

Mobiliteitsplan Groot- Kloosterland Wijkgesprek 2

22 januari 2020

Agenda

19u40: Inleiding

19u50: Resultaten bevraging en toetsing

20u20: Toelichting scenario's

20u40: Pauze

20u55: Werken aan de scenario's

21u40: Synthese en vervolg

21u45: Slotwoord

Inleiding

- Schepenen Carl Hanssens

Resultaten participatie



WENSBEELD

een groene wijk waar het prettig en veilig toeven is op straten en pleinen, waar je vlot en veilig kunt stappen en fietsen en waar de autodruk wordt beheerst



Groene, levendige publieke ruimte

- Groen, frisse lucht
- Speelruimte
- Ontmoetingsplekken
- Voorzieningen
- Verlichting
- Netheid
- Laagbouw

Veilig gevoel, veilig verkeer

- Sociaal veilig
- Traag autoverkeer, respect 30 km/h
- Veilige kruispunten
- Veilig oversteken



Vlot voor stappers en fietsers

- Vlotte verbindingen
- Fietspaden bij druk verkeer
- Minder verkeer
- Routes naar station

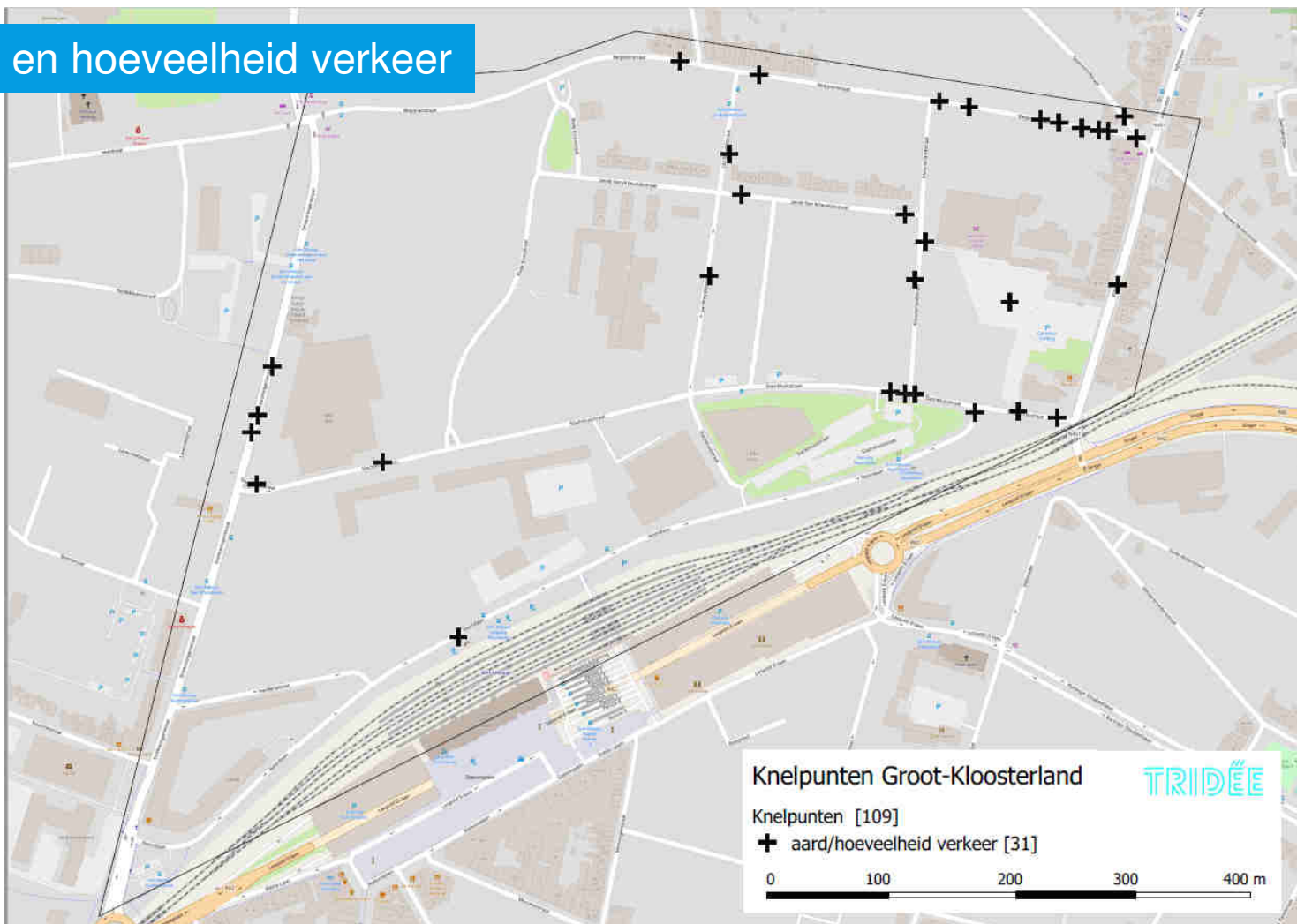
Enkel lokaal verkeer

- Alles bereikbaar met de auto
- Geen doorgaand verkeer
- Parkeren goed gehandhaafd
- Deelauto's
- Geen zwaar verkeer



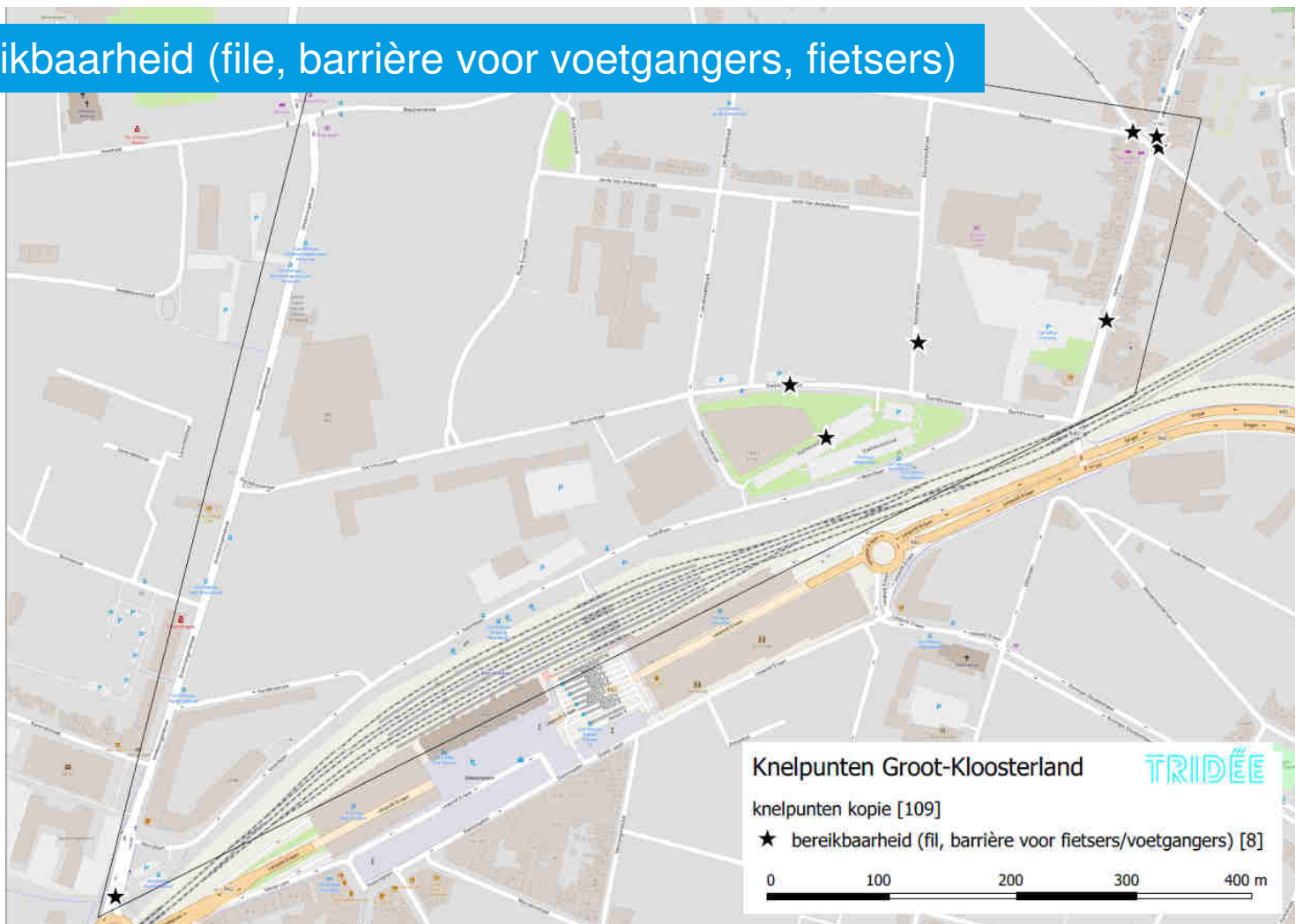
Resultaten participatie

Aard en hoeveelheid verkeer



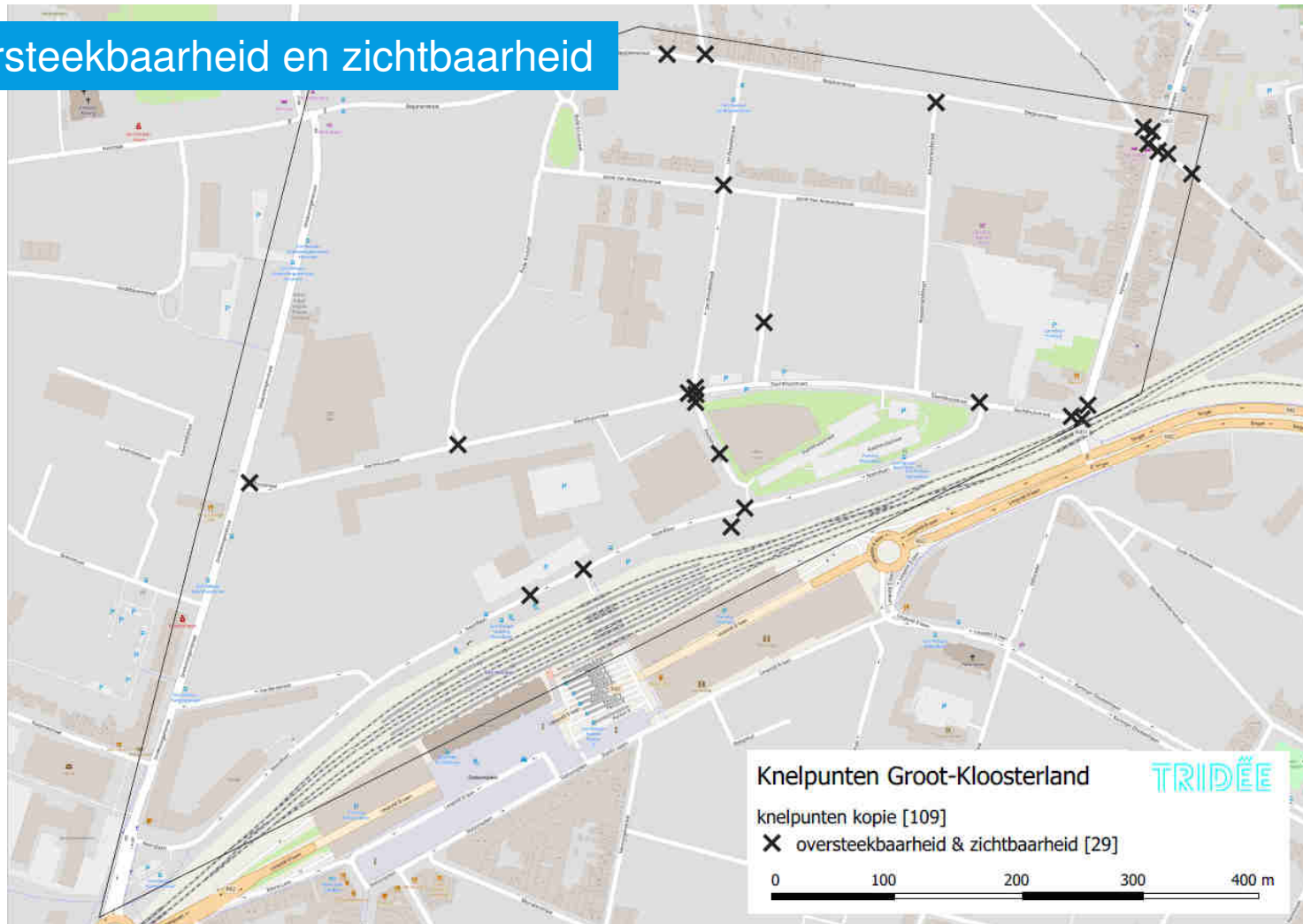
Resultaten participatie

Bereikbaarheid (file, barrière voor voetgangers, fietsers)



