stad Sint-Niklaas

Verwerking input gesprekstafels in meerjarenplan 2020-2025

Gesprekstafel 1	25 april 2019	stadhuis
Gesprekstafel 2	28 april 2019	Koek en Ei
Gesprekstafel 3	7 mei 2019	De Droomballon Nieuwkerken
Gesprekstafel 4	11 mei 2019	kasteel Walburg
Gesprekstafel 5	13 mei 2019	Den Eglantier
Gesprekstafel 6	13 en 14 mei 2019	Filteintsite
Gesprekstafel 7	18 mei 2019	parochiezaal Sinaai
Gesprekstafel 8	23 mei 2019	De Klavers Belsele

VERSIE 25-11-2019

Titel	O8.1. Veilig doorgaand verkeer
Meest betrokken actieplan	7. Inzetten op verkeersveiligheid en -leefbaarheid
Overlegtafel	23 mei 2019 – De Klavers (tafelbegeleider: Laura Van de Vyver)
Wat wil je bereiken? Wat wil je concreet zien veranderen?	• Eenrichtingsstraten zorgen voor veiliger doorgaand verkeer • Geen zwaar vrachtverkeer in Belsele (van E17 naar E34) • Minder doorgaand verkeer: - parkings aan de rand van de stad - met gratis bus / fiets naar het centrum (meer bussen) • Wijkcirculatieplannen
Wat zal je nodig hebben?	• Budgetten • Beleid / draagvlak
Wie is betrokken? Wie heeft invloed? Wie zal invloed ondervinden?	• De Lijn • NMBS • Stad • Politie • Provincie
Wat zijn de eerste stappen?	• Wijkcirculatieplannen tot uitvoering brengen • Tunnel anders leggen aan Sinbad • Parking aan de rand

Bespreking

Hoe we hierop inzetten in het meerjarenplan

- Eenrichtingsstraten en minder doorgaand verkeer: in de wijkcirculatieplannen is dit voor een deel voorzien, maar niet voor doorgaand verkeer: dat proberen we te geleiden langs de primaire assen van het wegennetwerk en de rondweg.
- Geen zwaar vrachtverkeer: samen met de buurgemeenten werken we op een verbod op doorgaand vrachtverkeer én op de handhaving ervan (invoering in 2019-2020).
- Wijkcirculatieplannen: deze plannen zijn al goedgekeurd, maar het bestuur koos voor een gefaseerde aanpak.
- Stadsrandparkings die bediend worden via gratis pendelbussen naar de stadskern maken deel uit van het mobiliteitsplan.

(Nog) geen overeenkomst met meerjarenplan

- Gratis bus: het stadsbestuur kiest niet voor gratis openbaar vervoer.

Titel	O8.2. Een chille speelse groene omgeving
Meest betrokken actieplan	16. Bij herinrichting meer groen en ontmoetingsruimte voorzien
Overlegtafel	23 mei 2019 – De Klavers (tafelbegeleider: Silvie Maes)
Wat wil je bereiken? Wat wil je concreet zien veranderen?	• De open ruimte op site De Kouter heraanleggen met aandacht voor groen (en toegankelijker maken voor grote publiek) • De Klavers wordt een chille speels omgeving voor de jeugd met overdekte publieke ruimte: zowel voor de kleintjes als voor jongeren (met drainage grasplein) • Het grasplein achter de kerk heringericht met rustbanken, groenelementen en speelelementen (actieve & passieve recreatie) en vormt een mooi geheel met het verharde plein (met aandacht voor mensen met een beperking) • Er zijn rustplaatsen / -banken geïnstalleerd op de trage wandelwegen.
Wat zal je nodig hebben?	• Budget • Overleg • Visie • Akkoord stad & parochie (eigenaars gronden) • Participatietraject met betrokkenen • Communicatieplan
Wie is betrokken? Wie heeft invloed? Wie zal invloed ondervinden?	Belsele: • Jeugd / jongeren, Senioren, Gezinnen, Dorpsraad, De Raaklijn vzw De Kouter: • Budokwai, D'Academie, Oxfam, 't Ey Achter de kerk: • Parochie, ploegbaas gebiedsgerichte werking, wijkagent
Wat zijn de eerste stappen?	• Participatietraject met betrokkenen (op basis van communicatieplan) opstarten om visie te bepalen bij ontwerp en uitvoering (keuze materialen, speeltoestellen …) • Begroten & budget voorzien • Ontwerp opmaken • Uitvoering

