

Van: Jef Maes <jef.maes@sint-niklaas.be>
Verzonden: maandag 25 mei 2020 16:31
Aan: Carl Hanssens; Algemeen directeur; Bestuursadministratie
Onderwerp: Werken 't Brugsken

Geachte schepen,

Vandaag zijn de werken op het Brugsken gestart. Buurtbewoners signaleren mij een aantal problemen die best zo snel mogelijk worden opgelost, lijkt me:

- de signalisatie is ondermaats
- er is geen wegomlegging voorzien
- het sluipverkeer in de wijk, zoals bv. door de Gladiolenstraat is al direct merkbaar
- ze rijden er niet aan 30km per uur, maar veel sneller en dat in een wijk waar heel wat kinderen wonen.

Is het mogelijk om snel aangepaste maatregelen te nemen, want anders vrezen buurtbewoners, en ik met hen, dat het niet lang zal duren voor hier ongelukken gebeuren.

Dank bij voorbaat.

Met vriendelijke groet,
Jef Maes
Raadslid

Jurgen Goeminne
Mobiliteitsambtenaar
plannen en ontwikkelen
03 778 32 51
Jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Jef Maes
Breedstraat 143
9100 Sint-Niklaas

10-06-2020

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

PLO/-/0200/296

Schriftelijke vraag omtrent de werken in het Brugsken.

Geacht raadslid

We hebben uw vraag over de signalisatie van de werken in het Brugsken goed ontvangen. Na overleg met de politie, de dienst projecten openbaar domein en de signalisatiedienst kunnen wij u als volgt informeren.

Het Brugsken werd vanaf 25 mei 2020 afgesloten voor herstellingen aan de straatriolering en de voetpaden. Met de politie werd afgesproken om de werken in 3 fasen uit te voeren om de hinder tot een minimum te beperken. Tijdens de volledige duur van de werken wordt het verkeer komende van de Hospitaalstraat richting Moerlandstraat geleid en wordt het verkeer op de N70 ter hoogte van het Brugsken naar de rotonde ter hoogte van het zwembad geleid. Op die manier wordt doorgaand verkeer weggehouden van de werken op het Brugsken en in de Priesteragiewijk. Op basis van de volgende 3 fasen werd door de politie een signalisatieplan opgemaakt dat door de stedelijke signalisatiedienst op het terrein werd geplaatst. Belangrijk om te vermelden is dat voetgangers en fietsers, met de fiets aan de hand, steeds langs de werfzone kunnen stappen.

Fase 1: Brugsken was tijdens de werken niet toegankelijk voor doorgaand verkeer in beide rijrichtingen vanaf de N70 tot aan de Tulpenstraat.

Fase 2: Brugsken tijdens de werken niet toegankelijk voor doorgaand verkeer in beide rijrichtingen vanaf de Tulpenstraat tot en met de Magnoliaaan. De Schoolstraat is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer. Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd vanaf de Tulpenstraat richting de N70.

Fase 3: Brugsken tijdens de werken niet toegankelijk voor doorgaand verkeer in beide rijrichtingen vanaf de Magnolialaan tot en met de Azalealaan. De Schoolstraat is terug toegankelijk voor doorgaand verkeer. Er wordt éénrichtingsverkeer worden ingevoerd vanaf de Magnolialaan richting de N70.

Direct na de opstart op maandag 25 mei werd nog een kleine bijsturing aan de signalisatie gevraagd door het AZ-Nikolaas om hun parking bereikbaar te houden. Op dinsdag 26 mei werd alle geplaatste signalisatie door de politie nagekeken. Uit de rondgang bleek dat alle signalisatie conform de opgemaakte signalisatieplannen geplaatst werd. Ook tijdens het verdere verloop van de werken wordt de situatie door de politie verder opgevolgd in overleg met de dienst projecten openbaar domein.

De werken zullen afhankelijk van de weersomstandigheden en eventueel onvoorziene omstandigheden in de ondergrond zeker tot begin juli duren.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepen



Lieven Dehandschutter
burgemeester