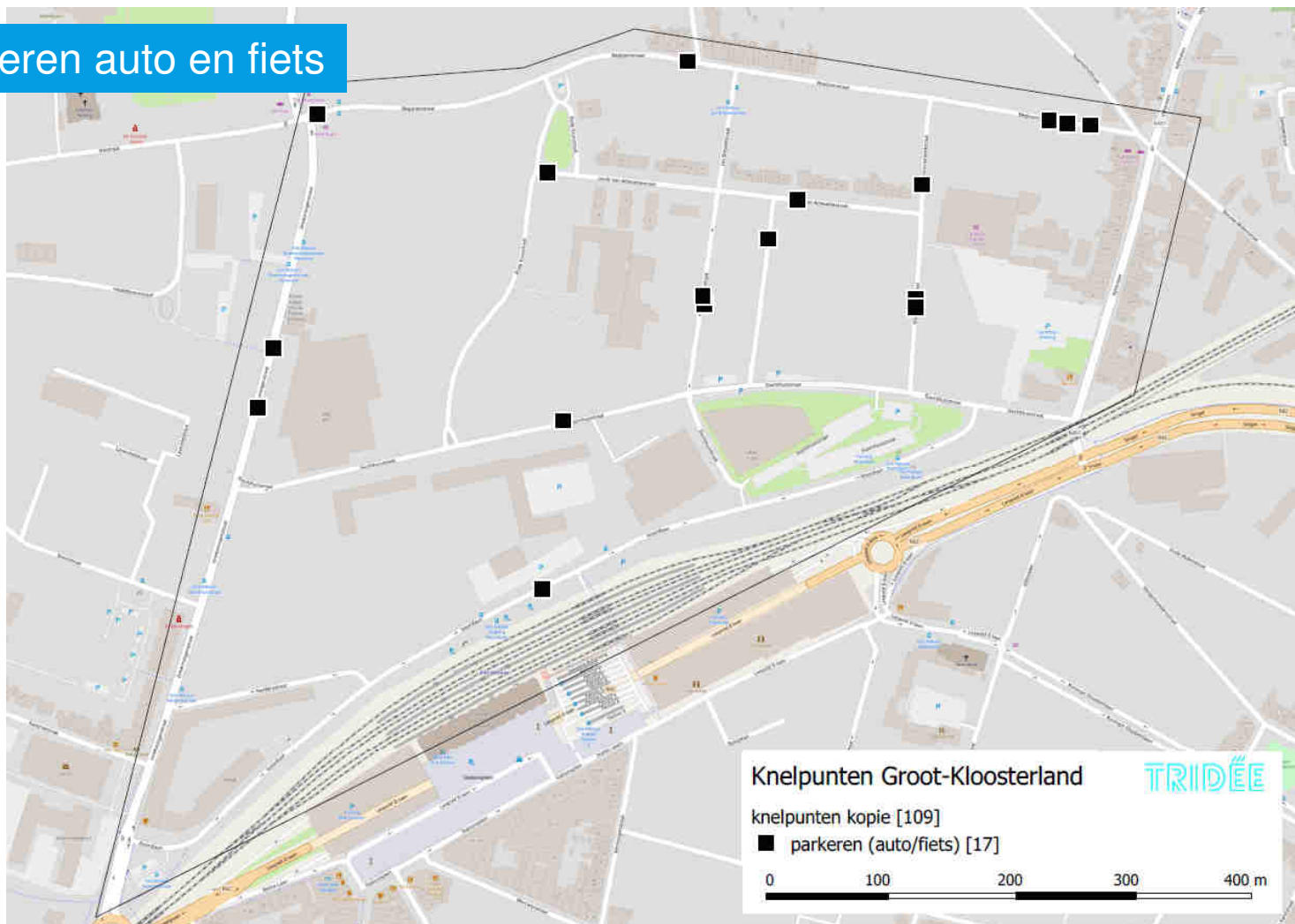
Resultaten participatie

Oversteekbaarheid en zichtbaarheid



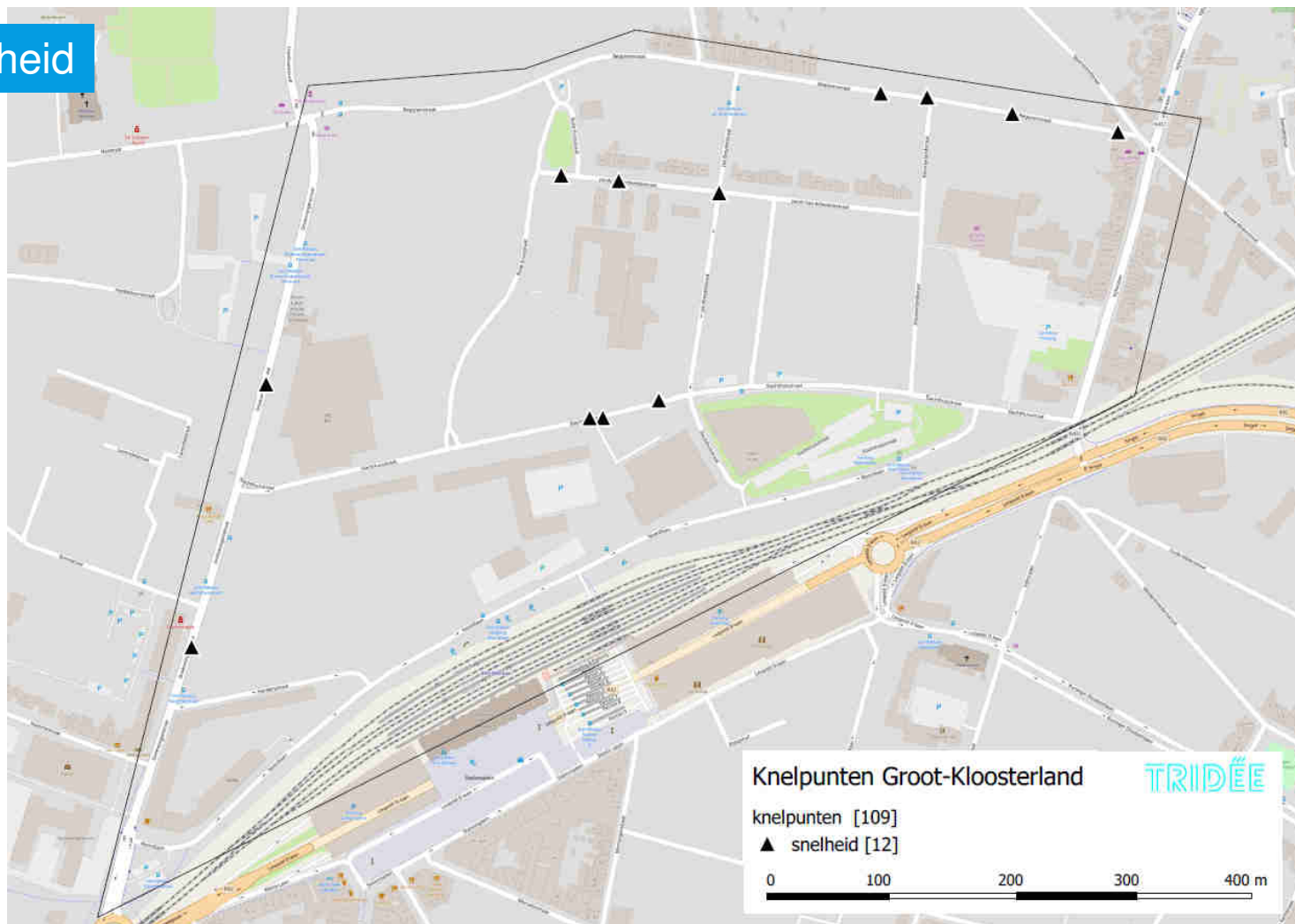
Resultaten participatie

Parkeren auto en fiets



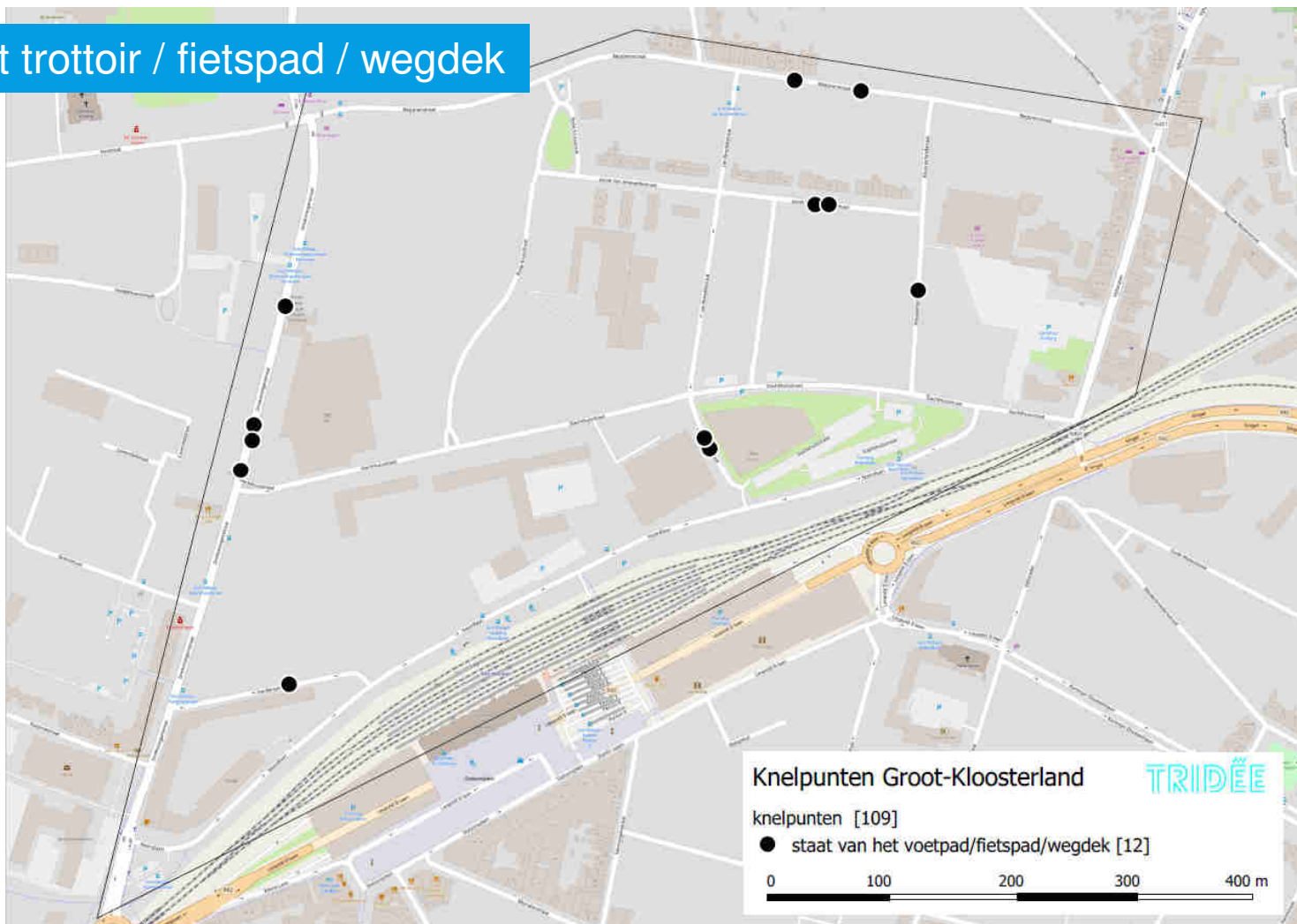
Resultaten participatie

Snelheid

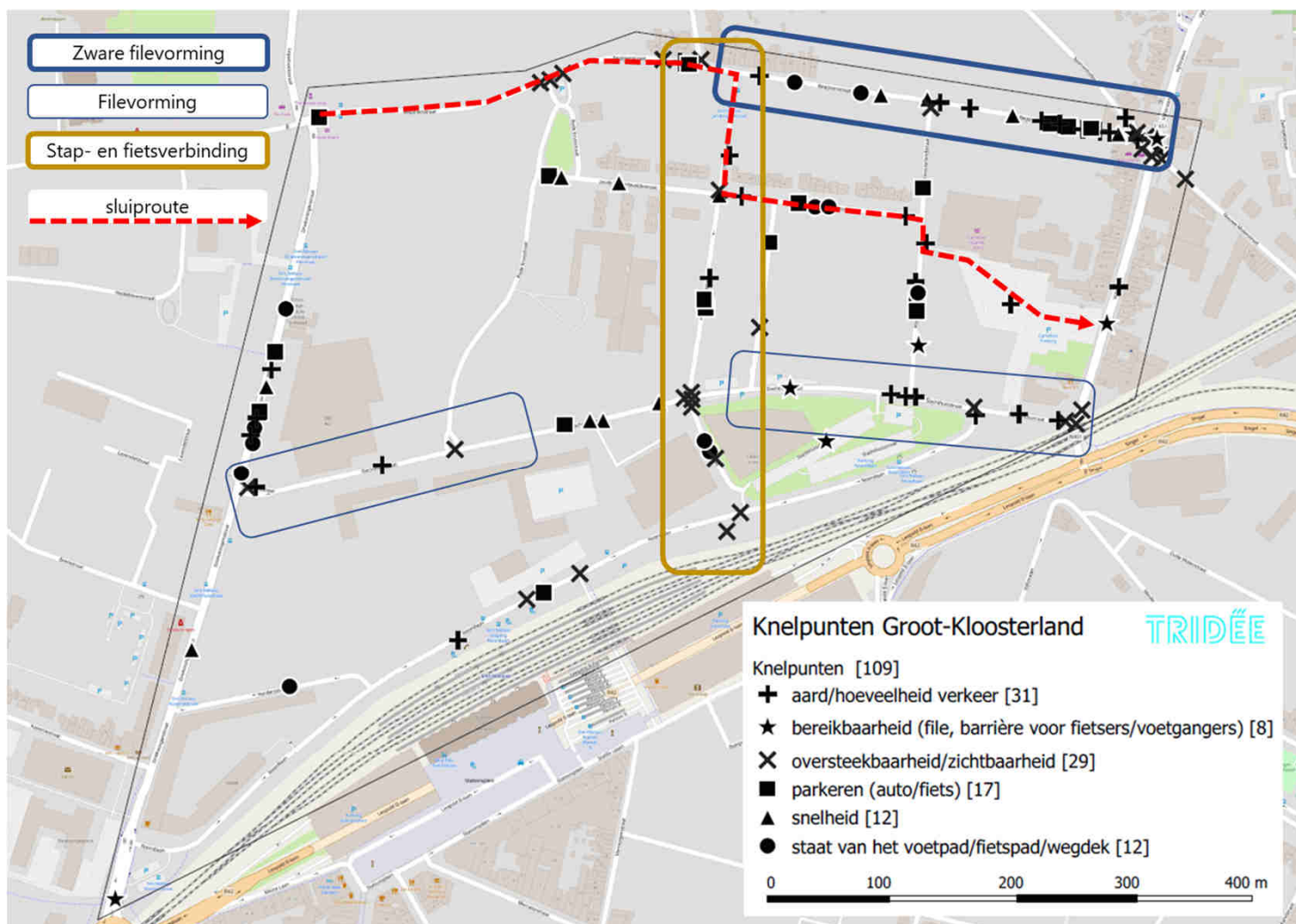


Resultaten participatie

Staat trottoir / fietspad / wegdek



Synthese problemen

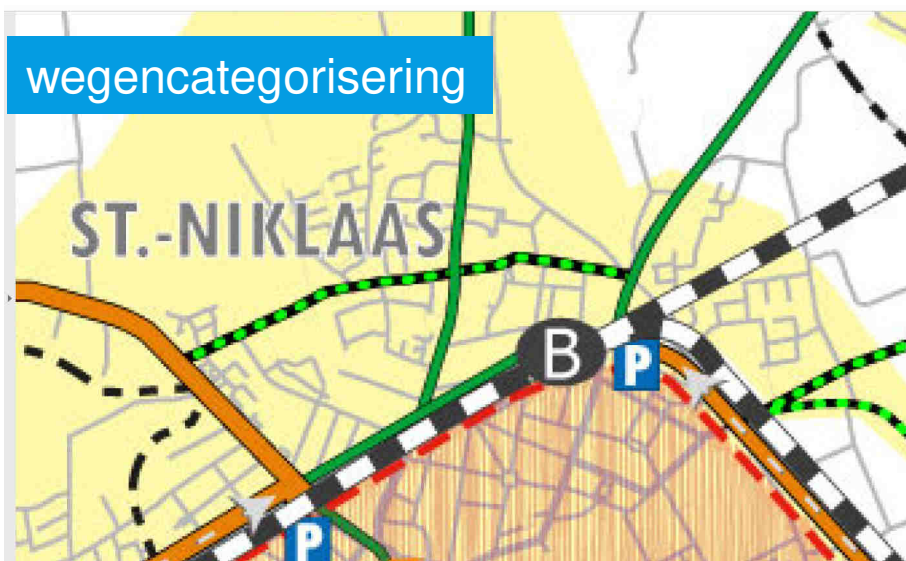


Resultaten toetsing

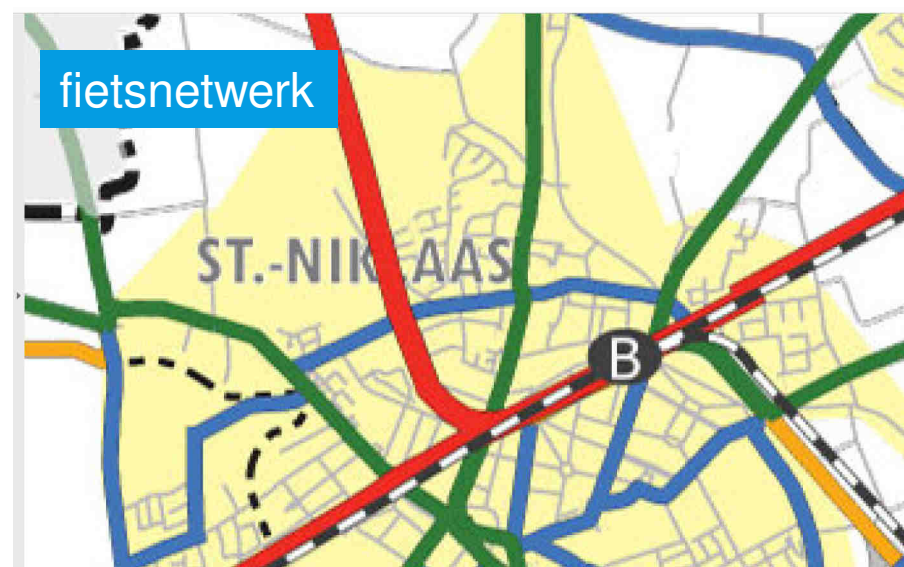
- Kader = mobiliteitsplan
- Daarnaast beoordelingskader verkeersleefbaarheid
 - Intensiteit (hoeveelheid verkeer)
 - Aandeel / aantal zwaar verkeer
 - Snelheid
- En terreinobservatie



Resultaten toetsing



Mobiliteitsplan



Vijfstraten

| | |
|---------------------------------------------------|---------------|
| Periode | nov/18 |
| Exacte locatie | huisnr. 65 |
| Toegelaten snelheid | 50 km/u |
| | |
| Verkeersintensiteiten (w) > Nieuwkerken | 33215 |
| Verkeersintensiteiten (w) > Singel | 21386 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Nieuwkerken | 396 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Singel | 255 |
| | |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 7800 |
| | |
| Vrachtverkeer > Nieuwkerken | 1953 |
| Vrachtverkeer > Singel | 1696 |
| | |
| % Vrachtverkeer > Nieuwkerken | 6% |
| % Vrachtverkeer > Singel | 8% |
| | |
| Snelheid V85 > Nieuwkerken | 49 km/u |
| Snelheid V85 > Singel | 48 km/u |
| | |
| snelheidsovertredingen > Nieuwkerken | 10% |
| snelheidsovertredingen > Singel | 9% |

Toetsingskader

Lokale weg 1



Hoort bij
wegfunctie



Vijfstraten

Smalle fietspaden en trottoir



Ontbreken oversteekvoorzieningen



Driekoningenstraat

| Periode | feb/19 |
|---------------------------------------------|-------------|
| Exacte locatie | huisnr. 177 |
| Toegelaten snelheid | 50 km/u |
| Verkeersintensiteiten (w) > Lepelhoekstraat | 18925 |
| Verkeersintensiteiten (w) > Hofstraat | 22720 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Lepelhoekstraat | 225 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Hofstraat | 270 |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 5949 |
| Vrachtverkeer > Lepelhoekstraat | 765 |
| Vrachtverkeer > Hofstraat | 934 |
| % Vrachtverkeer > Lepelhoekstraat | 4% |
| % Vrachtverkeer > Hofstraat | 4% |
| Snelheid V85 > Lepelhoekstraat | 50 km/u |
| Snelheid V85 > Hofstraat | 48 km/u |
| snelheidsovertredingen > Lepelhoekstraat | 11% |
| snelheidsovertredingen > Hofstraat | 7% |

Toetsingskader

Lokale weg 1



Hoort bij
wegfunctie



Driekoningenstraat

Geparkeerde wagens in combinatie met fietsers



Kruisen van verkeer



Driekoningenstraat

Gestalde fietsen zorgen voor een smal trottoir



Asymmetrisch profiel



Driekoningenstraat



Begijnenstraat

| | |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| Periode | jan/17 |
| Exacte locatie | huisnr. 170 |
| Toegelaten snelheid | 50 km/u |
| Verkeersintensiteiten (7 dagen) > Heistraat | 20401 |
| Verkeersintensiteiten (7 dagen) > Vijfstraten | 18963 |
| Verkeersintensiteiten (uur) > Heistraat | 243 |
| Verkeersintensiteiten (uur) > Vijfstraten | 226 |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 5623 |
| Vrachtverkeer > Heistraat | 119 |
| Vrachtverkeer > Vijfstraten | 527 |
| % Vrachtverkeer > Heistraat | 1% |
| % Vrachtverkeer > Vijfstraten | 3% |
| Snelheid V85 > Heistraat | 47 km/u |
| Snelheid V85 > Vijfstraten | 44 km/u |
| snelheidsovertredingen > Heistraat | 6% |
| snelheidsovertredingen > Vijfstraten | 4% |

Toetsingskader

Lokale weg 2b



Begijnenstraat

Inhalen fietsers bij asverschuiving



Ontbreken poorteffect



Begijnenstraat

Sluiproute (Esdoornlaan –
Begijnenstraat – Jan Breydelstraat)



Aanschuiven aan verkeerslichten (thv.
Vijfstraten)
Fietsers op trottoir
Dubbele wachtrij (verkeer komende
van Sparrenhofstraat)



Slachthuisstraat

| | |
|------------------------------------------------------|-------------|
| Periode | sep/18 |
| Exacte locatie | thv Bauhuis |
| Toegelaten snelheid | 50 km/u |
| Verkeersintensiteiten (7 dagen) > Driekoningenstraat | 15399 |
| Verkeersintensiteiten (7 dagen) > Vijfstraten | 11303 |
| Verkeersintensiteiten (uur) > Driekoningenstraat | 183 |
| Verkeersintensiteiten (uur) > Vijfstraten | 135 |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 3815 |
| Vrachtverkeer > Driekoningenstraat | 434 |
| Vrachtverkeer > Vijfstraten | 1265 |
| % Vrachtverkeer > Driekoningenstraat | 3% |
| % Vrachtverkeer > Vijfstraten | 11% |
| Snelheid V85 > Driekoningenstraat | 50 km/u |
| Snelheid V85 > Vijfstraten | 51 km/u |
| snelheidsovertredingen > Driekoningenstraat | 12% |
| snelheidsovertredingen > Vijfstraten | 16% |

Toetsingskader

Lokale weg 3



Valt te verklaren



Slachthuisstraat

Uitzicht van een verkeersweg



Slachthuisstraat

Uitzicht van een verkeersweg



Jacob Van Arteveldestraat

| | |
|------------------------------------------------|---------|
| Periode | jan/14 |
| Exacte locatie | |
| Toegelaten snelheid | 50 km/u |
| | |
| Verkeersintensiteiten (w) > Kloosterlandstraat | 4591 |
| Verkeersintensiteiten (w) > Rode Kruisstraat | 5098 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Kloosterlandstraat | 55 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Rode Kruisstraat | 61 |
| | |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 1384 |
| | |
| Vrachtverkeer > Kloosterlandstraat | 82 |
| Vrachtverkeer > Rode Kruisstraat | 0 |
| | |
| % Vrachtverkeer > Kloosterlandstraat | 2% |
| % Vrachtverkeer > Rode Kruisstraat | 0% |
| | |
| Snelheid V85 > Kloosterlandstraat | 32 km/u |
| Snelheid V85 > Rode Kruisstraat | 30 km/u |

Toetsingskader

Lokale weg 3



Jacob Van Arteveldestraat

Grote rechtstand, breed wegprofiel



Trottoir in slechte staat (plaatselijk)



Jacob Van Arteveldestraat



Rode Kruisstraat

| | |
|----------------------------------------------|-----------|
| Periode | nov/18 |
| Exacte locatie | huisnr. 3 |
| Toegelaten snelheid | 30 km/u |
| Verkeersintensiteiten (w) > Begijnenstraat | 3274 |
| Verkeersintensiteiten (w) > Slachthuisstraat | 3351 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Begijnenstraat | 39 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Slachthuisstraat | 40 |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 946 |
| Vrachtverkeer > Begijnenstraat | 127 |
| Vrachtverkeer > Slachthuisstraat | 1250 |
| % Vrachtverkeer > Begijnenstraat | 4% |
| % Vrachtverkeer > Slachthuisstraat | 37% |
| Snelheid V85 > Begijnenstraat | 31 km/u |
| Snelheid V85 > Slachthuisstraat | 35 km/u |
| snelheidsovertredingen > Begijnenstraat | 14% |
| snelheidsovertredingen > Slachthuisstraat | 43% |

Toetsingskader

Lokale weg 3



?



