

Van: Jef Maes <jef.maes@sint-niklaas.be>

Verzonden: zaterdag 6 juni 2020 15:24

Aan: Carl Hanssens; Algemeen directeur; Bestuursadministratie

Onderwerp: Wegversmallingen Kallohoekstraat

Geachte schepen,

Kunt u mij een antwoord bezorgen op onderstaande vraag die mij is bezorgd door ongeruste bewoners van de Kallohoekstraat?

"Kan iemand ons de logica eens uitleggen waarom in de Kallohoekstraat (een woonerf met snelheidsbeperking 30km/u) de wegversmallingen (voordien wegverhogingen- kapot gereden door cowboys en -girls die dit als sluipteg gebruiken om aan de trajectcontrole van 50km/u in de Bellestraat te ontsnappen) nu compleet geasfalteerd en genivelleerd werden, zodat men er zonder hinder tegen 80 km/u doorheen kan racen."

Is dit een tijdelijke situatie of is die blijvend? Is het niet logischer om die wegversmallingen opnieuw aan te leggen, ja misschien zelfs opnieuw wegverhogingen aan te leggen?

Dank bij voorbaat voor uw antwoord.

Met vriendelijke groet,
Jef Maes
Raadslid

Jurgen Goeminne
Mobiliteitsambtenaar
plannen en ontwikkelen
03 778 32 51
Jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Jef Maes
Breedstraat 143
9100 Sint-Niklaas

10-06-2020

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/-/0200/294

bijlagen

Schriftelijke vraag wegversmallingen Kallohoekstraat

Geacht raadslid

We hebben uw vraag over de asfaltering van de wegversmallingen in de Kallohoekstraat goed ontvangen. Na overleg met de dienst projecten openbaar domein kunnen wij u als volgt informeren.

De Kallohoekstraat is in het mobiliteitsplan geselecteerd als een woonstraat. Er geldt een snelheidsregime van 30 km/u en een verbod van 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer. In de straat werden in het verleden op vraag van de bewoners reeds diverse verkeerstellingen uitgevoerd. Uit deze tellingen bleek telkens dat het aantal voertuigen in de straat beperkt is (gemiddeld 35 voertuigen per uur die door de straat rijden). Er stelt zich bovendien geen probleem van doorgaand vrachtverkeer in de straat. De snelheidsresultaten geven wel aan dat de snelheid niet altijd gerespecteerd wordt. In het verleden werd reeds een aantal keren in overleg met de bewoners een snelheidsinformatiebord in de straat geplaatst. In de Kallohoekstraat liggen 4 wegversmallingen waarbij ter hoogte van de versmalling de rijweg in kasseien werd aangelegd. De rest van de straat ligt in betonstraatstenen of betonverharding. Omdat er melding werd gemaakt dat de kasseien ter hoogte van de versmallingen veel geluidsoverlast gaven, werd voorgesteld de kasseien ter hoogte van deze 4 wegversmallingen te vervangen door asfalt.

Op korte termijn zal de stad de telradars opnieuw plaatsen in de Kallohoekstraat. Indien vastgesteld wordt dat de snelheid niet nageleefd wordt, zullen opnieuw snelheidsinformatieborden geplaatst worden eventueel gevolgd door snelheidscontroles.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepen



Lieven Dehandschutter
burgemeester