<u>Bespreking</u>

Hoe we hierop inzetten in het meerjarenplan

- De Kouter: de vergroening van het binnenplein is voorzien voor 2022 (150.000 EUR).
- De Klavers: deze site wordt op korte termijn heringericht als jeugd- en cultuursite, waarbij ook de omgeving wordt aangepakt. Een overdekte publieke ruimte zit daar evenwel niet bij.
- Rustplaatsen langs trage wegen: we voorzien een investeringsbudget van 185.000 EUR voor de verdere realisatie van een tragewegennetwerk. Het voorzien van rustplaatsen langsheen dit netwerk maakt daarvan een onderdeel uit.

(Nog) geen overeenkomst met meerjarenplan

- Grasplein achter kerk dorpsplein Belsele: hiervoor is geen budget voorzien in het meerjarenplan, maar als daarvoor een gedragen vraag is vanuit de bevolking, dan willen we dit zeker onderzoeken.

Titel	O8.3. Een hart voor de zachte weggebruiker
Meest betrokken actieplan	19. Sint-Niklaas verder uitbouwen als fiets- en wandelstad
Overlegtafel	23 mei 2019 – De Klavers (tafelbegeleider: Ward Waegemans)
Wat wil je bereiken? Wat wil je concreet zien veranderen?	• Vierkant groen waar mogelijk • Vlotte doorstroming voor de fietsers • Bredere fietspaden (ook aan ronde punten) • Fietspaden aanleggen in asfalt ipv klinkers • Toegankelijke en overdekte fietsenstallingen • Snelheidsbeperking • Fietsers niet gebruiken als levende verkeersremmers • Strooien van fietspaden • Hogere fietsveiligheid rond schoolomgevingen (geen onderscheid tussen scholen) • Meer trage wegen aanleggen, missing links realiseren • Fietspaden aanleggen in alle industriegebieden (voorrang van rechts?) • Fluohesjes voorzien voor iedereen • Handhaving
Wat zal je nodig hebben?	• Draagvlak (ook bij bedrijven)
Wie is betrokken? Wie heeft invloed? Wie zal invloed ondervinden?	• Wegbeheerder, overheden (Stad, provincie, gewest) • Infrabel/NMBS • Fietersbond
Wat zijn de eerste stappen?	• Duidelijke reglementering • Duidelijke visie en planning (zwakke plekken in kaart brengen

Bespreking

Hoe we hierop inzetten in het meerjarenplan

- Vierkant groen waar mogelijk: hierover staan geen acties in het meerjarenplan, maar dit doen we al op plaatsen waar het zinvol is (bv. Onze-Lieve-Vrouwplein).
- Vlotte doorstroming, bredere fietspaden: zie de antwoorden hierover bij vorige fiches.
- Fietspaden in asfalt ipv klinkers: we kiezen ook minstens 3 projecten om fietspaden te ontklinkeren op strategische verbindingen.
- Snelheidsbeperking: het snelheidsplan uit het mobiliteitsplan is geïmplementeerd.
- Fietsers niet gebruiken als levende verkeersremmers: dit is nooit de bedoeling, maar op sommige plaatsen is de weg te smal om iedereen een afgescheiden plaats te geven. In zones 30 trachten we door de aanleg het snelheidsregime te laten afdwingen.
- Strooien van fietspaden: dit gebeurt nu al intensief, maar wel volgens een beurtrol, waarbij eerst de drukke fietspaden worden aangepakt.
- Hogere fietsveiligheid rond scholen: hiervoor loopt een project, waarbij we alle schoolomgevingen van de basisscholen aanpakken.
- Meer trage wegen aanleggen: via een stappenplan voor de heropening van trage wegen, voeren we de trage wegenplannen stapsgewijs uit. Hiervoor wordt een investeringsbudget van 185.000 EUR voorzien.