Rode Kruisstraat



Jan Breydelstraat

| | |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Periode | apr/15 |
| Exacte locatie | huisnr. 16 |
| Toegelaten snelheid | 50 km/u |
| Verkeersintensiteiten (w) > Slachthuisstraat | 4184 |
| Verkeersintensiteiten (w) > Begijnenstraat | 1608 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Slachthuisstraat | 50 |
| Verkeersintensiteiten (u) > Begijnenstraat | 19 |
| Verkeersintensiteiten / etm. | 827 |
| Vrachtverkeer > Slachthuisstraat | 13 |
| Vrachtverkeer > Begijnenstraat | nvt |
| % Vrachtverkeer > Slachthuisstraat | 0% |
| % Vrachtverkeer > Begijnenstraat | nvt |
| Snelheid V85 > Slachthuisstraat | 32 |
| Snelheid V85 > Begijnenstraat | 16 |

Toetsingskader

Lokale weg 3



Jan Breydelstraat

Smal wegprofiel maar comfortabel om te kruisen



Ontbreken poorteffect



Kloosterlandstraat

Toetsingskader

Lokale weg 3



Geen tellingen beschikbaar

Kloosterlandstraat

Grote rechtstand en breed wegprofiel



Ontbreken oversteekvoorzieningen



Kloosterlandstraat

Sluipverkeer over parking



Noord-Zuid staproute



Noord-Zuid staproute

Weinig aantrekkelijke staproute



Oversteekplaats buiten logische staproute (Slachthuisstraat thv. Bau-Huis)



Noord-Zuid staproute



Grote oversteeklengte (Jan Breydelstraat – Jacob Van Arteveldestraat)



Noord-Zuid staproute



Noord-Zuid fietsroute



Noord-Zuid fietsroute

Doorsteek voor fietsers (thv. Bau-Huis)



Kruising Jan Breydelstraat - Slachthuisstraat



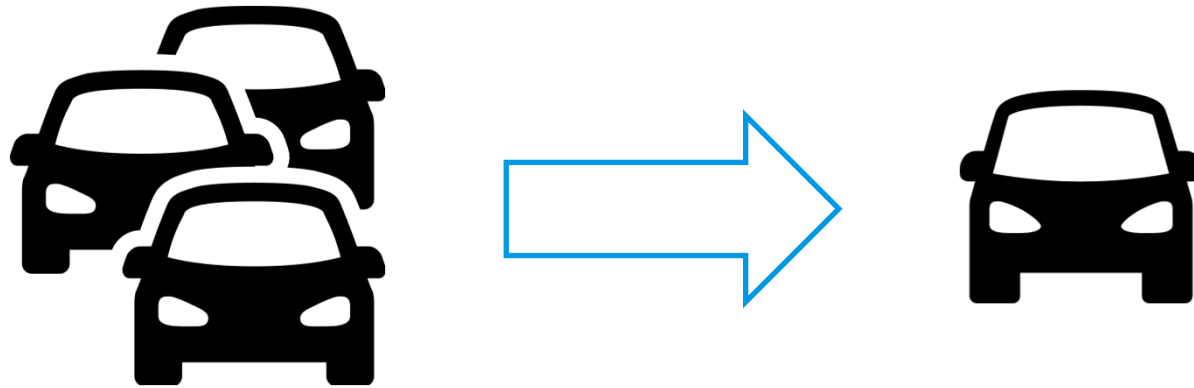
Noord-Zuid fietsroute



Van problemen naar oplossingen

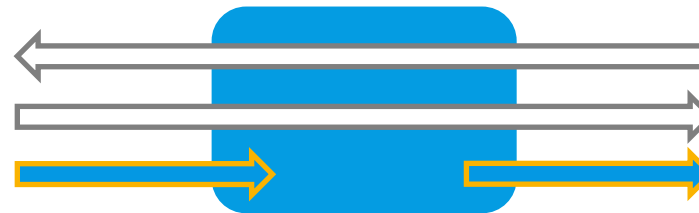


Begijnenstraat



Doorgaand verkeer

Herkomst of bestemmingsverkeer

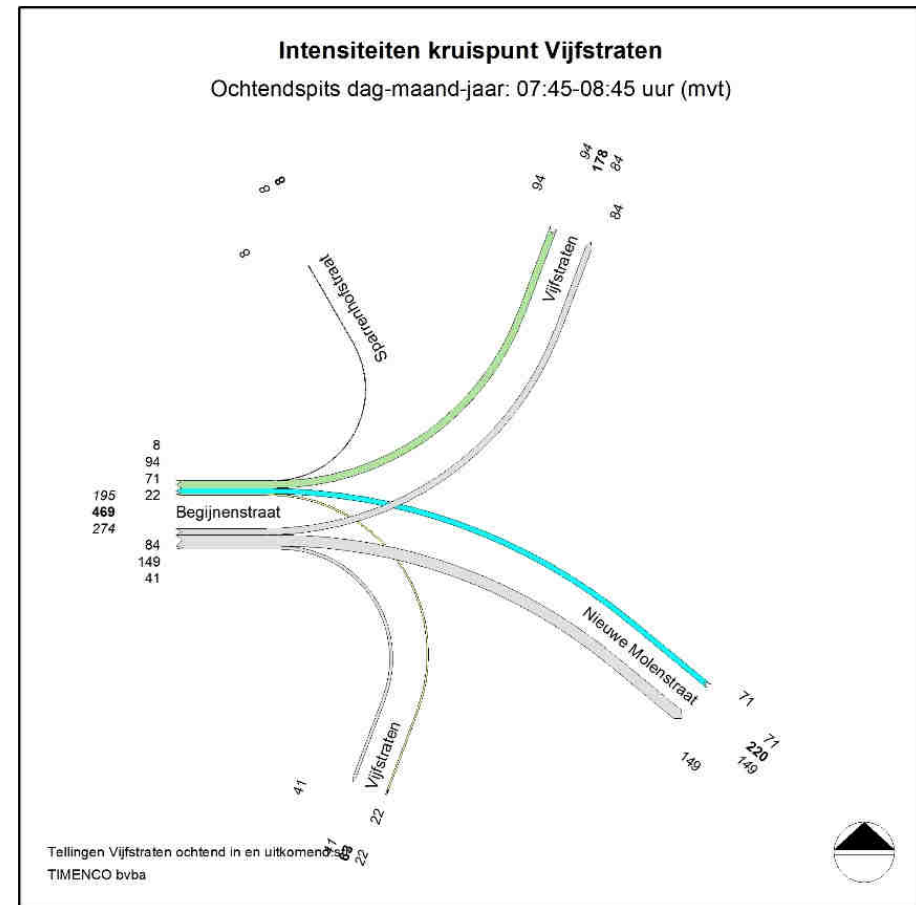
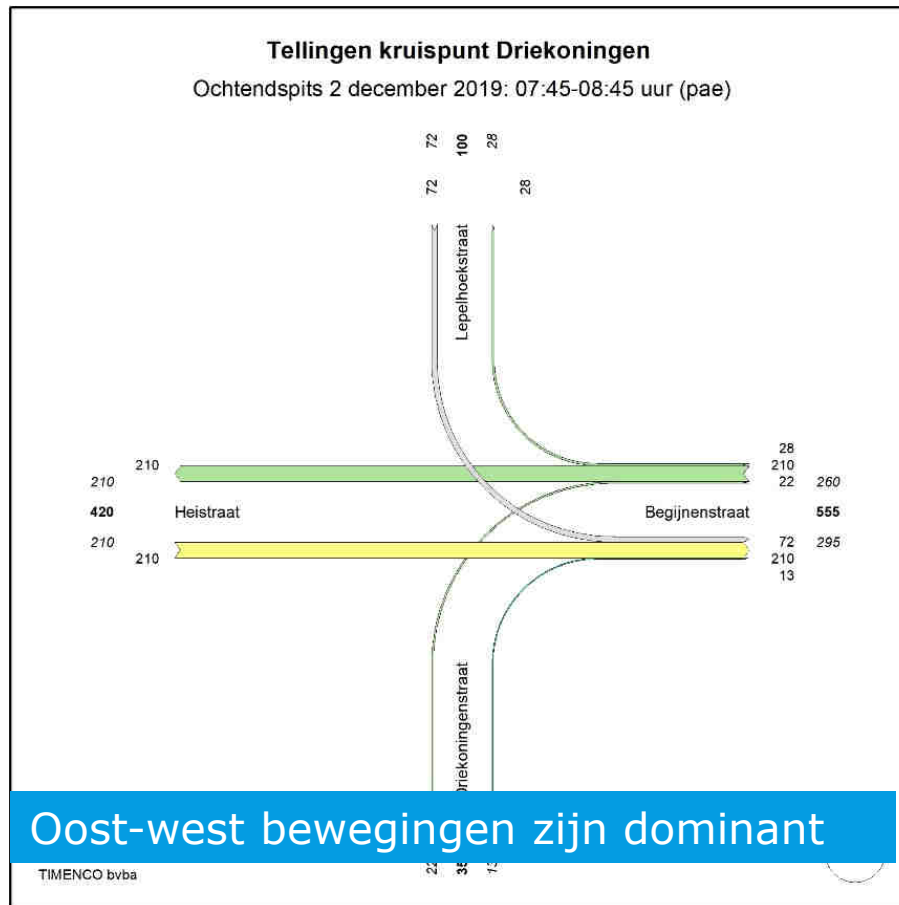


Begijnenstraat

- Op basis van tellingen op kruispunt Driekoningen en Vijfstraten werden de doorgaande stromen ingeschat (geen herkomstbestemmingsonderzoek)

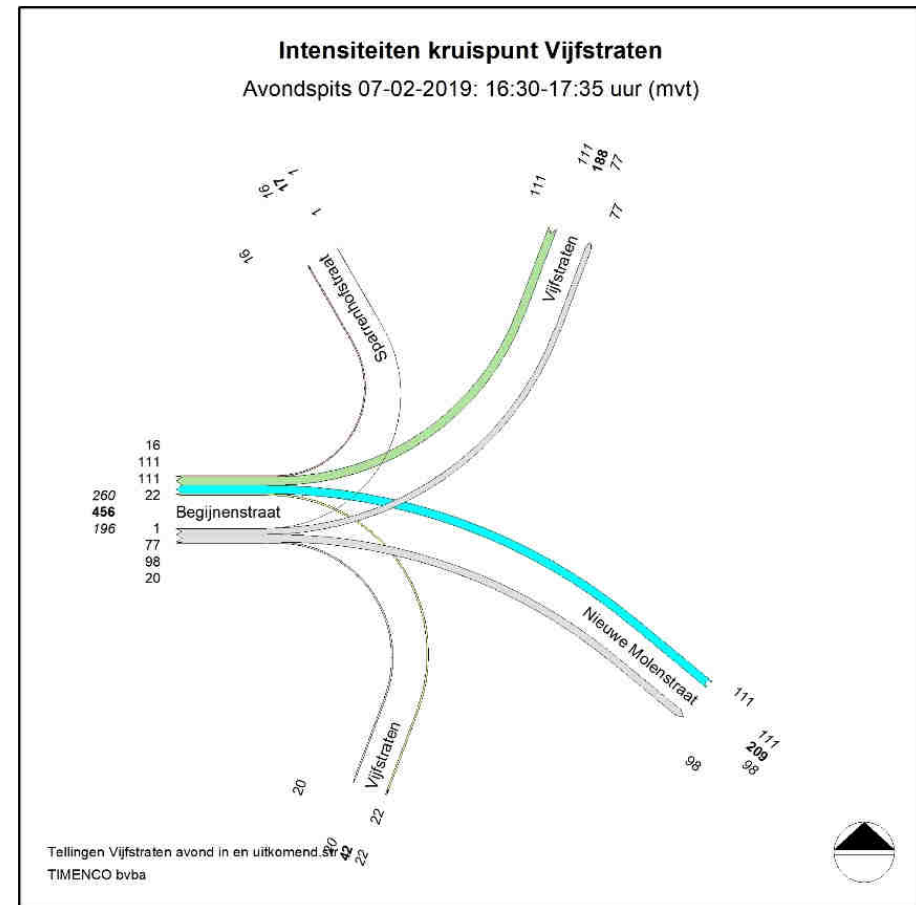
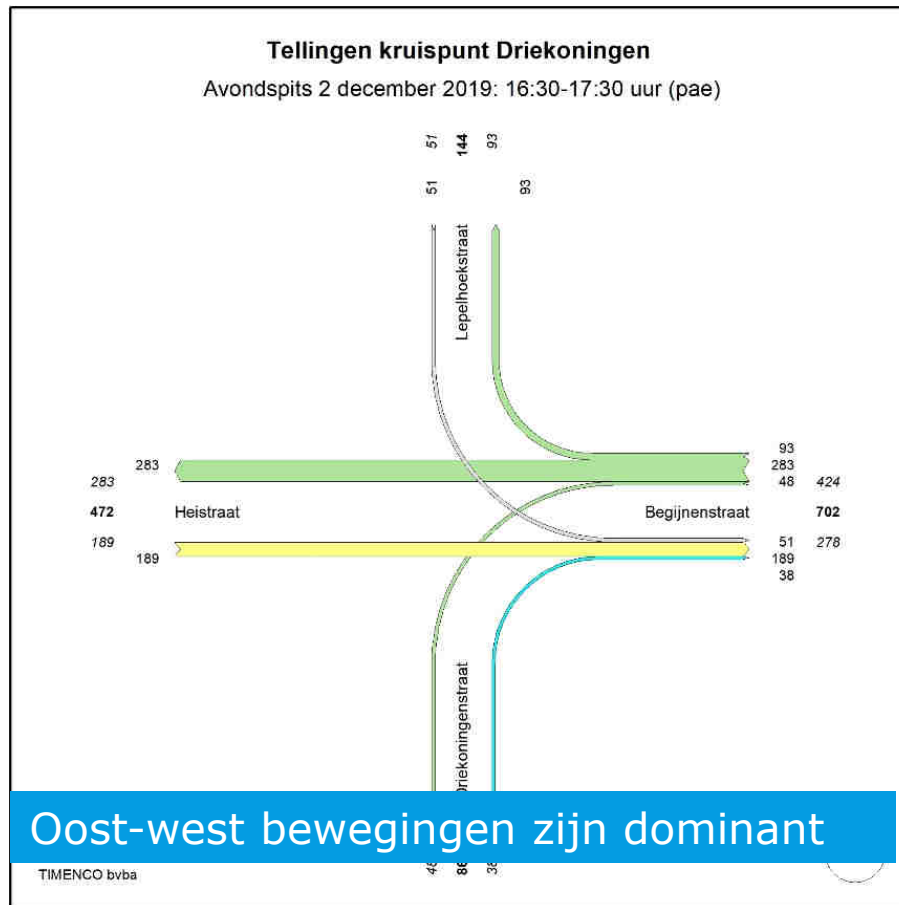
Begijnenstraat

Verkeer dat Begijnenstraat in- of uitrijdt (ochtendspits)



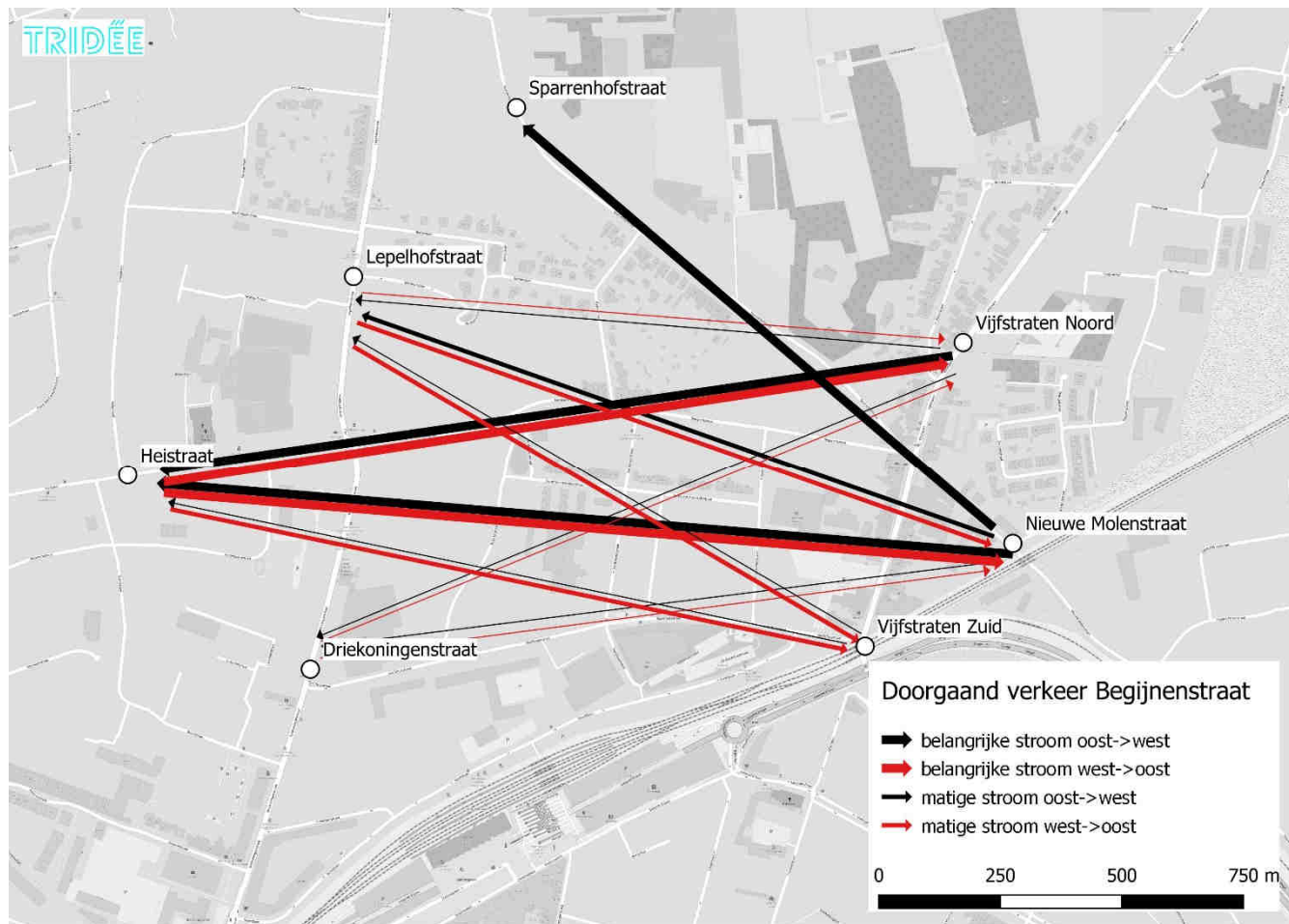
Begijnenstraat

Verkeer dat Begijnenstraat in- of uitrijdt (avondspits)



