

woensdag 13 mei 2020 13:09

Onderwerp: FW: Openbaar vervoer van morgen

Geachte schepen,

Naar aanleiding van de presentatie van het nieuwe vervoerplan op de commissie van vorige maandag, als toegevoegd punt, wilde ik nog een paar vragen stellen.

Los van de timing van dit dossier, waarbij wij als gemeenteraadsleden nu voor het eind van de maand onze opmerkingen en voorstellen moeten formuleren en waarbij er geen grondig debat over dit belangrijk dossier kan doorgaan op de gemeenteraad. Los van het feit dat de gemeenteraad er zich niet kan over uitspreken en geen beslissingsrecht heeft in dit dossier. Los van het feit dat er zeker een aantal positieve elementen zijn in het plan zijn er toch wel bekommernissen en ongerustheden waarover we graag verduidelijkingen zouden hebben, want op de commissie was niet alles heel duidelijk.

- Is het mogelijk om een vergelijking te maken van het nieuwe busplan met het bestaande?
 - Welke lijnen blijven, welke verdwijnen er of worden aangepast?
- Welke bushaltes gaan verdwijnen in Sint-Niklaas? Kan daar een overzicht van worden gegeven?
- Klopt het dat de rechtstreekse verbinding Sint-Niklaas-Hamme-Dendermonde wordt afgeschaft en dat men om vanuit Sint-Niklaas naar Hamme en Dendermonde te reizen, men eerst naar Temse moet gaan en daar moet overstappen? Of dat je via Waasmunster kan reizen en daar moet overstappen op de bus richting Temse? En als je dan naar Dendermonde moet, dan moet je nog eens overstappen in Hamme?
- Klopt het dat er in heel het gebied tussen de R42 (spoorweg), N41, N70, Parklaan, zeg maar de Baenslandwijk in zeer brede zin, geen enkele bus komt en dus ook geen enkele bushalte is?
- Klopt het dat je om van Vrasene naar Sint-Niklaas te komen je in Nieuwkerken moet overstappen naar een andere lijn?

Is het mogelijk om zo spoedig mogelijk een antwoord te hebben op deze vragen, zodat we nog voorstellen kunnen formuleren tegen begin juni?

Dank bij voorbaat.

Met vriendelijke groeten,
Jef Maes
Raadslid

*Jurgen Goeminne
Mobiliteitsambtenaar
plannen en ontwikkelen
03 778 32 51
Jurgen.goeminne@sint-niklaas.be*

Jef Maes
Breedstraat 143
9100 Sint-Niklaas

10-06-2020

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/-/0200/295

bijlagen

Schriftelijke vraag met betrekking tot het openbaar vervoer van morgen.

Geacht raadslid

Na de gemeenteraadscommissie van 11 mei 2020 werden bij het verslag de lijnfiches per buslijn toegevoegd met de bestaande lijnen en de nieuwe lijnen. Op dit ogenblik ligt een concept KN/AN voor dat na goedkeuring operationeel zal gemaakt worden. Op dit ogenblik kan dus nog niet met volledige zekerheid aangegeven worden welke exacte reisroute de bus zal volgen en welke bushaltes definitief zullen verdwijnen. Het nieuwe busplan zal wel gereden worden met hetzelfde aantal bussen als het huidige busnet.

In verband met uw vraag over de verbinding Sint-Niklaas-Dendermonde kunnen wij bevestigen dat de busverbinding Aalst – Dendermonde – Hamme – Sint-Niklaas wel degelijk is voorzien binnen Basisbereikbaarheid, meer bepaald in het kernnet op B-niveau (is dalfrequentie van 30'). Deze verbinding is toegewezen aan de vervoerregio Aalst.


Om van Vrasene naar Sint-Niklaas te rijden kunnen wij meegeven dat er een rechtstreekse verbinding is voorzien van Kieldrecht, via Vrasene en Nieuwerkerken-Waas naar Sint-Niklaas. Deze verbinding is opgenomen in het aanvullend net, met een frequentie van 60' in de dal en is toegewezen aan de VVR Antwerpen.

Het schepencollegé zal op 15 juni 2020 een standpunt innemen op het voorliggend concept KN/AN. Op de bestuurlijke vervoerregioraad van 25 juni waar het ontwerp openbaar vervoerplan ter goedkeuring voorligt, zal dit standpunt getoetst worden aan dit voorstel KN/AN.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:
In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepen



Lieven Dehandschutter
burgemeester