

Mobiliteitsplan Groot Kloosterland

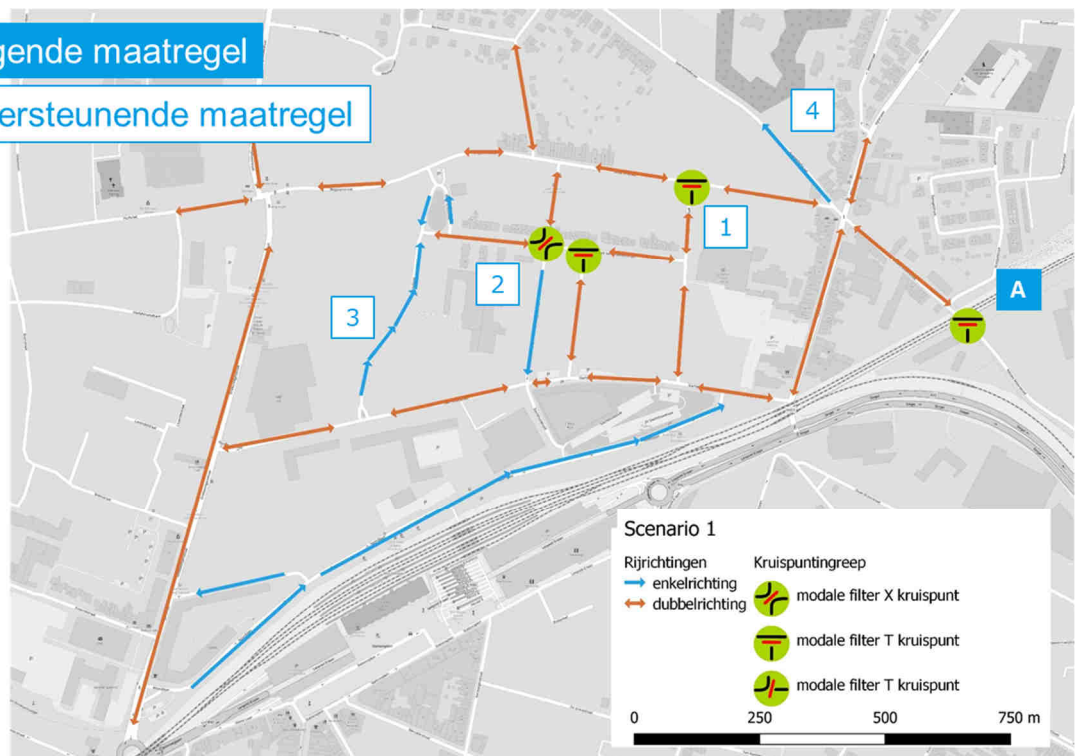
Wijkgesprek 2 / verslag

Commentaren scenario 1



Dragende maatregel

Ondersteunende maatregel



Scenario 1	Grootste baten	Minputen / aandachtspunten
<p>1 er is weinig doorgaand verkeer</p>	<p>*</p>	<p>minder verkeer in woonstraten (straten in binnengebied)</p> <p>Nog steeds veel verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toename in Slachthuisstraat • maar in Begijnenstraat: sluiproute Heistraat – Begijnenstraat – Vijfstraten – Singel blijft aantrekkelijk (beide richtingen) <p>Meer verkeer in Rode Kruisstraat: verkeer van binnen de wijk dat kruispunt Begijnenstraat X Driekoningenstraat probeert te vermijden Sluiproute Esdoornlaan – Begijnenstraat – Vijfstraten blijft mogelijk Rustige straten worden nog rustiger, drukke straten blijven druk</p>
<p>2 het is veilig en aangenaam fietsen in de wijk</p>	<p>*</p>	<p>De zone tussen Begijnenstraat en Slachthuisstraat wordt beter voor fietsers</p> <p>Begijnenstraat blijft een probleem voor fietsers Slachthuisstraat wordt slechter voor fietsers Op N-Z as is er maar 1 kruispunt dat beter wordt voor fietsers (Jacob Van Arteveldestraat X Jan Breydelstraat) Kruispunt Jan Breydelstraat x Slachthuisstraat wordt moeilijker voor fietsers</p>
<p>3 het is veilig en aangenaam wandelen in de wijk</p>	<p>***</p>	<p>Minder sluihverkeer door wijk</p> <p>Fietsers blijven rijden op voetpad in Begijnenstraat</p>
<p>4 de bestemmingen zijn goed bereikbaar</p>	<p>*** (*)</p>	<p>Alle winkels/bedrijven blijven bereikbaar Alles is bereikbaar met de fiets Alles went Liever slechte bereikbaarheid en rustige wijk dan goede bereikbaarheid en druk verkeer</p> <p>Moelijk om van Kloosterland de Slachthuisstraat op te rijden richting Vijfstraten (verkeersintensiteiten Slachthuisstraat) Belevering Alma? Vrachtwagens rijden nu via Begijnenstraat Kloosterlandstraat in, rijden Jacob Van Artveldestraat in en manoeuvreren dan achteruit tot aan de loskade. Via de zuidzijde van Kloosterland zou dit manoeuvre niet mogelijk/moelijker zijn? Niet alle bushaltes kunnen nog bediend worden. Rode Kruisstraat minder goed bereikbaar.</p>