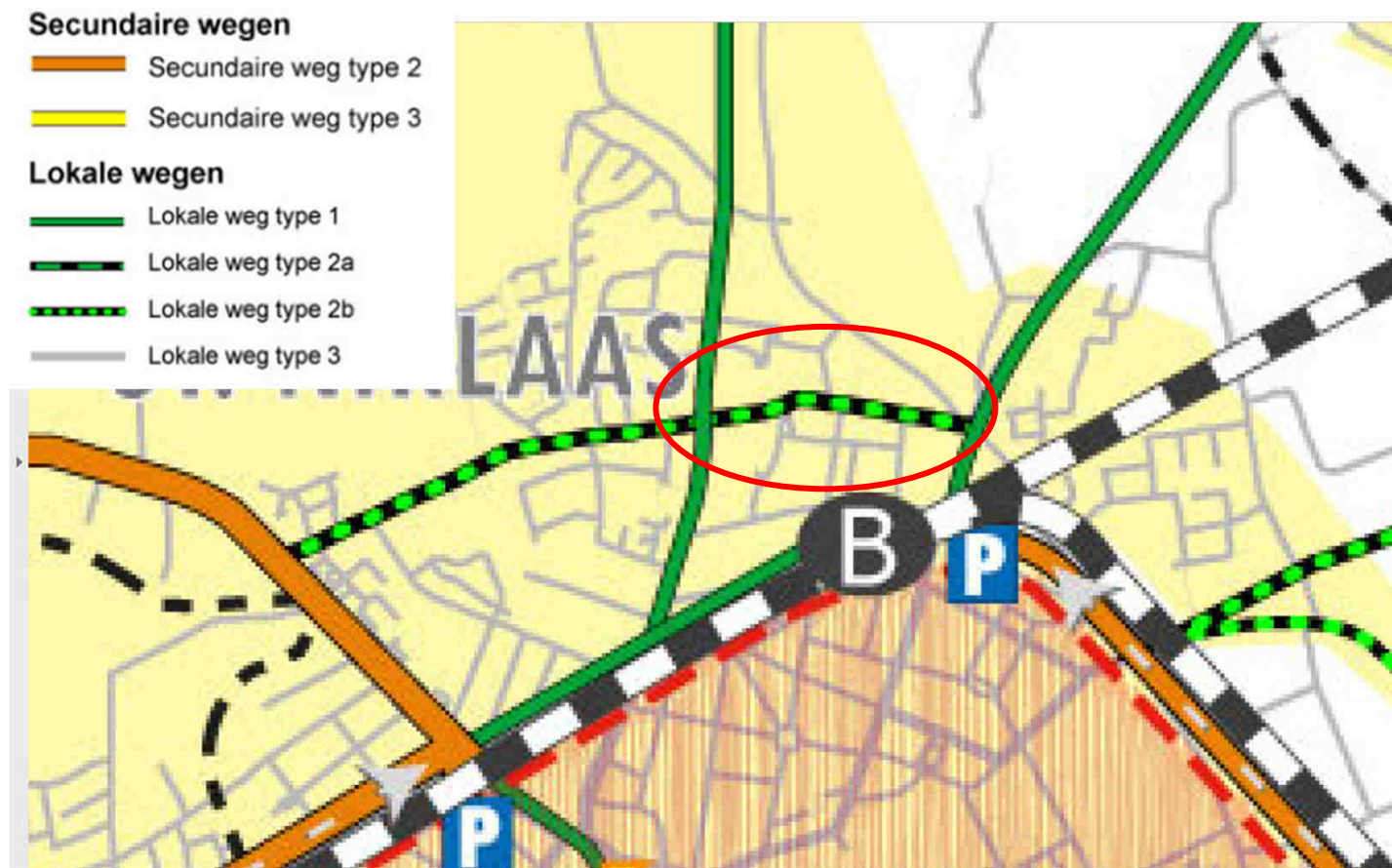
Begijnenstraat

Inschatting stromen doorgaand verkeer door de wijk



Begijnenstraat

Het kader= wegencategorisering



Begijnenstraat huidige circulatie



TRIDÉE

Rijrichtingen

→ enkelrichting

↔ dubbelrichting

Kruispuntingreep



modale filter X kruispunt



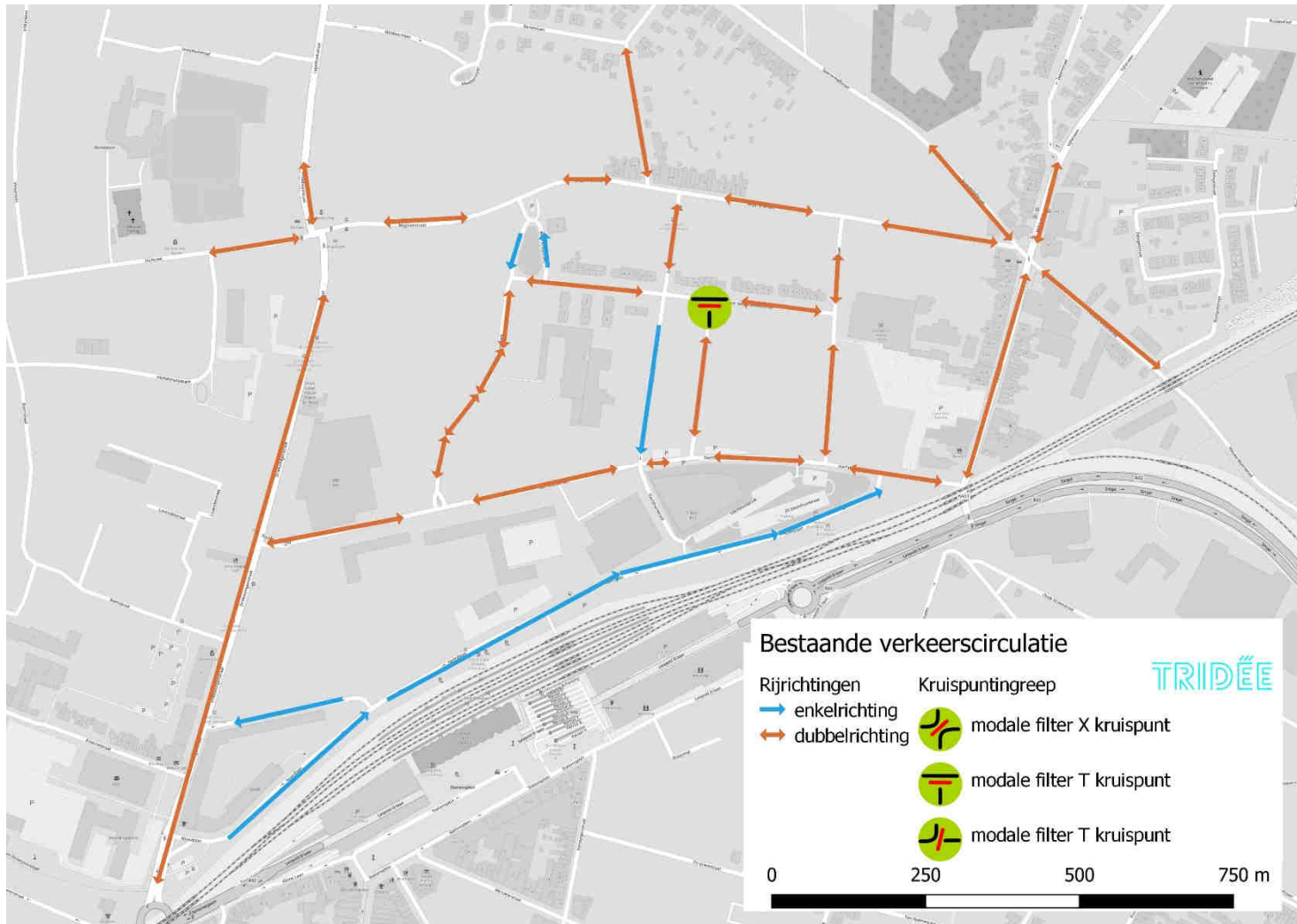
modale filter T kruispunt



modale filter T kruispunt



Begijnenstraat huidige circulatie



Verkeerscirculatie: randvoorwaarden

Autobereikbaarheid functies garanderen. Onder andere:

- parkeren voor pendelaars vanuit Vijfstraten en Driekoningenstraat (parkings Jan Breydelstraat, Slachthuisstraat en Noordlaan)
- Carrefour (vrachtverkeer via Slachthuisstraat en Kloosterlandstraat → Kloosterlandstraat moet gedeeltelijk tweerichting blijven)
- Piessens, Notenbaert, 't Bau-Huis, tankstation -> vrachtverkeer moet weg kunnen rijden)
- Elke bewoner moet met de auto de woning kunnen bereiken.

Verkeerscirculatie: doelstellingen

1. Er is weinig (doorgaand) verkeer
2. Het is veilig en aangenaam fietsen in de wijk
3. Het is veilig en aangenaam wandelen in de wijk
4. De bestemmingen in de wijk zijn goed bereikbaar

Begijnenstraat: 3 scenario's verkeerscirculatie

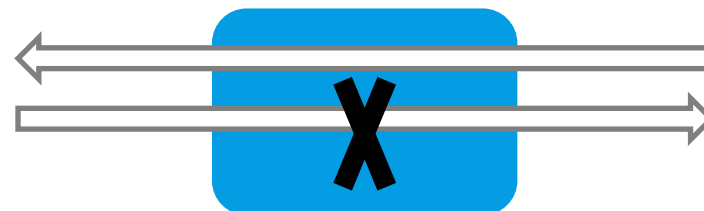
1. Doorgaande stroom **buiten** de wijk onderbreken



