

Van: Jef Maes <jef.maes@sint-niklaas.be>

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 14:31

Aan: Carl Hanssens <Carl.Hanssens@sint-niklaas.be>; Algemeen directeur <algemeendirecteur@sint-niklaas.be>; Bestuursadministratie <Bestuursadministratie@sint-niklaas.be>

Onderwerp: Drukker verkeer in de Warme Nauwstraat nav. werken in de Nauwstraat

Geachte schepen,

Naar aanleiding van de werken in de Nauwstraat, zijn er nogal wat bestuurders die nu de Warme Nauwstraat kiezen als omleidingsweg. Dit is echter verboden want het is een weg enkel voor plaatselijk verkeer. Mensen die daar regelmatig fietsen signaleren dat het daar nu behoorlijk druk is geworden door het autoverkeer.

In deze straat rijden ook heel veel schoolkinderen van en naar school. Her en der zijn er uitwijkstroken, maar door het verhogen van de verkeersdrukke in deze straat ontstaat hier een gevaarlijke situatie. De zichtbaarheid van de fietsers zal nog verminderen de komende weken als we naar de donkere periode gaan.

Mag ik voorstellen om hier toezicht op te houden?

Nog beter zou het zijn om de straat tijdelijk doodlopend te maken, bijvoorbeeld door in het midden een betonblok te plaatsen.

Is het mogelijk om deze situatie te onderzoeken en voor een adequate oplossing te zorgen?

In het verleden is hier reeds op gecontroleerd, (zie <https://m.hln.be/in-de-buurt/sint-niklaas/signalisatie-in-warme-nauwstraat-massaal-genegeerd~a47cfbed/?fbclid=IwAR1YXEHwz0sM5NHTjug4fkRsPA7yoJD7w-pweHUYslfzmbH-MaVPh4RCP2s>) maar het lijkt me in de gegeven omstandigheden nuttig om dit te herhalen.

Dank bij voorbaat.

Met vriendelijke groet,

Jef Maes
Raadslid

Jurgen.Goeminne
Mobiliteitsambtenaar
plannen en ontwikkelen
03 778 32 51
Jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Jef Maes
Breedstraat 143
9100 Sint-Niklaas

07-10-2020

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/-/0200/

bijlagen

Drukker verkeer in de Warme Nauwstraat naar aanleiding van werken in de Nauwstraat

Geacht raadslid,

Naar aanleiding van de werken in de Nauwstraat zijn er inderdaad nogal wat bestuurders die nu de Warme Nauwstraat kiezen als omleidingsweg. Voor de start van de werken was de Warme Nauwstraat toegankelijk in beide richtingen. Naar aanleiding van de werken werd een verbod van doorrij uitgezonderd plaatselijk verkeer geplaatst in de Warme Nauwstraat zodat het verkeersluw, fiets- en wandelvriendelijk karakter van deze straat behouden blijft.

De verkeersborden in de Groenstraat en de Oude Kroonstraat bepalen dat het verkeer in deze straten voorbehouden is aan landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiter en speed pedelecs. Daarnaast is er in de Groenstraat nabij het kruispunt met de Oude Kroonstraat en de Kwade Plas ook een tractorsluis geïnstalleerd.

Kortom in de Warme Nauwstraat is enkel plaatselijk verkeer toegelaten. Aan de politie werd gevraagd het verbod van doorrij uitgezonderd plaatselijk verkeer te controleren.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepen



Lieven Dehandschutter
burgemeester