(Nog) geen overeenkomst met meerjarenplan

- Fluohesjes voorzien voor iedereen: we hebben in het verleden al samengewerkt met scholen op dit vlak, maar in het meerjarenplan 2020-2025 is hiervoor geen budget voorzien.

Titel	O8.4. Openbaar vervoer 2.0
Meest betrokken actieplan	20. Verbindingen openbaar vervoer verbeteren
Overlegtafel	23 mei 2019 – De Klavers (tafelbegeleider: Bart Baeten)
Wat wil je bereiken? Wat wil je concreet zien veranderen?	• Deelauto's in elke deelgemeente • Bussen ook in het weekend en later laten rijden • Toegankelijke perrons (verhogen) • Alternatieven voor openbaar vervoer in kleine gemeenten • Vlotte overstap tussen verschillende vervoerssystemen • Bereikbaarheid industrieparken
Wat zal je nodig hebben?	• NMBS • De Lijn • Stad • Deelgemeente • Bedrijven en werkgevers • Een neutrale coördinator (mobiliteitsexpert)
Wie is betrokken? Wie heeft invloed? Wie zal invloed ondervinden?	• Werkgevers mee laten financieren (geld dat anders voor bedrijfswagen en km-vergoeding dient)
Wat zijn de eerste stappen?	• Betrokkenen contacteren en bijeenbrengen (door coördinator)

Bespreking

Hoe we hierop inzetten in het meerjarenplan

- Mobipunten: we voorzien mobipunten waar gemakkelijk van het ene naar het andere vervoerssysteem kan worden overgestapt. Deze worden ook belangrijke locaties voor deelmobiliteit, die we verder gaan ondersteunen. Het budget voor het ondersteunen van deelmobiliteit is 248.000 EUR. De stad ondersteunt de mobiscan voor 2 industrieparken en voorziet middelen voor de daaruit volgende acties.

(Nog) geen overeenkomst met meerjarenplan

- De andere terechte bezorgdheden staan niet expliciet in het meerjarenplan, maar we gaan ervan uit dat ze binnen de structuur van de vervoerregio aan bod kunnen komen.

Titel	O8.5. Duurzame stad: Sint-Niklaas 2100
Meest betrokken actieplan	24. Duurzaam en energiebewust gedrag stimuleren bij de bevolking
Overlegtafel	23 mei 2019 – De Klavers (tafelbegeleider: Jan Verheyden)
Wat wil je bereiken? Wat wil je concreet zien veranderen?	• Betere ruimtelijke ordening → anticiperen op betonstop en bestuderen van goede voorbeelden uit binnen – en buitenland. • Bestaande private groene ruimten openstellen voor iedereen. • Vergunningenbeleid: isolatie, groendaken, cohousing, hergebruik hemelwater, ontharding, … stimuleren. • Vergunningenbeleid: meer toezicht! Burgers duren aanspreken en beboeten. • Mobiliteit: volop inzetten openbaar vervoer en fietsen. • Korte keten stimuleren: biologische landbouw, boerenmarkten. • Duurzaam gedrag stimuleren via belastingenbeleid.
Wat zal je nodig hebben?	• Politieke moed! Een duurzame maatschappij vergt wellicht opofferingen • Aandacht voor zwakkeren in maatschappij: duurzame samenleving moet betaalbaar blijven. (renteloze leningen?) • Betere marketing naar inwoners (sensibiliseren)
Wie is betrokken? Wie heeft invloed? Wie zal invloed ondervinden?	• Iedereen! • Politiek (politieke moed)
Wat zijn de eerste stappen?	• MEER bos • Meer fietsstraten • Inzetten op controles/toezicht in vergunningenbeleid • Biodiverse groene ruimten (extensief groenbeheer) • Lokale verhardingsstop/betonstop