2. Doorgaande stroom **in** de wijk onderbreken



3. Doorgaande stroom **in** de wijk **gedeeltelijk** onderbreken

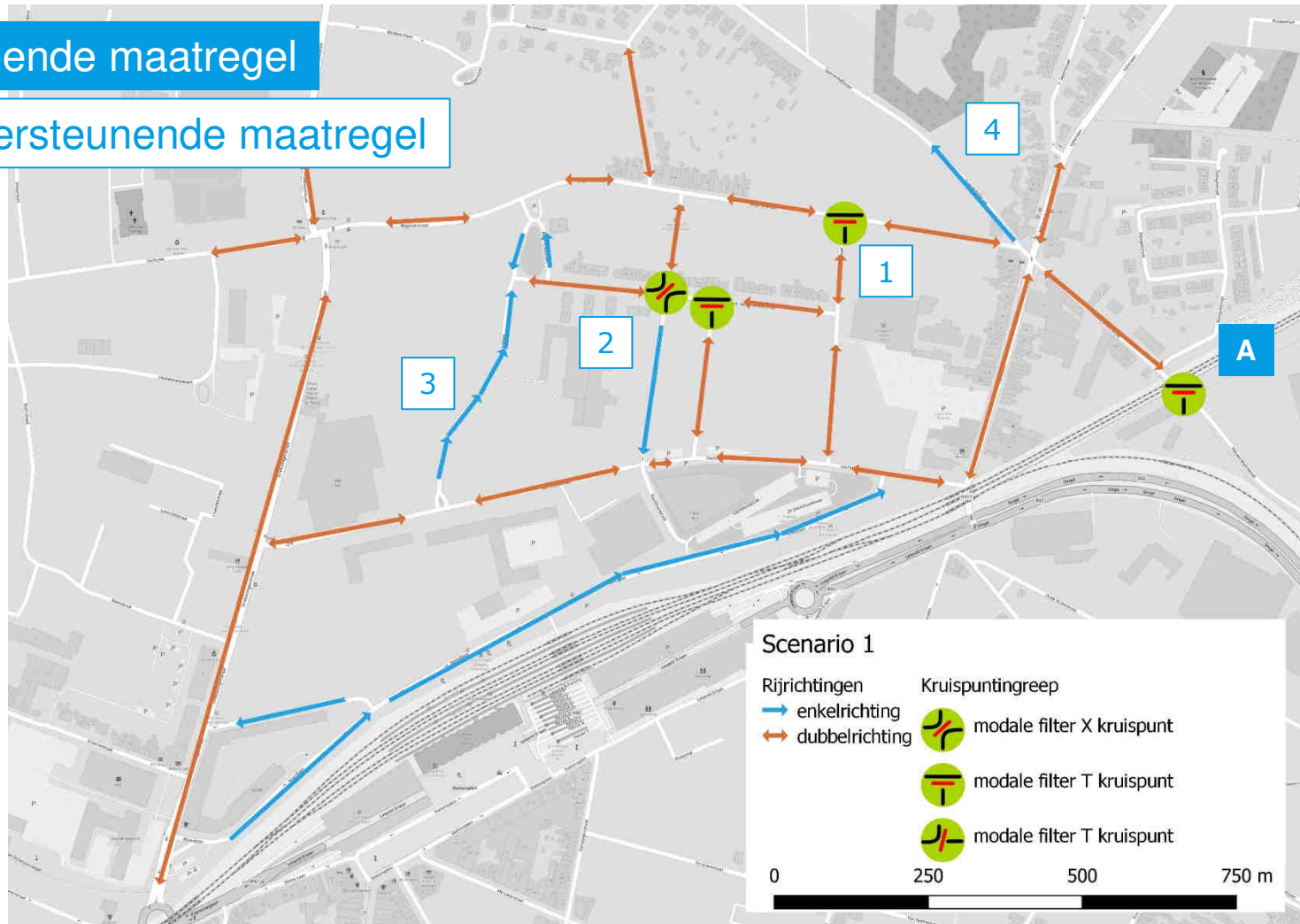




Scenario 1

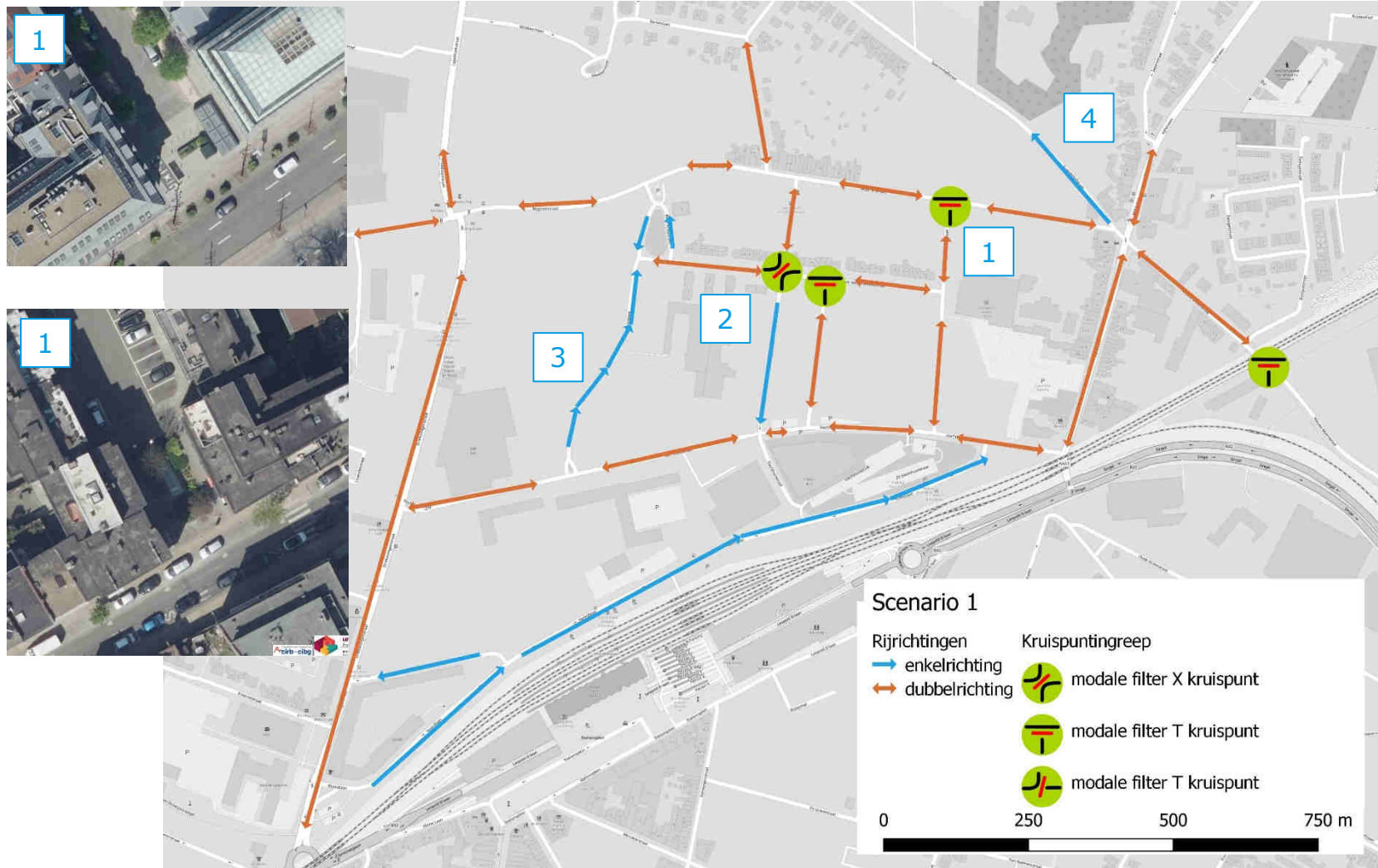
Dragende maatregel

Ondersteunende maatregel



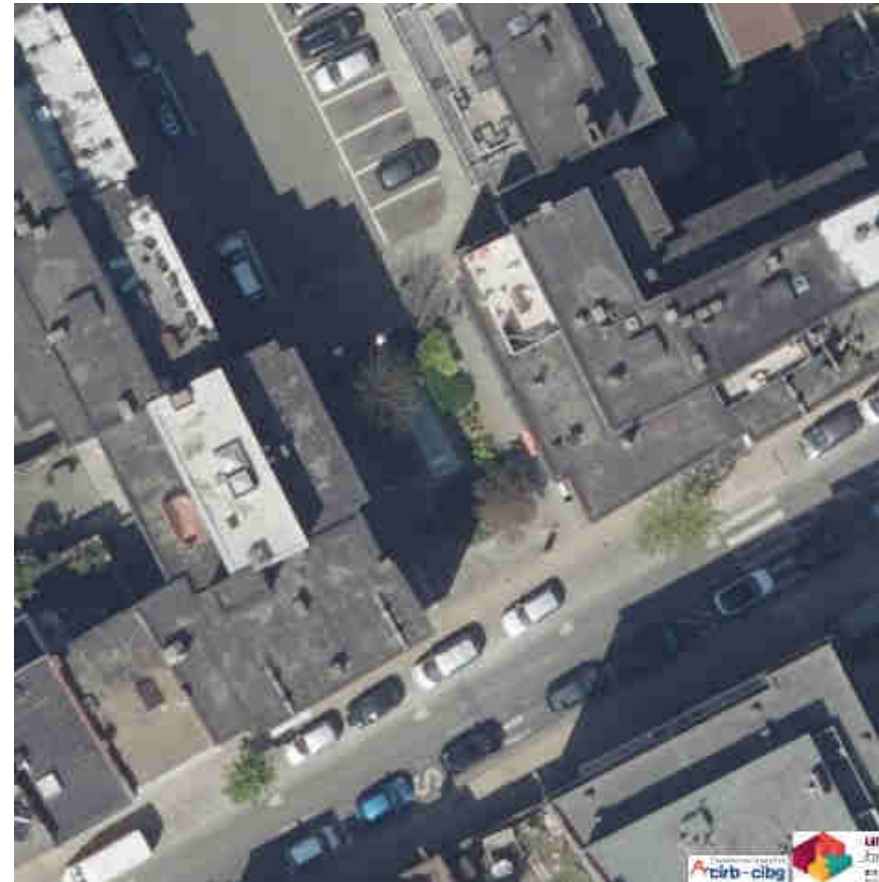
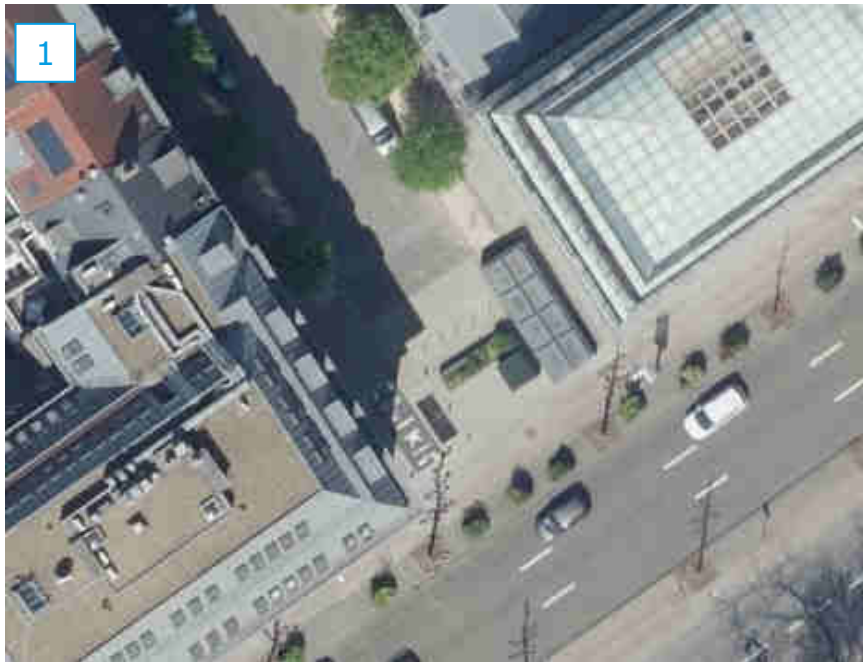