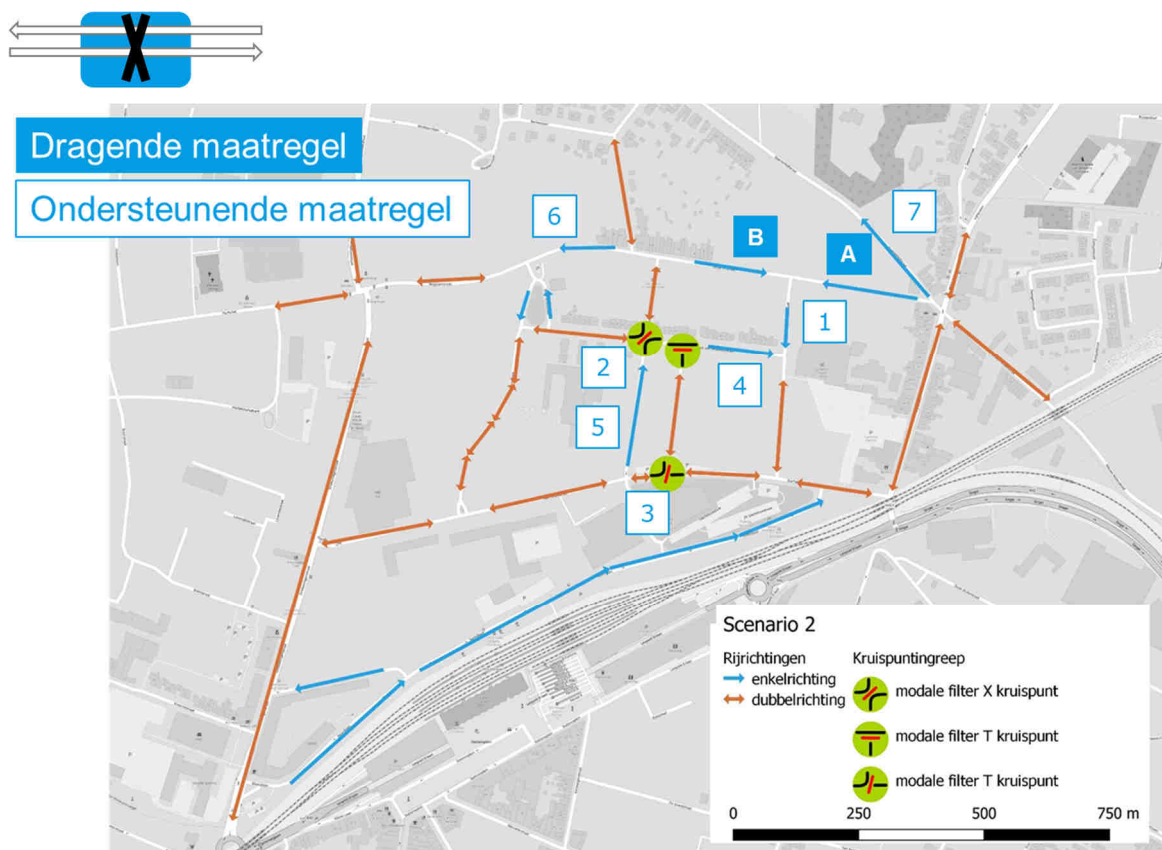
Verbetervoorstellen te onderzoeken:

- Alternatief 1: Noordlaan dubbelrichting



- Opmerking die hierbij werd gemaakt: dan wordt het minder comfortabel voor fietsers op de Nordlaan en voor fietsers/voetgangers die de Nordlaan moeten kruisen
 - Alternatief 2: Noordlaan dubbelrichting + Slachthuisstraat enkelrichting (welke richting werd open gelaten)
- Alternatief 3: Modale filter Kloosterlandstraat verplaatsen naar Rode Kruisstraat + eenrichting Begijnenstraat richting Heistraat tot kruispunt Kloosterland
 - Motivatie: in de Kloosterlandstraat woont weinig volk, het is dan ook niet erg dat die wordt gebruikt door veel verkeer
- Andere verbetervoorstellen
 - Overal zone 30
 - betere verlichting
 - doortrekken voetpaden aan kruispunten

