

Van: Jef Maes <jef.maes@sint-niklaas.be>
Verzonden: vrijdag 6 december 2019 13:59
Aan: Carl Hanssens; Algemeen directeur; Bestuursadministratie
Onderwerp: Gevaarlijke verkeerspunten

Geachte schepen,

De nieuwe lijst met gevaarlijke verkeerspunten is vandaag gepubliceerd. Zie https://www.standaard.be/cnt/dmf20191206_04754398

Zoals u wellicht weet, zijn er vier kruispunten bij op het grondgebied van Sint-Niklaas: zie illustratie in bijlage.

Minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open VLD) zegt 'alles te willen inzetten op het wegwerken van die gevaarlijke punten'. "Ze wil niet alleen extra investeren, maar ook werk maken van 'efficiëntiewinsten in de procedures' die nodig zijn om de kruispunten veiliger te maken." (dixit DS). Mag ik u vragen wat u denkt te ondernemen vanuit het stadsbestuur om deze kruispunten veilig te maken?

Heeft u al contact gehad met de bevoegde Minister over deze kruispunten?

Zijn er door de Minister al beloften gedaan richting stadsbestuur of heeft zij al initiatieven aangekondigd met betrekking tot deze kruispunten?

U begrijpt dat iedereen uit onze stad deze kruispunten graag van de "zwarte lijst" zal zien verdwijnen.

Ik kijk dan ook, samen met vele anderen, uit naar de initiatieven die op de verschillende beleidsniveaus worden voorgesteld om deze verkeerspunten veiliger te maken.

Dank bij voorbaat.

Met vriendelijke groeten,

Jef Maes
Raadslid

Jurgen Goeminne
plannen en ontwikkelen
03 778 32 51
jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Aan de heer Jef Maes
Breedstraat 143
9100 Sint-Niklaas

15-01-2020

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/-/-/30

bijlagen

informatie gevaarlijke kruispunten

Geacht raadslid Maes,

Beste,

In antwoord op uw schriftelijke vraag over de gevaarlijke verkeerspunten kunnen wij u als volgt informeren. Ten eerste willen we toch aanstippen dat wij net zoals u deze lijst via de pers hebben moeten vernemen. Wij werden hierover niet voorafgaandelijk geïnformeerd door de Administratie Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, noch door het kabinet van de Minister. Wij hebben de regiomanager van AWW Oost-Vlaanderen dan ook gevraagd om ons te laten weten welke initiatieven men zal nemen om de 4 geselecteerde gevaarlijke punten op het grondgebied van Sint-Niklaas aan te pakken.

Kruispunt N70/Glycinenplein

Op zeer korte termijn hebben wij enerzijds voor alle kruispunten de ongevallenanalyses in detail opgevraagd bij de lokale politie (periode voorbije 5 jaar) en anderzijds nagekeken welke aanpassingen er recent aan deze kruispunten werden uitgevoerd.

In 2015 werd de N70 volledig heraangelegd tussen de rotonde aan het zwembad en Unigro. Om de verkeersveiligheid op de N70 te verbeteren werden verhoogde fietspaden aangelegd. Het kruispunt Glycinenplein/N70 werd veiliger ingericht. Om de veiligheid te verhogen op dit kruispunt werden verkeerslichten geplaatst op de N70 om het links afslaand verkeer op de N70 komende van Sint-Niklaas veilig te laten oversteken. Dit lichtengeregeld kruispunt werd gecombineerd met een oversteek voor voetgangers en fietsers (via drukknop). De oversteektijd voor voetgangers werd in het recente verleden nog een klein beetje vergroot. In 2016 gebeurden 3 ongevallen met lichtgewonden (zwakke weggebruikers). De laatste 3 jaar gebeurden er geen ongevallen meer op dit kruispunt.

Kruispunt Raapstraat/Singel

Op het kruispunt Raapstraat/Singel gebeurden de laatste 5 jaar 8 ongevallen met lichtgewonden. Bij zes ongevallen werd een zachte weggebruiker gewond. In het verleden werden reeds aanpassingen gedaan om de doorstroming op dit kruispunt te verbeteren (o.a. plaatsen steunlicht ter hoogte van de Nieuwe Molenstraat en de aanleg van het verhoogde fietspad in de Raapstraat. Zeer recent nog werden de verkeerslichten aangepast in functie van verbeterde doorstroming.

Kruispunt R42/G. Gezellelaan/Westerlaan

Op het kruispunt R42/Guido Gezellelaan/Westerlaan gebeurden de laatste vijf jaar 6 ongevallen met lichtgewonde fietsers. In het verleden werd het fietspad op de R42 over de Westerlaan reeds in rode markering aangebracht. Ook de verlichting onder de brug werd verbeterd. In de nabije toekomst zal de Westerlaan als fietsstraat ingericht worden.

Kruispunt R42/N403 (kruispunt Plezantstraat)

Op het kruispunt Plezantstraat R42/N403 gebeurden sinds 2016 12 ongevallen met lichtgewonden. Anderhalf jaar geleden werd een dubbelrichtingsoversteek voor fietsers gerealiseerd over de Plezantstraat die het dubbelrichtingsfietspad van de Spoorweglaan verbindt met de fietsstraat in de Westerstraat. Op dat ogenblik werden ook de verkeerslichten aangepast wat er voor zal zorgen dat conflicten zoveel mogelijk vermeden zullen worden. Gezien er heel wat problemen waren met de doorstroming op het kruispunt en de plaatsing van een aantal drukknoppen werd door de stad begin 2019 aan het Vlaams Gewest gevraagd om deze aanpassingen zo snel als mogelijk uit te voeren. Uiteindelijk werd het kruispunt in december 2019 aangepast (een aantal belijningswerken moeten wel nog gebeuren).

Kruispunt N70/Glycinenplein

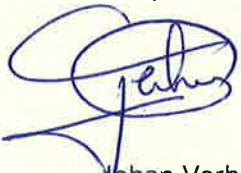
Op 13 januari 2020 heeft de regiomanager ons laten weten dat het Vlaams Gewest de situatie op het kruispunt N70/Glycinenplein zal analyseren, op basis van onze ongevallenanalyse en desgevallend de nodige maatregelen zal nemen.

Voor de 3 overige zwarte punten stelt de regiomanager terecht dat deze vrij recent werden aangepakt (zie bovenstaande) en stelt AWV voor om deze verder te monitoren en, binnen de 6 maanden, terug te evalueren.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepenen



Lieven Dehandschutter
burgemeester