Scenario 1: voorbeelden





Scenario 1: voorbeelden





Scenario 1: voorbeelden





Scenario 1: voorbeelden

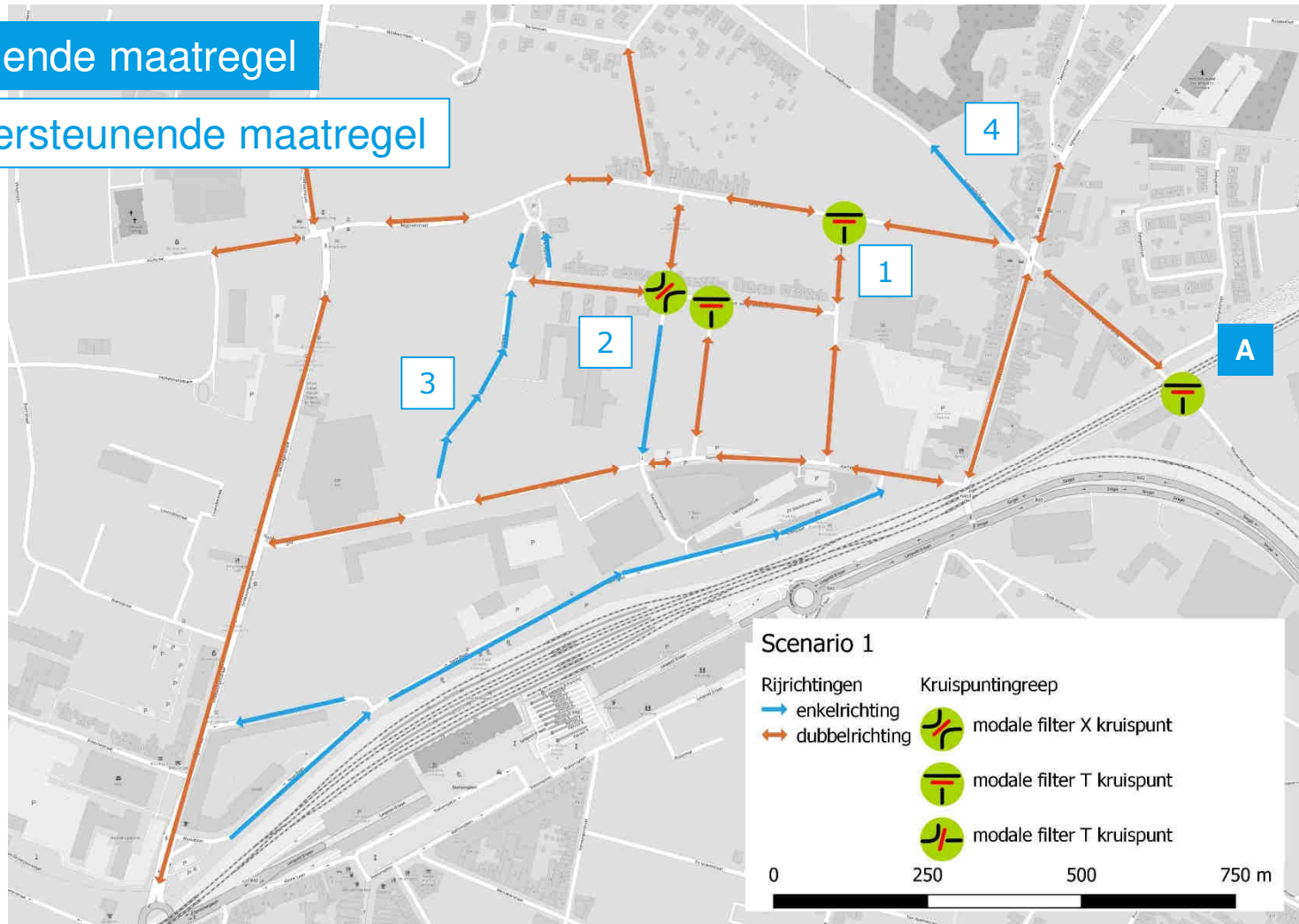




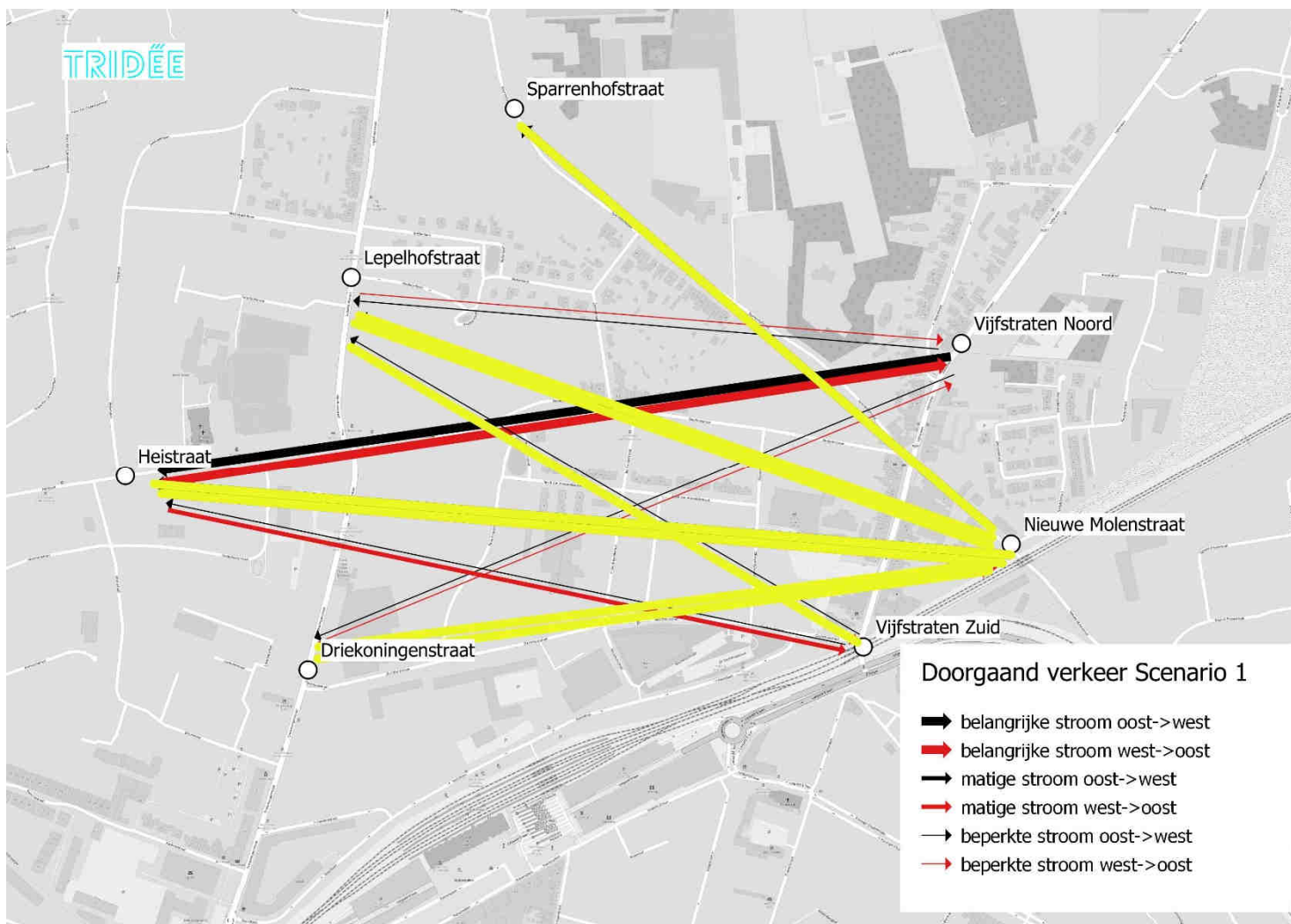
Scenario 1

Dragende maatregel

Ondersteunende maatregel

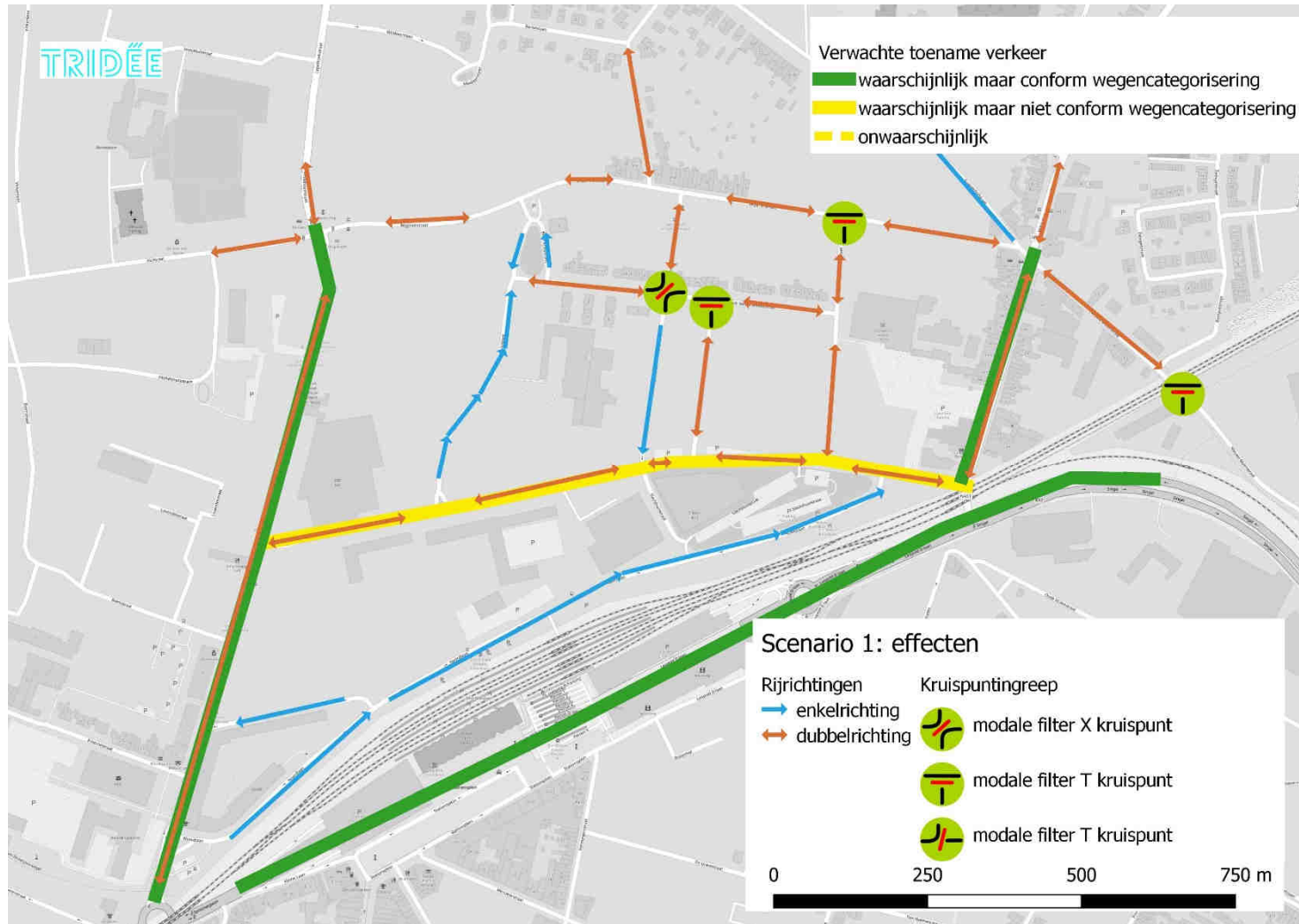


Scenario 1: effecten op stromen





Scenario 1: effecten

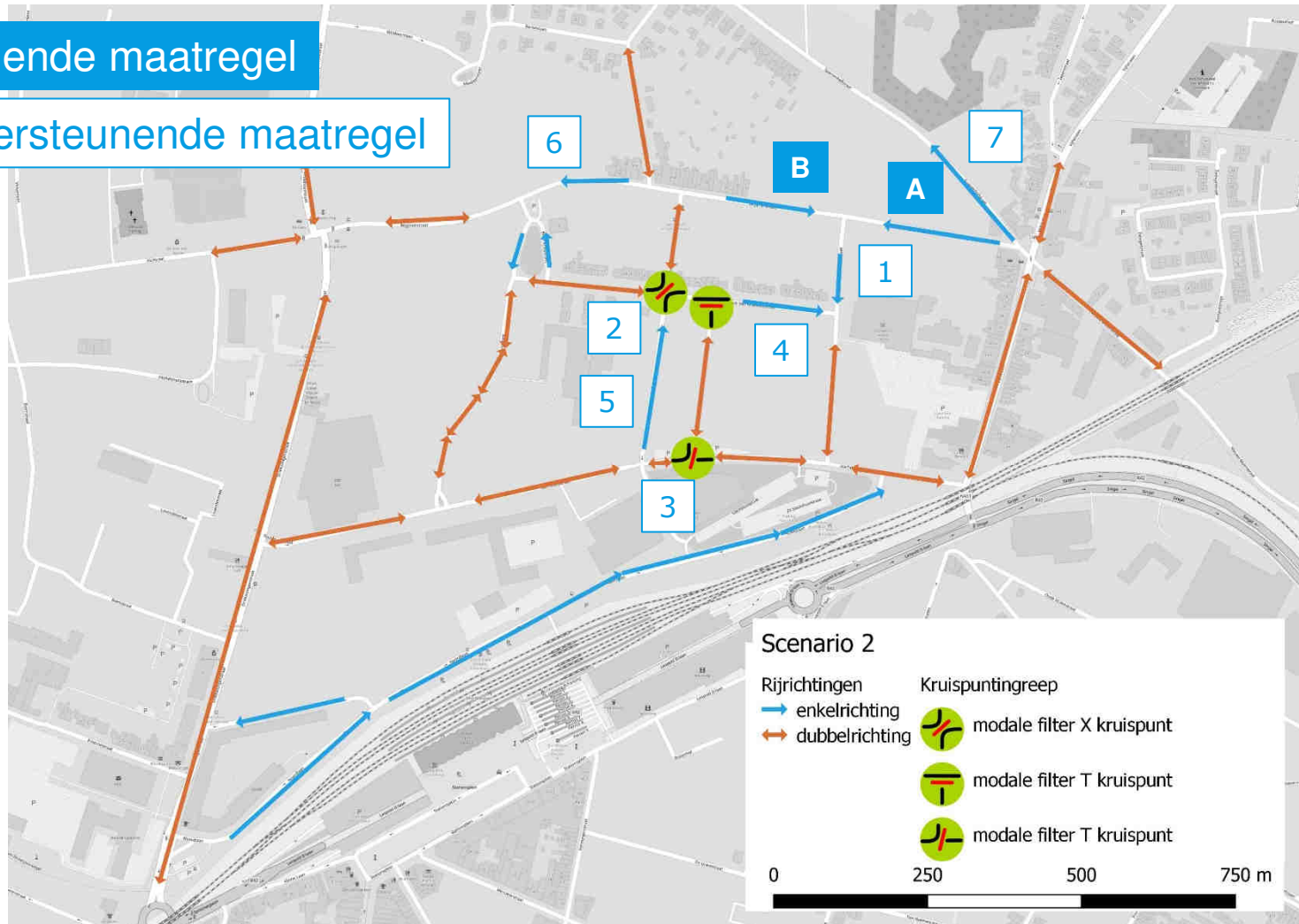




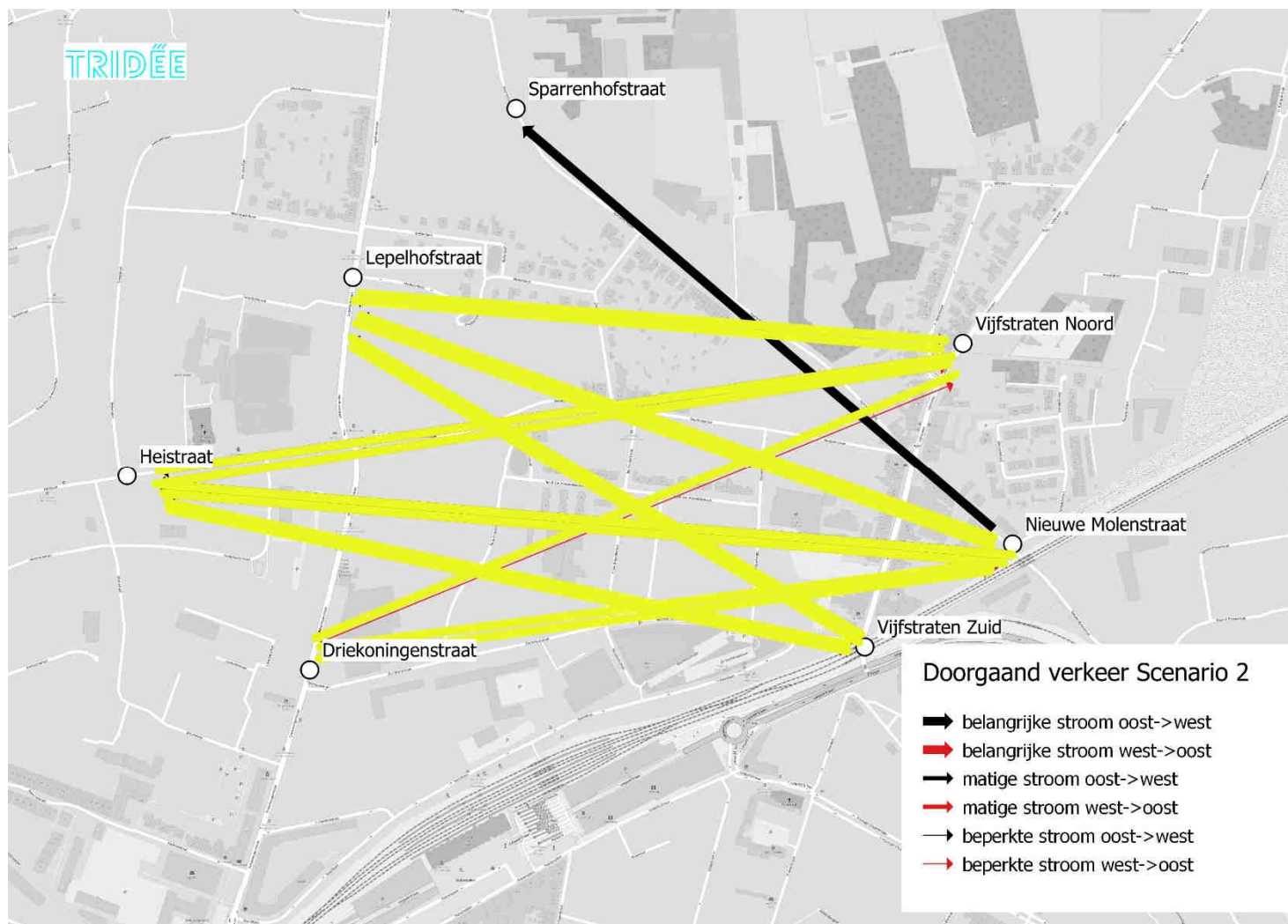
Scenario 2

Dragende maatregel

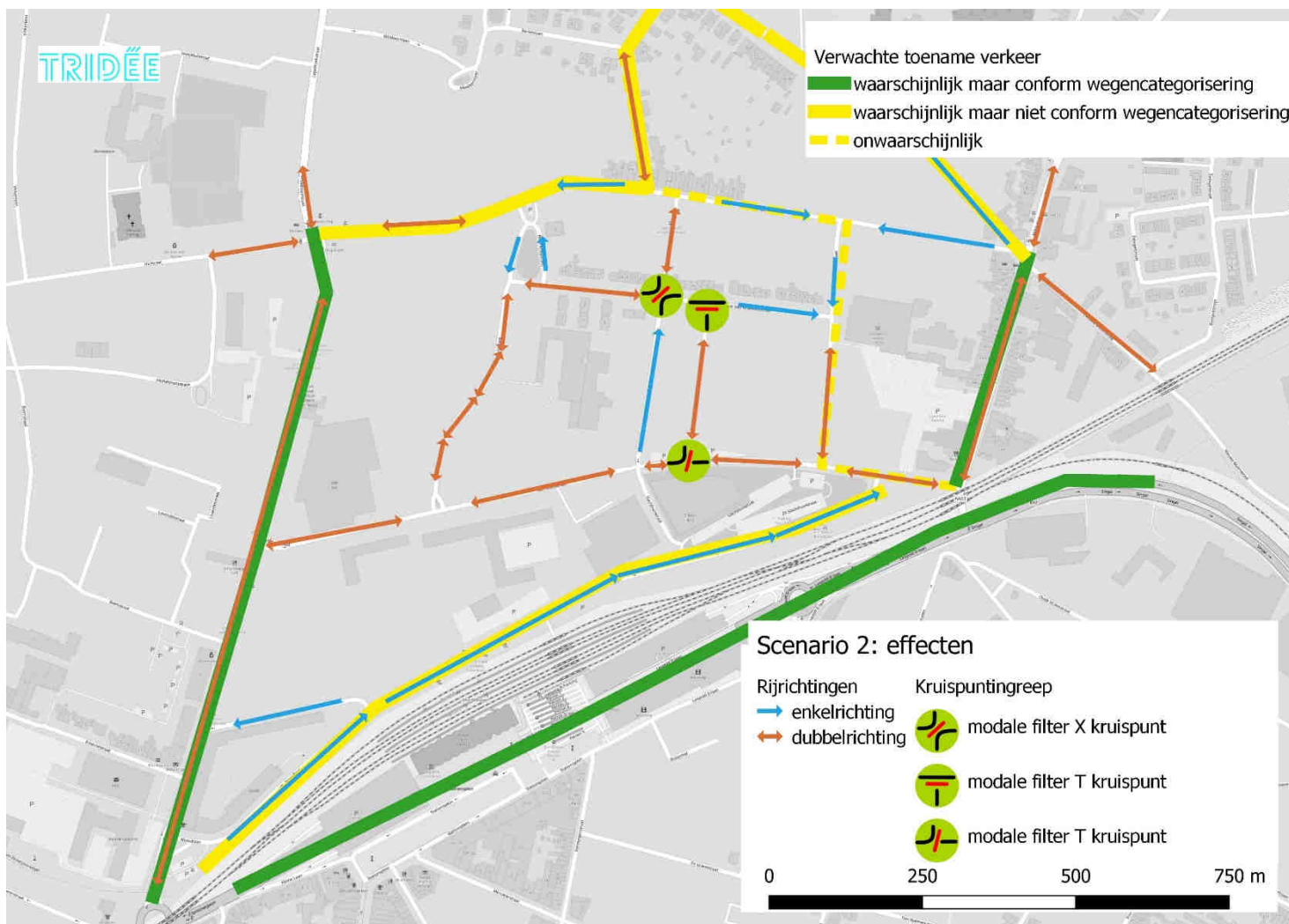
Ondersteunende maatregel



Scenario 2: effecten op stromen



Scenario 2: effecten

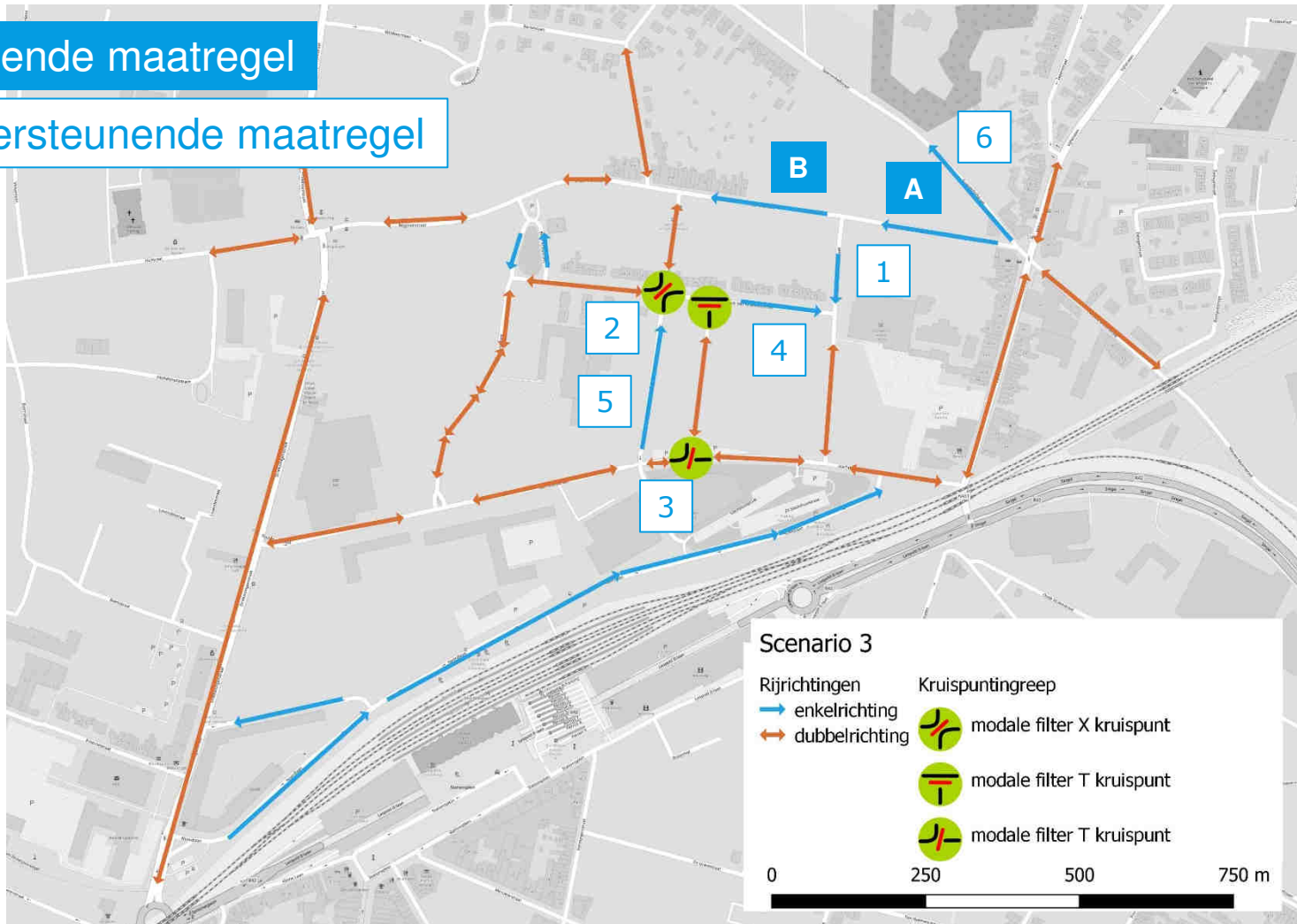


Scenario 3

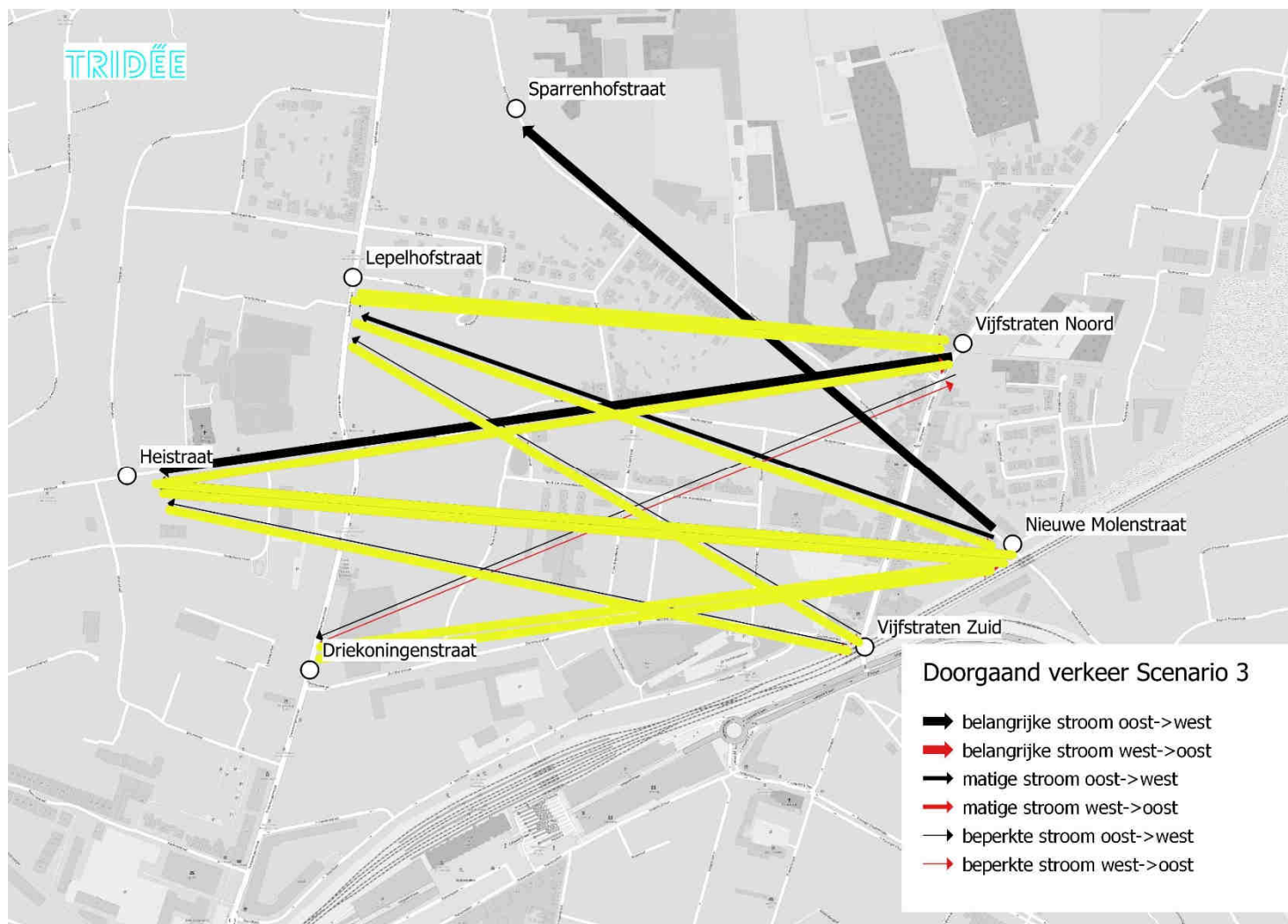


Dragende maatregel

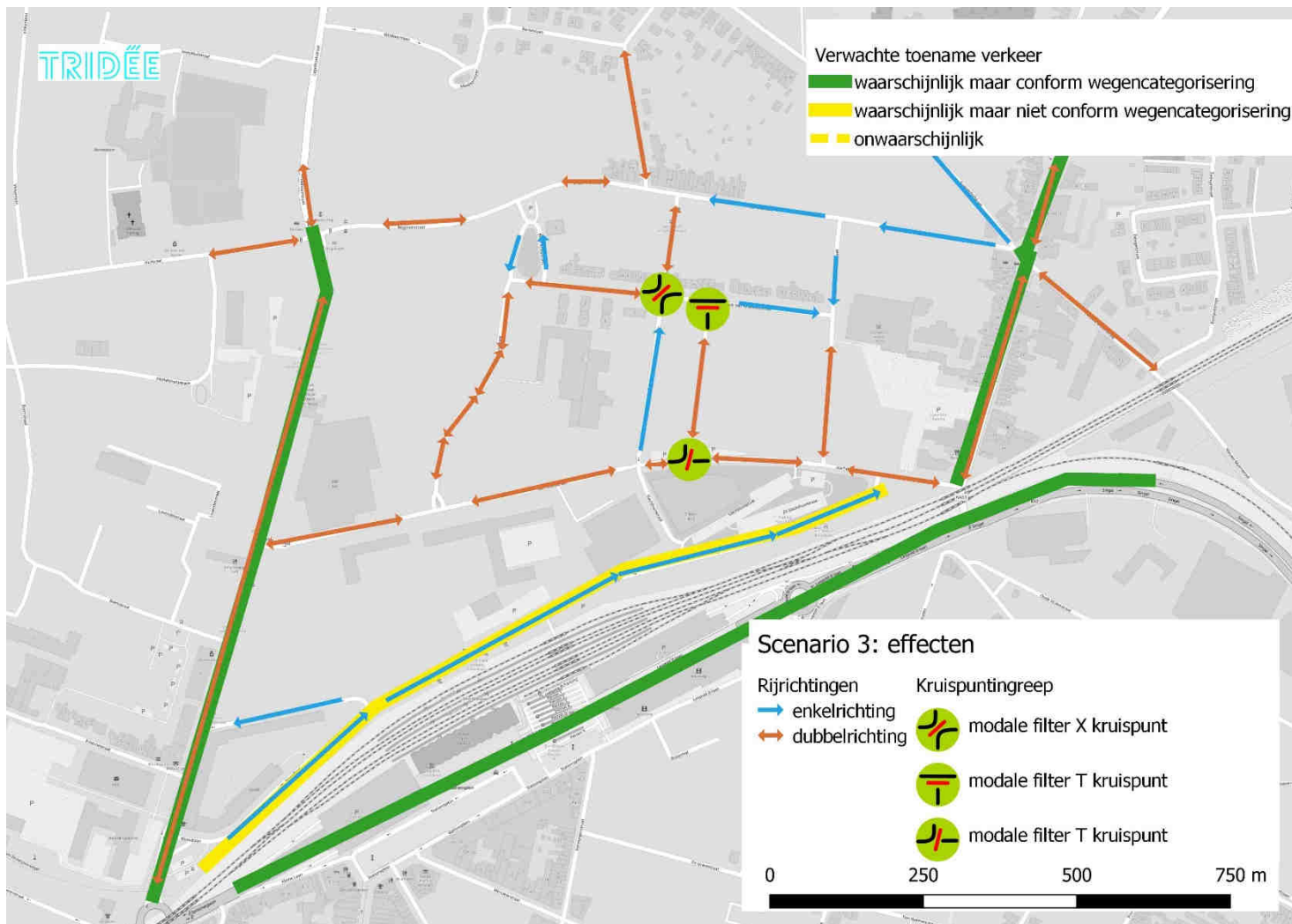
Ondersteunende maatregel



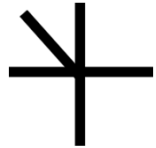
Scenario 3: effecten op stromen



Scenario 3: effecten



Kruispunt Vijfstraten



Vijf armen → erg complex



Hoe minder armen, hoe eenvoudiger,
hoe beter leesbaar en hoe vlotter de
afwikkeling

Kunnen er armen afgesloten worden ter hoogte van het kruispunt?