Commentaren scenario 2

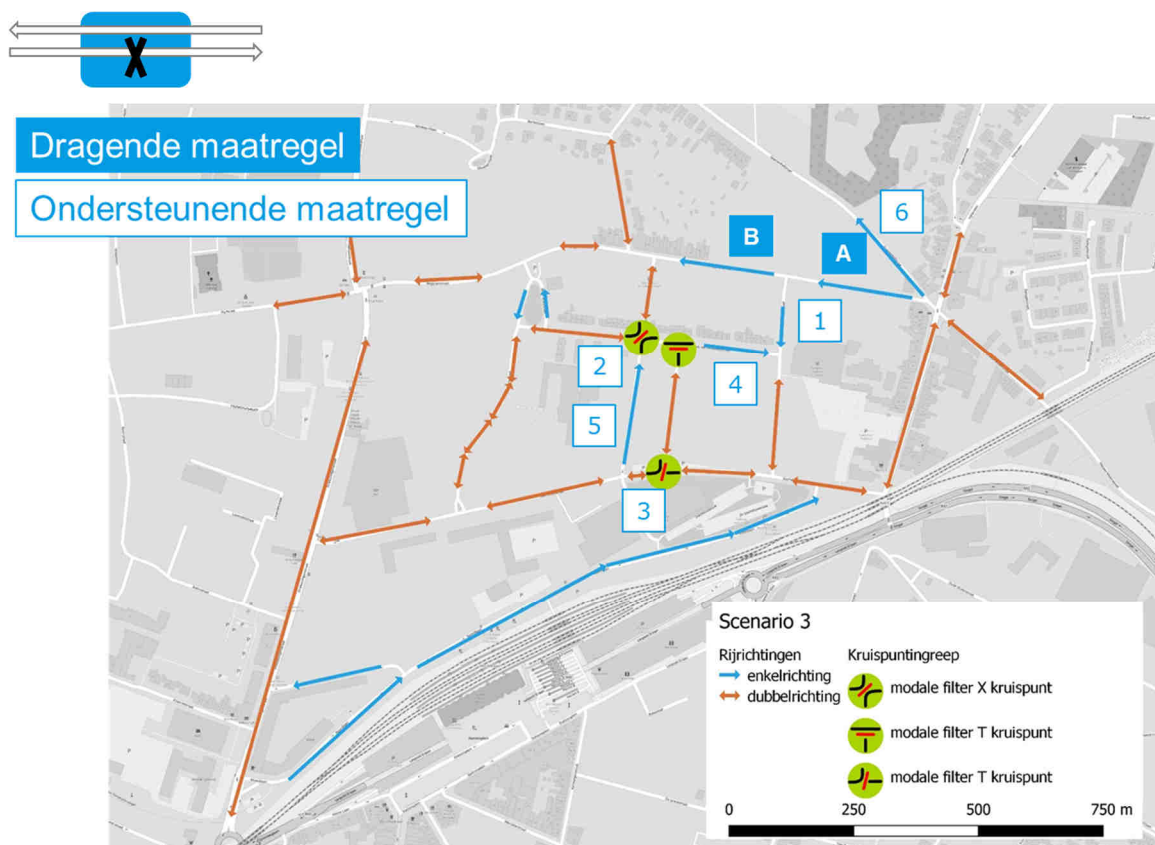


Scenario 2	Grootste baten	Minpunten / aandachtspunten
1 er is weinig doorgaand verkeer	***	Er kan amper doorgaand verkeer door
2 het is veilig en aangenaam fietsen in de wijk	*** (*)	Er blijven sluiproutes met veel verkeer: - Esdoornlaan → Begijnenstraat → Kloosterlandstraat → Slachthuisstraat - Slachthuisstraat → Jan Breydelstraat → Jacob Van Arteveldestraat → Kloosterlandstraat → Slachthuisstraat
3 het is veilig en aangenaam wandelen in de wijk	*** (*)	minder verkeer maakt het aangenaam fietsen
4 de bestemmingen zijn goed bereikbaar	**	Veel minder doorgaand verkeer waardoor makkelijk kan worden overgestoken
		de trottoirs moeten wel in orde zijn, alsook de verlichting
		alles is geblokkeerd teveel omrijden door bewoners naar verschillende richtingen de lijnbus kan niet meer door het tankstation in Begijnenstraat is moeilijker bereikbaar

Verbetervoorstellen te onderzoeken:

- Kloosterlandstraat volledig dubbelrichting of tot aan de garages
- De modale filter aan Jan Breydelstraat spiegelen zodat verkeer van het oosten naar de parking kan: kruising van de stap- en fietsroute kan verder worden beveiligd
- "Druppel" op het kruispunt Vijfstraten om het linksafslaand verkeer te geleiden
- Openbare toiletten

