

bladblazers: 45 stuks  
haagscharen: 40 stuks  
bosmaaiers: 46 stuks  
kettingzagen: 21 stuks


batterijmachines

bosmaaiers: 2 stuks  
haagschaar: 4 stuks  
bladblazers: 2 stuks  
snoescharen: 4 stuks

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:


In opdracht:



Ronan Rotthier  
adjunct-algemeen directeur



Carl Hanssens  
schepen



Lieven Dehandschutter  
burgemeester