- wegencategorisering
- terugdraaibewegingen



Vijfstraten = lokale weg 1 dus een verkeersfunctie
dus niet afsluiten

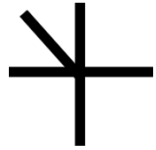


Begijnenstraat = lokale weg 2b dus een beperkte
verkeersfunctie dus beter niet afsluiten



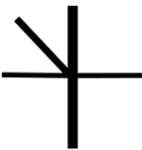
Nieuwe Molenweg en Sparrenhofstraat = lokale weg
3 dus geen verkeersfunctie dus zouden kunnen
worden afgesloten

Kruispunt Vijfstraten



Alleszins: de 5 armen zijn belangrijk voor fietsers

Wat kan er nog gebeuren om de werking van het kruispunt te verbeteren?



Verkeersintensiteit verminderen

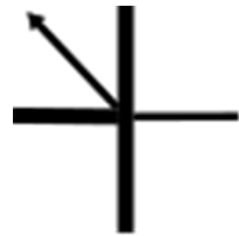


Rijrichtingen beperken

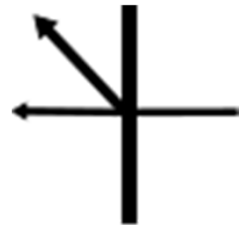


Scenario's verkeerscirculatie

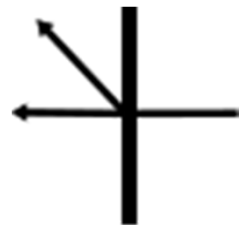
Kruispunt Vijfstraten



Scenario 1



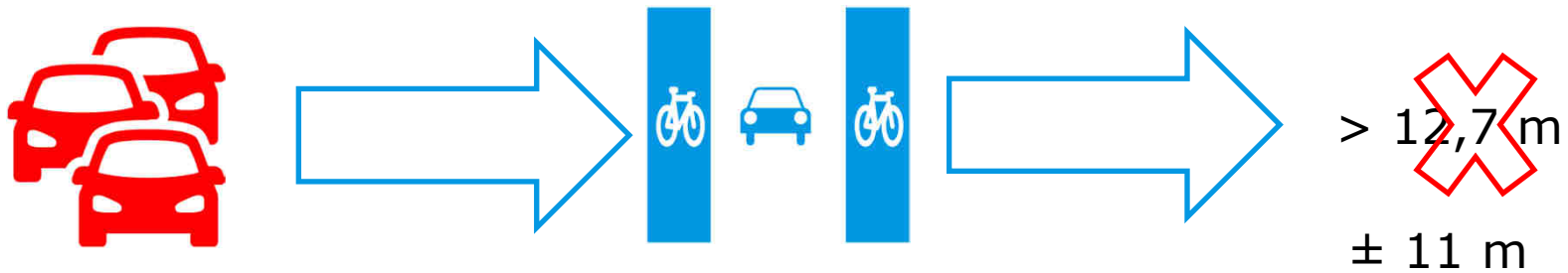
Scenario 2



Scenario 3

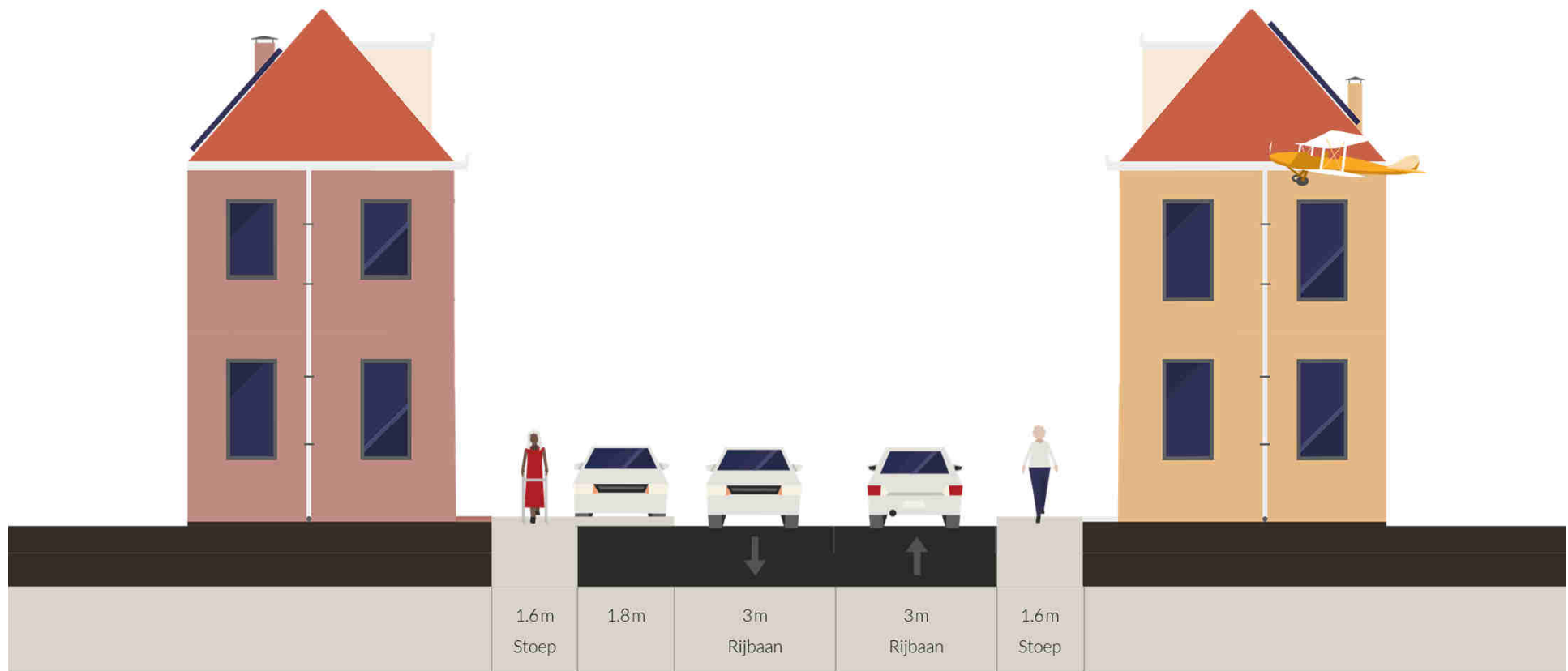


Driekoningenstraat



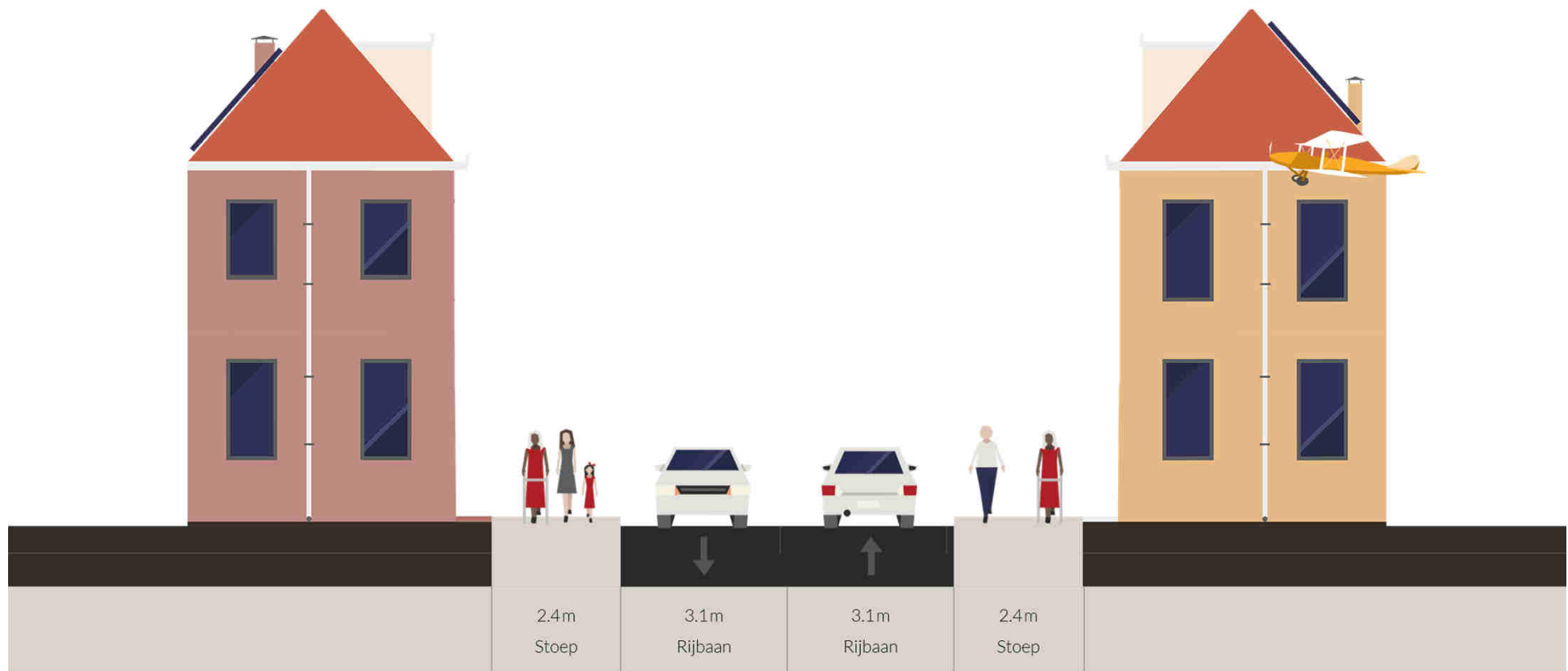
Driekoningenstraat

Huidig profiel



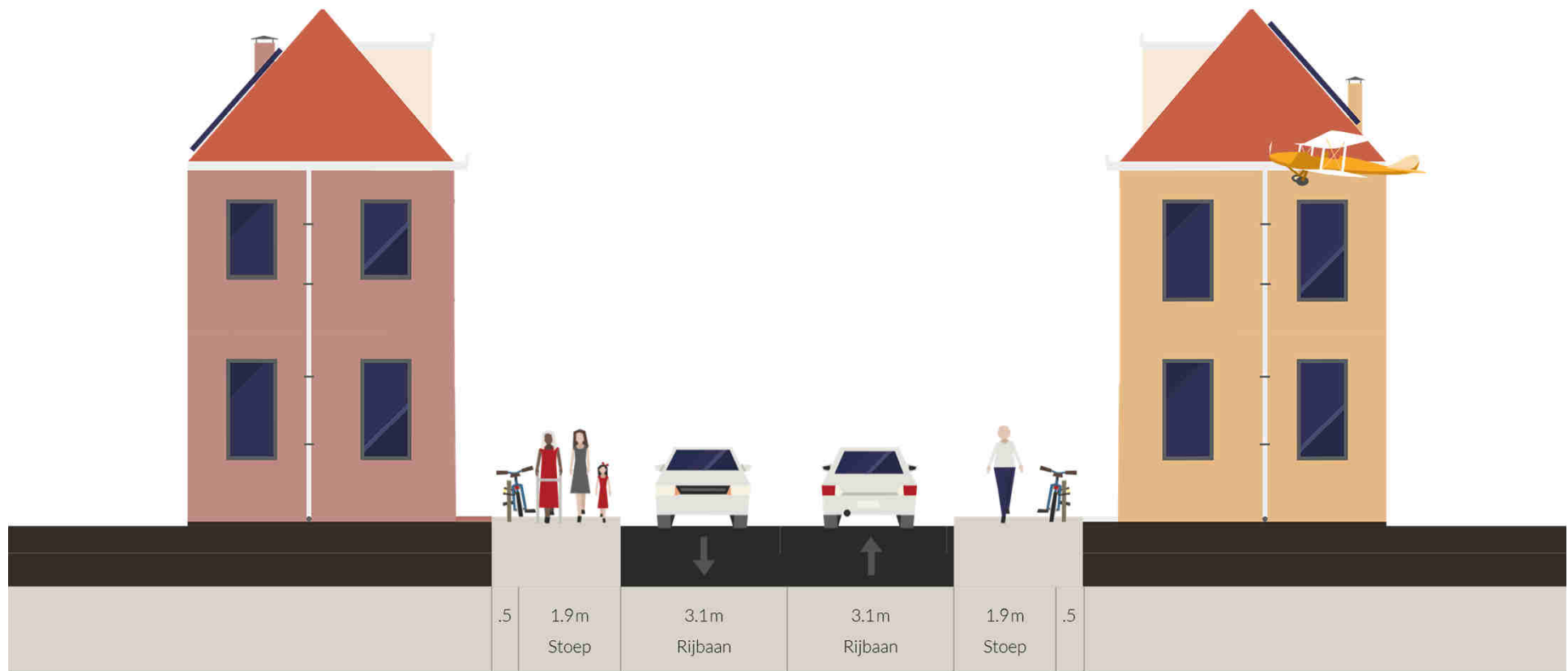
Driekoningenstraat

Mogelijk profiel (30 km/u)



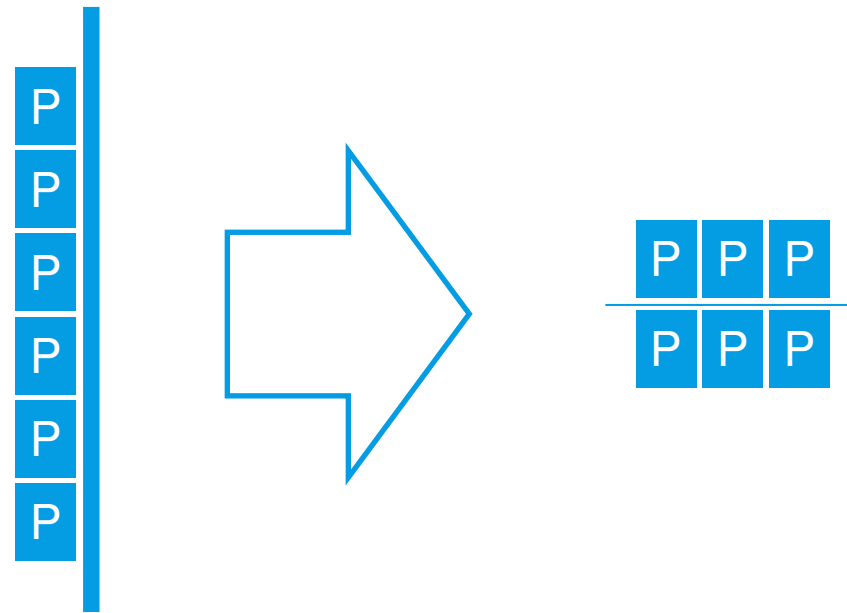
Driekoningenstraat

Mogelijk profiel (30 km/u)



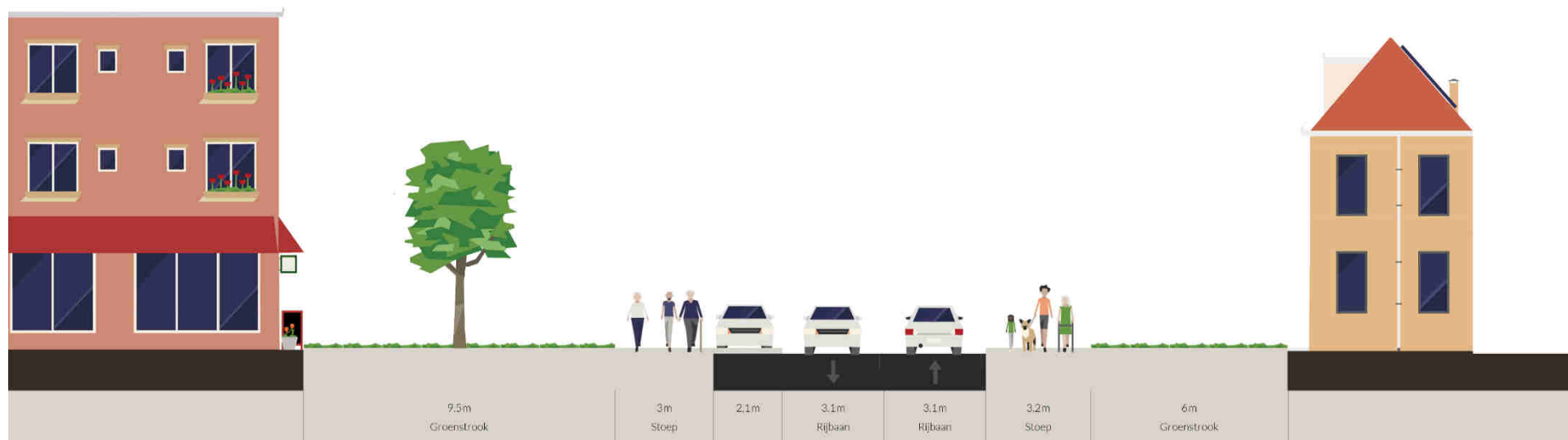
Driekoningenstraat

Parkeren verplaatsen naar parkeerpockets



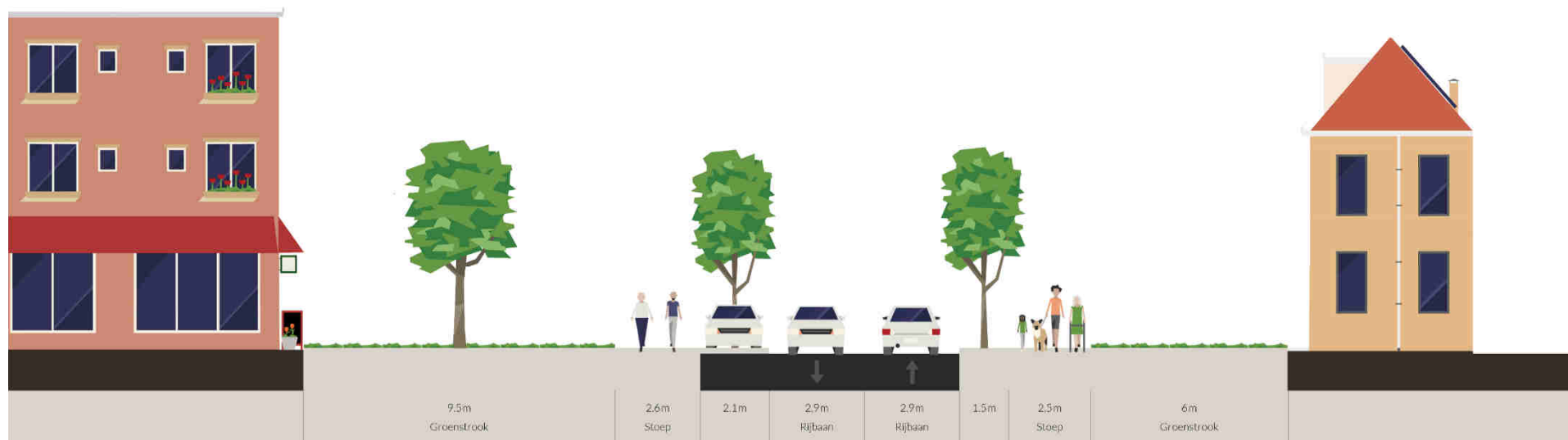
Slachthuisstraat

Huidig profiel: knippen



Slachthuisstraat

Mogelijk profiel (30 km/u)