<u>Bespreking</u>

Hoe we hierop inzetten in het meerjarenplan

- De geformuleerde acties sluiten perfect aan bij het duurzaamheidsbeleid van de stad:
  - Betere ruimtelijke ordening door goede voorbeelden uit binnen- en buitenland te bestuderen: in Sint-Niklaas hebben we dat 6 jaar geleden gedaan, door het lobbenstadmodel in te voeren.
  - Private groene ruimten open stellen: dat gebeurt dikwijls n.a.v.. een stadsvernieuwingsproject.
  - Vergunningenbeleid: duurzaam gedrag stimuleren doen we door premies te voorzien;
  - Mobiliteit: hierrond lopen al tal van initiatieven.
  - Korte keten: we onderzoeken of er op vaste basis een markt voor korte keten in het stadscentrum kan worden opgestart. De bestaande 'Lekker Lokaal'-markt en de Lentemarkt breiden we verder uit.
  - En daarnaast ook nog: betonstop, groenplan, lokale voedselstrategie, ondertekening van het tweede burgemeestersconvenant…
- Duurzaam gedrag stimuleren via belastingenbeleid: hierrond staan gaan expliciete acties in het meerjarenplan. We passen de belastingen en retributies aan in functie van het effect dat we beogen, bv. rond duurzaamheid (lozing afvalwater…).

(Nog) geen overeenkomst met meerjarenplan

- -

Titel	O8.6. Stad op maat van kwetsbare mensen
Meest betrokken actieplan	33. Samenwerken met partners aan een sterk armoede- en welzijnsbeleid
Overlegtafel	23 mei 2019 – De Klavers (tafelbegeleider: Jan Smet)
Wat wil je bereiken? Wat wil je concreet zien veranderen?	• Welzijnshuizen/contactpunten op wijkniveau om de verdoken armoede te detecteren. Eén centraal welzijnshuis op één locatie is onvoldoende. Deze gedecentraliseerde centra werken laagdrempelig, toegankelijk en zijn gemakkelijk bereikbaar. • Invoeren van een 'kindertoets'. Kindvriendelijke stad. • Zorgen voor verbinding (wegnemen van angst). • Kwetsbaarheid breed zien: in het verkeer, mensen met een beperking, in armoede…) • Inclusieve kinderopvang. Nood aan gespecialiseerde kinderopvang voor kinderen met een beperking. • Doorzetten van de 'brede school'. • Subsidies aan bedrijven/organisaties die personen met een beperking in dienst nemen.
Wat zal je nodig hebben?	• Durf, engagement, middelen.
Wie is betrokken? Wie heeft invloed? Wie zal invloed ondervinden?	• Sociaal werkveld, Brede scholen. • Sociaal ondernemerschap. • Vrijetijdssector, Zorgsector.
Wat zijn de eerste stappen?	Dit werd niet besproken.

Bespreking

Hoe we hierop inzetten in het meerjarenplan

- Kindertoets: die komt er! Alle grote projecten worden op kind- en jeugdvriendelijkheid gescreend.
- Zorgen voor verbinding en kwetsbaarheid breed zien: naast kind- en jeugdvriendelijkheid komt er ook een programma, 'iedereen mee', dat precies dit voor ogen heeft. De bezorgdheden worden meegenomen naar de actualisering van het armoedeplan.
- Inclusieve kinderopvang: we willen het kinderdagverblijf Driekoningen verder in deze richting ontwikkelen.
- Doorzetten van brede school: we moedigen scholen aan om de transitie in te zetten naar een brede leer- en leefomgeving voor de kinderen, hun ouders en de buurt. Dat doen we door het concept brede school verder uit te werken en met een projectenfonds voor nieuwe initiatieven.
- Subsidies aan bedrijven/organisaties die mensen met een beperking in dienst nemen: die zijn er nu al, via het departement werk en sociale economie (maar dit is geen gemeentelijke bevoegdheid)

(Nog) geen overeenkomst met meerjarenplan

- Contactpunten om verdoken armoede te detecteren: daarover is momenteel niets opgenomen. Het zou ook erg duur zijn om zo'n netwerk uit te rollen. Wat we wel opzetten samen met het Zorgpunt Waasland, zijn dienstencentra (er is net een derde bij gekomen in Sinaai, er komt er nog een in Nieuwkerken). We hebben ook een samenwerkings-overeenkomst met een aantal inloopcentra (bv. Den Durpel, De Springplank, Zig Zag, Vrouwencentrum…). Die hebben ook rechtstreeks contact met het OCMW.