



GEMEENTERAAD

**Zitting van
Schriftelijke vraag**

Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Beleid rond kreukelpalen

Indiener(s)

Karel Noppe (Open Vld);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

Eind vorige maand nog werd in Waasmunster een jonge bestuurster levensgevaarlijk gewond na een zware klap met haar voertuig tegen een verlichtingspaal. In heel Vlaanderen staan er veel obstakels gaande van bomen, verkeersborden, verlichtingspalen, enz. in de berm van onze wegen. In tegenstelling tot sommige Scandinavische landen zoals Finland bv. zijn de bermen naast onze wegen dus allesbehalve vergevingsgezind.

Nochtans kan een lokale overheid hier ook zelf werk van maken, o.a. door het gebruik van kreukelpalen. Kreukelpalen zijn palen die bij een aanrijding hun sterke vorm verliezen en ombuigen in een zacht lint. Terwijl de mast zijn vorm verliest zal de mast de snelheid van het voertuig op een gecontroleerde manier afremmen. In tegenstelling tot een klassieke mast die niet of nauwelijks zal bewegen, kunnen dergelijke kreukelpalen levens redden!

Graag had ik dan ook geweten of de stad Sint-Niklaas al gebruik maakt van kreukelpalen of dat men dat in de toekomst wenst te doen?

- Is er een stedelijk beleid/standpunt rond het gebruik van kreukelpalen?
- Indien ja, wat zijn de belangrijkste krijtlijnen van dit beleid (voor welke toepassingen, waar installeert men dergelijke palen, zijn er (rand)voorwaarden, wanneer installeert men die, is er budget voor voorzien, enz.)?
- Hoeveel kreukelpalen zijn er de vorige legislatuur (2012-2018) geïnstalleerd in onze stad? En waar zijn deze geplaatst?
- Is er een planning voor het plaatsen van kreukelpalen gedurende deze legislatuur (2019-2024)? Zo ja, op welke locaties zullen deze komen?
- Wat is de meerprijs voor het gebruik van kreukelpalen (bijkomende kost per paal)?

Tot slot ook nog de vraag of het stadsbestuur nog andere maatregelen of initiatieven plant om onze bermen vergevingsgezinder te maken.

Davy Baetens
deskundige patrimonium en landbouw
afdeling plannen en ontwikkelen
03 778 32 61
davy.baetens@sint-niklaas.be

De heer Karel Noppe
gemeenteraadslid
Maricolenstraat 17
9112 Sinaai

04-02-2020

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

PLO/BEA01392/-/167

Hondenhaltes

Geacht raadslid,

In het kader van uw vraag betreffende het beleid rond kreukelpalen kunnen wij u het volgende meedelen.

Kreukelpalen kunnen geplaatst worden op bepaalde gevaarlijke punten. Uiteraard zijn er verschillende factoren die mee bepalen of een kreukelpaal op die locatie aangewezen is. Kreukelpalen moeten een zekere ruimte hebben om te kunnen plooiën, anders bieden ze weinig meerwaarde. Voor een boom of vlak tegen een huis kunnen ze hun functie immers niet voluit vervullen en hebben ze dus weinig zin. Bij de plaatsing van een kreukelpaal is het dus belangrijk om de juiste afwegingen te maken.

In kostprijs is een kreukelpaal duurder dan een gewone paal. Als bijlage het overzicht van kostprijs t.o.v. een klassieke paal. Kreukelpalen beantwoorden wel aan andere technische eisen dan de klassieke palen. Een kreukelpaal is anders ontworpen. Ze zijn dunner, bevatten minder staal en op bepaalde plaatsen zijn zwakke zones ingebouwd die nodig zijn om te kunnen plooiën. Daardoor is de verwachte levensduur van een kreukelpaal minder lang dan bij een klassieke paal.

In zitting van 26 juni 2017 heeft het college van burgemeester volgende principes vastgesteld voor het gebruik van kreukelpalen bij het herstellen van schade aan de openbare verlichting.

- Er worden altijd kreukelpalen geplaatst:
 - o Op wegen waar de toegelaten snelheid hoger is dan 50 km/u en waar geen afscherpende constructies (vangrails) staan vóór de betrokken palen;
 - o Op rotondes, behoudens zones 30;
 - o Op plaatsen waar de kans op aanrijdingen tegen verlichtingspalen het grootst is: aanleg van toegangswegen tot en verbindingswegen tussen rotondes, in scherpe bochten, op een scherpe splitsing tussen twee wegen, ...

- Er worden nooit kreukelpalen geplaatst:
 - o Waar een verlichtingspaal hoger dan 12,5 m voorzien is (kreukelpalen hebben een hoogte kleiner dan 12,5 m);
 - o In zones 30;
 - o Op plaatsen waar bomen of huizen staan binnen een straal van 12,5 m.

Tot op heden werden er door Fluvius nog geen kreukelpalen geplaatst op het grondgebied van de stad.


Het beheer van de (zachte) bermen is een continu aandachtspunt van het stadsbestuur. Hierbij wordt steeds een evenwicht gezocht tussen het natuurtechnische en het verkeerstechnische (zowel voor de zachte als gemotoriseerde weggebruiker). Stelselmatig worden de buitenstraten voorzien, telkens in functie van noodzakelijkheid, van een extra betonstrook, grasdals, afwateringsgreppels, Deze ingrepen dragen bij aan de veiligheid van de weggebruikers.

Hopende u hiermee van dienst te zijn.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepen



Lieven Dehandschutter
burgemeester