Commentaren scenario 3






Scenario 3		Grootste baten	Minputen / aandachtspunten
1 er is weinig doorgaand verkeer	****	Knelpuntconcentratie Begijnhofstraat richting Vijfstraten én kruispunt Vijfstraten opgelost (verkeer, fietsers, voetgangers) Doorgaand verkeer en files ook weg uit de Slachthuisstraat Ook minder verkeer in de Esdoornlaan: een sluiproute Esdoornlaan → Begijnenstraat → Kloosterlandstraat → Alma verdwijnt	Risico overdreven snelheid in de Begijnenstraat (eenrichting) → versmallen, fietspad toevoegen... Verschuiving naar de Noordlaan blijft mogelijk
2 het is veilig en aangenaam fietsen in de wijk	***	Grote verbetering wegens minder verkeer te kruisen op Begijnenstraat en Slachthuisstraat Ook de 'bajonet' Esdoornlaan → Begijnenstraat → Jan Breydelstraat wordt veiliger, omdat Begijnen daar eenrichting is	
3 het is veilig en aangenaam wandelen in de wijk	**	Vooral de oversteek van de Slachthuisstraat wordt veilig zonder doorgaand verkeer	Verlichting is een groot pijnpunt Toestand van trottoirs moet overal goed zijn
4 de bestemmingen zijn goed bereikbaar	***	Bewoners en bestemmingen blijven bereikbaar, met aanvaardbare omrijroutes, soms via de ring Lokaal verkeer kan vlotter rijden, minder gehinderd door doorgaand verkeer (lager intensiteiten)	Garageboxen in het noordelijk stuk van Kloosterlandstraat zijn door eenrichting lastig te bereiken Het tankstation in de Begijnenstraat is moeilijker te bereiken

		Vrachtwagens kunnen nog goed leveren aan de Alma Het tankstation in de Begijnenstraat kan goed beleverd worden – aanrijden vanuit Vijfstraten, afrijden naar Driekoningenstraat	bereiken voor bewoners vanuit de wijk
--	--	--	---------------------------------------

Verbetervoorstellen te onderzoeken:

- Noordelijk deel van Kloosterland tweerichting houden: biedt meer flexibiliteit; zo ontstaat wel een sluiproute Slachthuisstraat → Kloosterlandstraat → Begijnenstraat
- Kloosterlandstraat afsluiten van Begijnenstraat met een modale filter – zo voorkomen we de verleiding dat auto's in tegenrichting door de eenrichtingsstraat rijden
- Esdoornlaan eenrichting maken: tegengestelde eenrichting naar de Berkenlaan toe, waarlangs het verkeer weer weg kan; dit knipt alle sluihverkeer uit de Esdoornlaan
- De modale filter op de Slachthuislaan omdraaien: uit de richting Vijfstraten toegang tot de parking Jan Breydel; uit de richting Driekoningen linksaf naar Jan Breydel voor de parking; de modale filter wordt dan uitgevoerd als een oversteek voor voetgangers en fietsers Noordlaan eenrichting maken van Slachthuisstraat richting Driekoningen (bussen blijven in twee richtingen); zo ontstaat geen oost-west alternatief voor de Begijnenstraat

Scores scenario's

	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
			
1 er is weinig doorgaand verkeer	*	***	*****
2 het is veilig en aangenaam fietsen in de wijk	*	*** (*)	***
3 het is veilig en aangenaam wandelen in de wijk	***	****	**
4 de bestemmingen zijn goed bereikbaar	*** (*)	**	***

Scenario 3 scoort beter op 'weinig doorgaand verkeer' dan scenario 2. De verklaring ligt er wellicht in dat de meest problematische doorgaande routes in scenario 3 al weggenomen zijn (Begijnenstraat richting Vijfstraten, de zig-zag-sluiproute door de wijk en vereenvoudiging van het kruispunt Vijfstraten). Tegelijk behoudt scenario 3 meer soepelheid voor de bewoners, met (terecht) een betere score bereikbaarheid dan scenario 2, dat het gevoel oproept: 'alles is geblokkeerd'. Voordelen voor stappen en wandelen zijn in beide scenario's vergelijkbaar, in eerste instantie door de algemene vermindering van verkeer, en vooral op knelpuntlocaties voor stappen en fietsen vandaag (Begijnenstraat, oversteek Slachthuisstraat...). Scenario 1 scoort zeer zwak op 'weinig doorgaand verkeer' omdat het doorgaand verkeer mogelijk blijft en dat de stromen zich alleen maar gaan verplaatsen binnen de wijk. Dat maakt meteen dat ook voor fietsers en weinig voordeel te halen valt uit scenario 1. De bereikbaarheid is wel een stuk beter, zij het niet voor alle straten.