

Van: Jef Maes <jef.maes@sint-niklaas.be>
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 10:51
Aan: Carl Hanssens; Algemeen directeur; Bestuursadministratie
Onderwerp: 5 bruggen in slechte staat in Sint-Niklaas

Geachte schepenen,

Vandaag heeft de VRT een overzicht gemaakt van de staat van de bruggen in Vlaanderen: zie <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/05/05/kaart-bruggen/>

Uit dit overzicht blijkt dat er niet minder dan 5 bruggen zich in slechte staat bevinden op het grondgebied van Sint-Niklaas.

Het gaat over volgende bruggen:

- Brug N70 over afgeschafte spoorweg
- Brug Moortelhoekbrug Westelijke Tangent N41
- Brug B8 Hoogkamerenstraat
- Brug in de N70 over spoorweg
- Brug B11 in de N41

De beheerder is telkens AWV.

Bent u door AWV van deze situatie op de hoogte gebracht?

Heeft AWV de stad op de hoogte gebracht van de ernst van de toestand? Met andere woorden: heeft de stad inzage gekregen in het onderzoeksrapport van AWV?

Is de toestand van die aard dat er zich veiligheidsproblemen stellen voor de veiligheid van de gebruikers?

Welke stappen denkt het stadsbestuur te nemen richting AWV om zo snel mogelijk maatregelen te nemen om de bruggen in een veilige staat te brengen?

Heeft AWV reeds informatie bezorgd over de stappen die zij gaan ondernemen?

Hartelijk dank voor de informatie.

Met vriendelijke groeten,

Jef Maes
Raadslid

Shana Baert
overheidsopdrachten en administratie
03 778 35 73
shana.baert@sint-niklaas.be

Jef Maes
Breedstraat 143
9100 Sint-Niklaas

02-06-2020

uw kenmerk

ons kenmerk
OVA/-//0271

bijlagen

schrijven met betrekking tot 5 bruggen in slechte staat in Sint-Niklaas

Geachte heer Maes
Geacht raadslid

Volgend op de berichtgeving van de VRT van 7 mei over de toestand van de bruggen in Vlaanderen heeft schepen Hanssens diezelfde dag informatie opgevraagd bij AWV Oost-Vlaanderen (voorziet AWV communicatie naar de betrokken gemeenten met een beschrijving van de problemen, een stand van zaken van de dossiers en perspectieven op renovatie?). Want ook voor het stadsbestuur was de berichtgeving een verrassing.

Daaropvolgend maakte AWV Oost-Vlaanderen onderstaand antwoord over aan het stadsbestuur:

'Een communicatieplan hieromtrent vanuit AWV is er nog niet. Dat belet ons, AWV/WOV, niet om jullie op zeer korte termijn (nader te bepalen concreet!) info te versterken over de staat van de kunstwerken (bruggen e.d.). Zonder de ernst van de zaak mbt staat van de kunstwerken te willen minimaliseren, wil ik de info van VRT direct even nuanceren. Bouwkundig gezien is er op dit moment GEEN instortingsgevaar voor onze bruggen. Dat gezegd zijnde betekent niet dat we (AWV) als wegbeheerder en beheerder van de kunstwerken niet beseffen dat er het veel werk aan de winkel is. Gezien de ouderdom van onze bruggen (jaren 70 in en over de E17 en jaren 50 voorde E40) zou het niet slim zijn om te staan wachten.. We hebben al een visieplan voor de kunstwerken op de twee van de belangrijkste assen in onze provincie, namelijk de E17 en E40. In dit plan wordt er in eerste instantie alles in kaart gebracht -> de staat van alle kunstwerken en vervolgens in een tweede deel een prioritering voor de aanpak (sanering, verbouwing etc) van de kunstwerken in functie van de staat van de brug, leeftijd, levensduur etc.

Ik wil met deze eerste reactie jullie laten weten dat AWV al bezig is en er alles aan doet om te vermijden dat een weg moet afgesloten worden omwille van de staat van een brug of nog erger dat een kunstwerk kan instorten.

We gaan jullie in het vervolg de concrete info over de kunstwerken bezorgen/toelichten.'



Op 28 mei hebben wij opnieuw geïnformeerd bij AWV. De toelichting is in opmaak maar AWV bevestigt ons reeds dat er geen schokkende vaststellingen zijn gedaan en er dus geen ongerustheid hoeft te zijn.

De stad heeft deze problematiek ondertussen ook toegevoegd aan de agenda van het 6-maandelijks overleg met AWV (overleg met het afdelingshoofd van AWV Oost-Vlaanderen) zodat dit dossier warm wordt gehouden. Maar we willen in eerste instantie AWV even de tijd geven om ons een gestructureerd en volledig overzicht te bezorgen.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:
In opdracht:

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepen

Lieven Dehandschutter
burgemeester