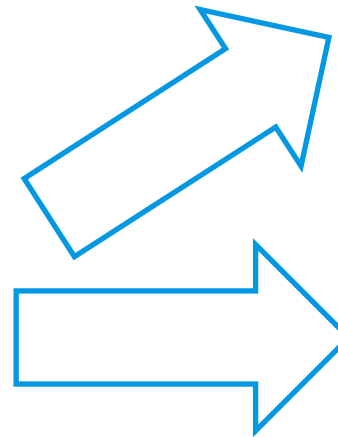
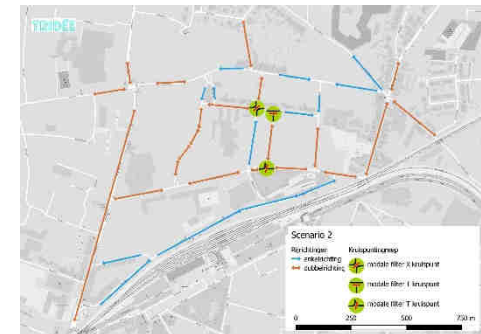
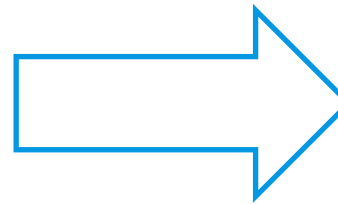
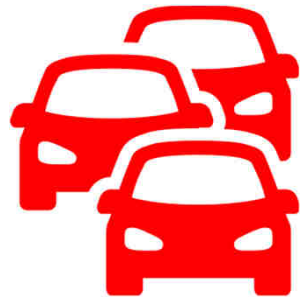


Slachthuisstraat

Mogelijke tussentijdse maatregelen:



Overige straten

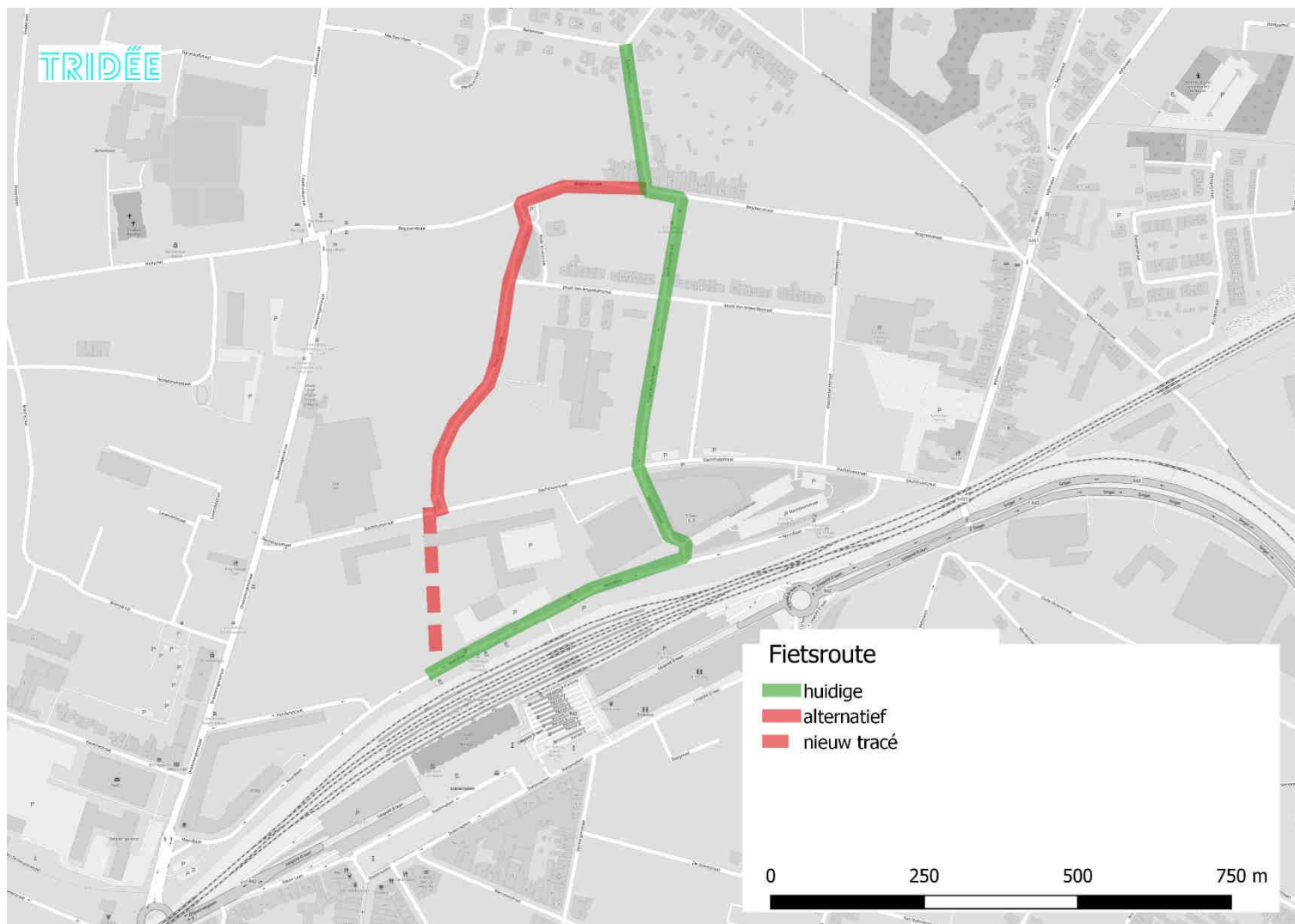


Overige straten

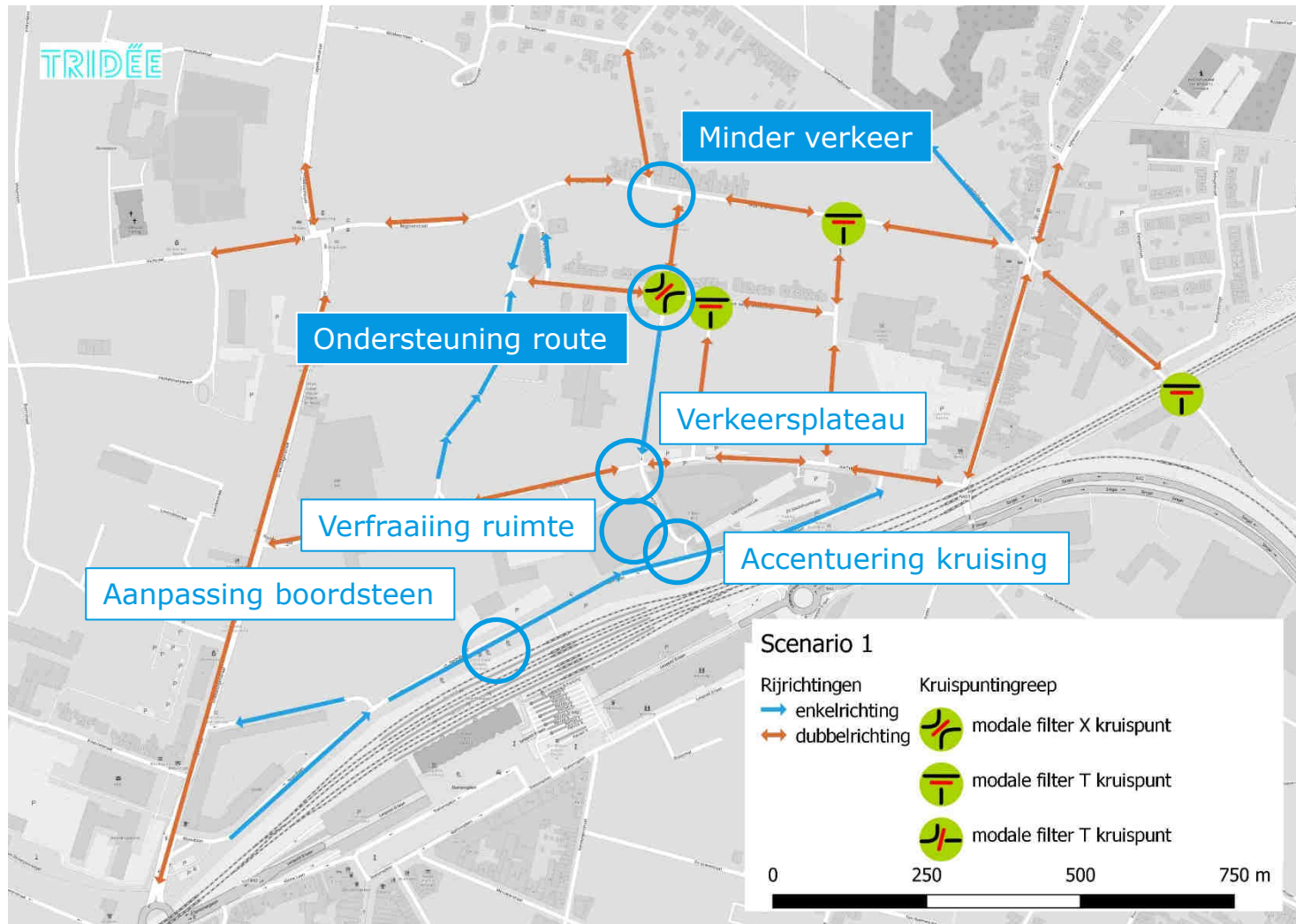
Mogelijke tussentijdse maatregelen:



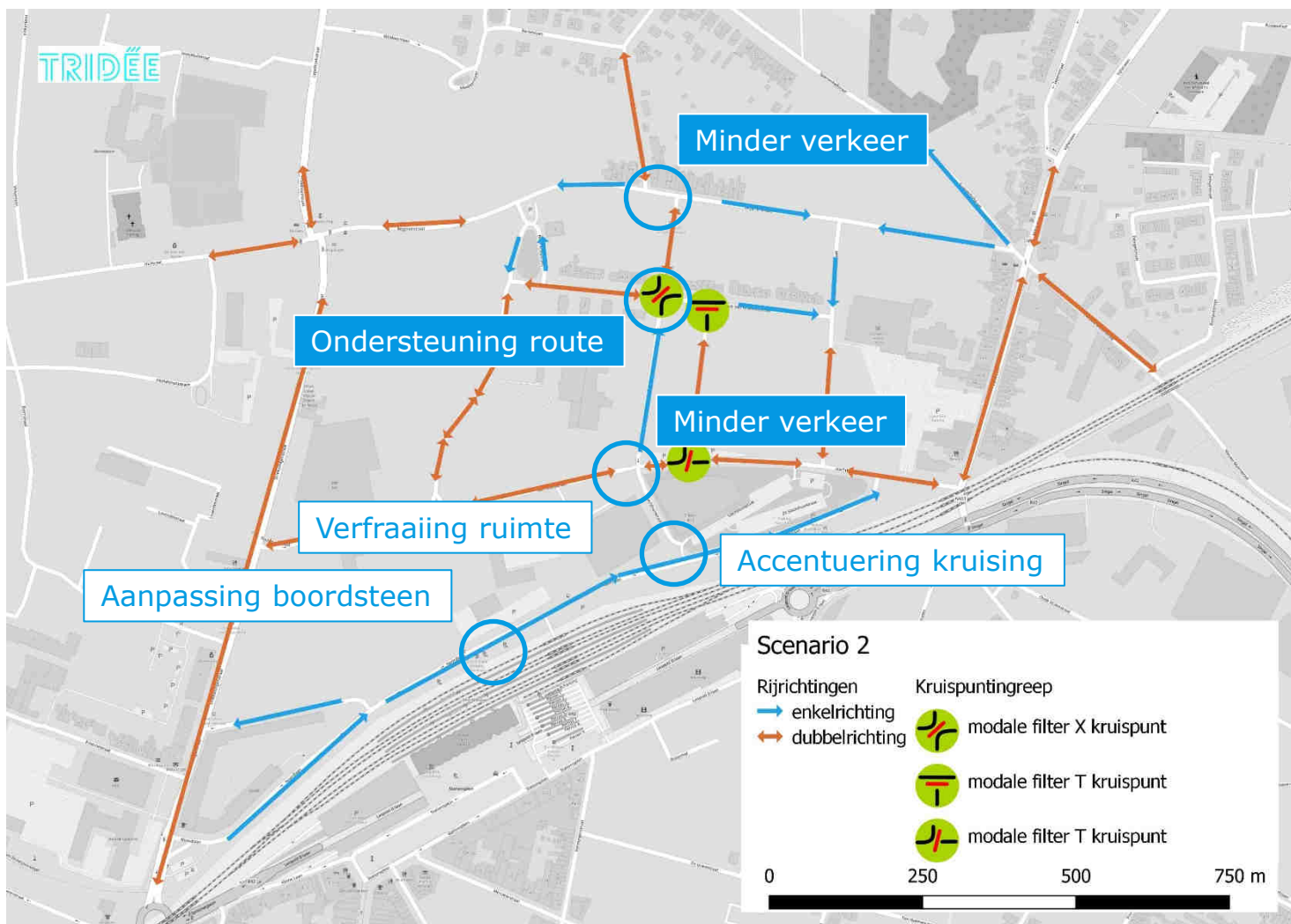
Noord zuid stap-fietsroute



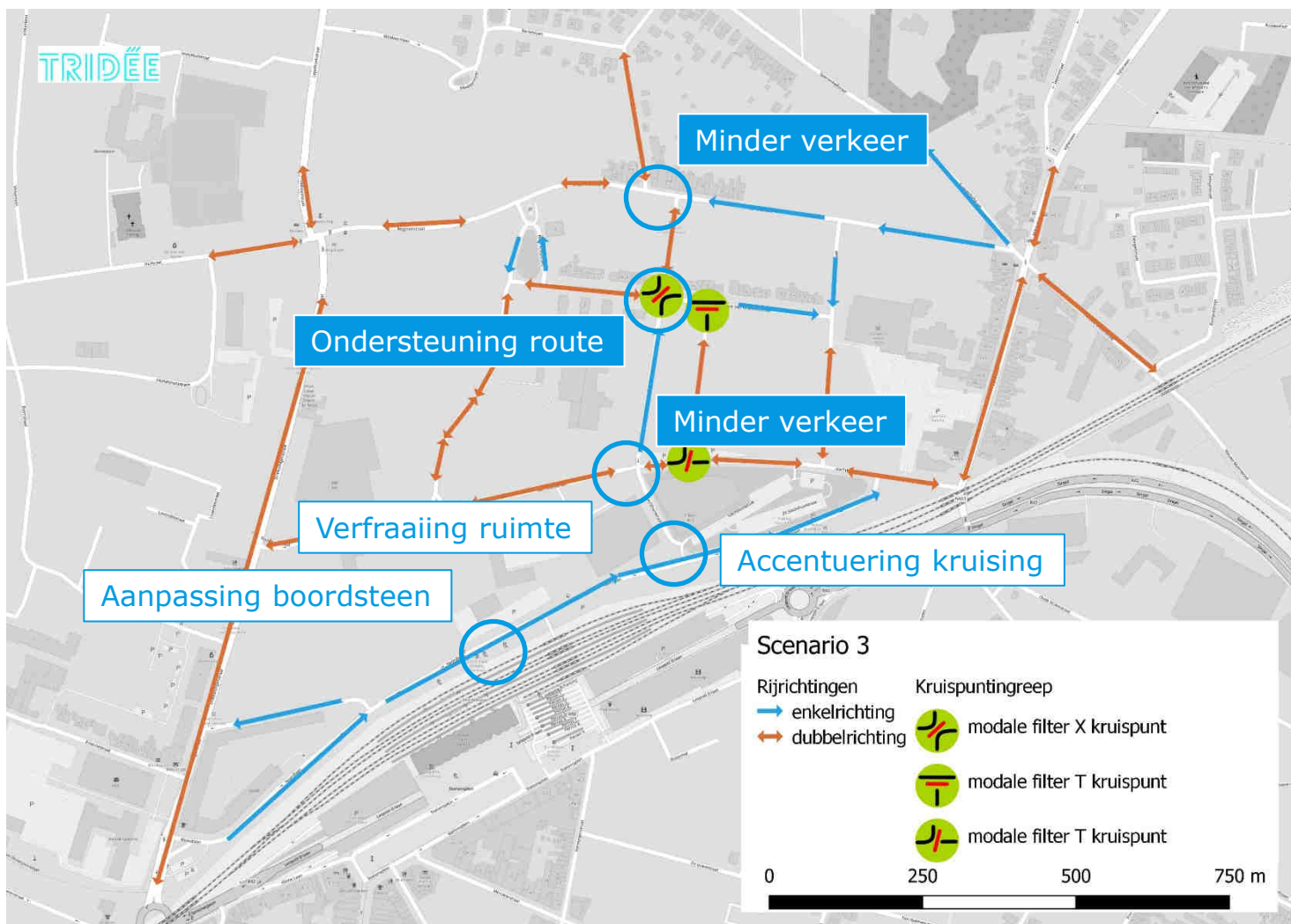
Noord zuid stap-fietsroute scenario 1



Noord zuid stap-fietsroute



Noord zuid stap-fietsroute



Pauze



Maak kennis met de scenario's (15')



Na de pauze: verdelen over de 3 kaarten



Ieder scenario afwegen aan doelstellingen (3x15')



Iedereen krijgt de kans om de scenario's te beoordelen

Synthese en vervolgstappen

Vervolg:

Op basis van onder meer jullie input werken we een beleidsscenario en actieprogramma uit.

Dit stellen we voor op het volgend
wijkgesprek: 31 maart 2020

TRIDEE

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam

T: +31 10 3032 998

ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen

T: +32 3 266 77 90

www.tridee.eu