

**Van:** Jef Maes <[jef.maes@sint-niklaas.be](mailto:jef.maes@sint-niklaas.be)>

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 10:39

**Aan:** Carl Hanssens <[Carl.Hanssens@sint-niklaas.be](mailto:Carl.Hanssens@sint-niklaas.be)>; Algemeen directeur <[algemeendirecteur@sint-niklaas.be](mailto:algemeendirecteur@sint-niklaas.be)>; Bestuursadministratie <[Bestuursadministratie@sint-niklaas.be](mailto:Bestuursadministratie@sint-niklaas.be)>

**Onderwerp:** Wijziging voorrangsregels kruispunt Mercatorstraat/Truweelstraat

Geachte schepen,

Ikzelf en met mij ook andere mensen hebben vastgesteld dat er een nieuwe voorrangsregeling is op het kruispunt Mercatorstraat/Truweelstraat.

Vandaag krijg ik ook meldingen van ouders die daar passeren met hun kinderen op weg naar school. Zij stellen vast dat heel wat auto's de nieuwe regeling niet naleven.

Het is ook niet heel duidelijk aangegeven en jarenlange gewoontes verander je niet op één, twee, drie. Er staat wel een bord langs de zijkant, maar dat valt niet echt op.

Is het niet mogelijk om bijkomende maatregelen te nemen om de veiligheid van iedereen te garanderen en te vermijden dat hier ongelukken zouden gebeuren?

Ik denk daarbij:

- a. op tijdelijke basis bij de piekuren een agent te plaatsen die toeziet op de naleving van de nieuwe regeling
- b. op definitieve basis een of andere maatregel te nemen (wegversmalling, wegmarkeringen, ....) die de gewijzigde voorrangsregeling veel duidelijker maakt

Met vriendelijke groeten,

Jef Maes

Raadslid

Els De Deken  
plannen en ontwikkelen  
03 778 32 57  
Els.dedeken@sint-niklaas.be

Aan de heer Jef Maes  
Breedstraat 143  
9100 Sint-Niklaas

07-07-2020

**uw kenmerk**

**ons kenmerk**  
PLO/-/0200-326

**bijlagen**

### **Aanpassingen kruispunt Truweelstraat-Mercatorstraat**

Geacht raadslid Maes,

Wij hebben uw bezorgdheden aangaande de aanpassingen aan het kruispunt van de Truweelstraat – Mercatorstraat grondig bekeken. Hierbij willen we onmiddellijk meegeven dat wij het recente ongeval op het kruispunt ten zeerste betreuren.

Sta ons even toe om vooraf even te duiden waarom deze aanpassingen wenselijk waren en nog steeds zijn. De as Truweelstraat werd geselecteerd als ontsluitingsas van het centrum. Dit betekent dat deze een hogere verkeersfunctie heeft in vergelijking tot de Mercatorstraat, die een woonstraat is. Om het verkeer vlotter af te wikkelen is het dus logisch dat de Truweelstraat voorrang heeft. Anderzijds werd deze maatregel in de coronacrisis genomen met als achterliggende doelstelling om het dicht bij mekaar staan bij het wachten op groen licht, te verminderen. Bovendien accentueren verkeerslichten net het verkeersstatuut van bepaalde omgevingen. Iets wat binnenstedelijk minder en minder te verantwoorden valt.

Uiteraard moet het kruispunt na de uitschakeling van de verkeerslichten nog goed functioneren. In het begin is het zoals bij alle verkeersmaatregelen voor alle modi zoeken naar het gewenst gedrag. Echter, wij komen vanuit de observaties tot de vaststelling dat het kruispunt naar behoren functioneert. Uit het recente verkeersongeval bleek ook dat de automobilist zijn snelheid reeds had aangepast en dat de ernst van het verkeersongeval zo groot was door de ongelukkige val van de fietser. Dat zijn feiten die op elke kruispunt kunnen voorvallen.



Het kruispunt kan misschien iets beter gevisualiseerd worden. Daarom zullen we twee kleine aanpassingen doen. Zo zullen we twee grote haaiantanden in de Mercatorstraat aanbrengen, alsook het zebrapad verlengen zodat de rijloper van de Truweelstraat duidelijker geaccentueerd wordt.

We hopen hiermee het kruispunt helder te maken voor elke weggebruiker en zo tegemoet te komen aan uw vraag.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:

Kathy David  
algemeen directeur wd.

Carl Hanssens  
schepen

Lieven Dehandschutter  
burgemeester