

**GEMEENTERAAD**  
**Zitting van**  
**Schriftelijke vraag**

---

**Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Gevleugelde zebrapaden**

**Indiener(s)**

Karel Noppe (Open Vld);

**Gericht aan**

Carl Hanssens;

**Bondige toelichting**

Gevleugelde zebrapaden, waarvan de strepen een stuk langer zijn tegen de rijrichting in, blijken een verschil te maken in het aantal ongevallen. Momenteel wordt dit type zebrapad in steden en gemeenten al toegepast in schoolomgevingen en op andere wegen met een maximum snelheid van 30km per uur. Dit blijkt zeer efficiënt.

Een gebrekkige zichtbaarheid is immers één van de grootste risicofactoren. Zo hebben alle vrachtwagens met een 'dodehoek' te maken waardoor schoolomgevingen extra veel risico inhouden. Gemiddeld zouden er jaarlijks ruim 50 dodehoekongevallen gebeuren waarbij fietsers of voetgangers in aanraking komen met een vrachtwagen. Door een gevleugeld zebrapad moet het aankomend verkeer vroeger stoppen en krijgt de chauffeur sneller een duidelijk overzicht op de oversteekplaats. Het verhoogt dus de zichtbaarheid en dat is een pak veiliger. Wanneer bijvoorbeeld schoolkinderen aansluiten bij een groep die al aan het oversteken is op een zebrapad, kan dit door de dodehoek aan de voorkant van de vrachtwagen gevaarlijk worden.

**Uitbreiding naar zone 50**

Op basis van proefprojecten van VIAS, het Kenniscentrum voor verkeersveiligheid, is er ook een daling van ernstige conflicten, bij het aanleggen van dergelijke zebrapaden op 2x2-wegen met een snelheidslimiet van 50km/u. Uit studies blijkt dat voertuigen, na aanleg van een gevleugelde oversteekplaats, gemiddeld iets meer dan 3 meter vroeger stoppen en ook sneller voorrang verlenen. Het is dus veiliger voor de zwakke weggebruiker om daar over te steken.

**VRAGEN:**

- Hoeveel gevleugelde zebrapaden telt onze stad momenteel en waar?
- Is het schepencollege bereid om in zone 30 waar nog geen gevleugelde zebrapaden liggen, over te gaan tot aanleg ervan?
- Is het schepencollege bereid om op basis van bovenstaande informatie de aanleg van gevleugelde zebrapaden ook uit te breiden naar lokale wegen waar men max. 50km/uur mag rijden?

Jurgen.Goeminne  
Mobiliteitsambtenaar  
plannen en ontwikkelen  
03 778 32 51  
Jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Karel Noppe  
Gemeenteraadslid  
Maricolenstraat 17  
9112 Sinaai

04-01-2021

**uw kenmerk**

**ons kenmerk**  
PLO/-/0200/1

**bijlagen**

### **Schriftelijke vraag gevleugelde zebrapaden**

Geacht raadslid,

We hebben uw vraag over de gevleugelde zebrapaden goed ontvangen. We kunnen u als volgt informeren:

Het verhogen van de verkeersveiligheid op het volledige grondgebied van de stad Sint-Niklaas is een van de voornaamste doelstellingen uit het stedelijk mobiliteitsplan. Het veilig maken van loop- en fietsroutes naar de vele scholen in de stad vormt hierbij een belangrijk actiepoint. Het aanleggen van veilige oversteekplaatsen voor voetgangers is hierbij een van de belangrijke maatregelen. Er is nu reeds veel aandacht voor accentverlichting ter hoogte van de oversteekplaatsen en in sommige schoolomgevingen werd ook led-verlichting in het wegdek ter hoogte van het zebrapad aangebracht om ongevallen met voetgangers te vermijden.

In het verleden werden reeds gevleugelde zebrapaden aangelegd in de Hofstraat en in de Parklaan bij het realiseren van de stadscorridor. Deze zebrapaden zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Tijdens het in- en uit van de school geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u (met dynamische borden).

In de toekomst zullen ook gevleugelde zebrapaden aangelegd worden in de Hoge Bokstraat en in de Lepelhoekstraat (schoolomgeving). In deze straten geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u.

Het aanleggen van gevleugelde zebrapaden is zeker een maatregel die zal overwogen worden om in schoolomgevingen of andere belangrijke oversteekplaatsen voor voetgangers aan te leggen, en dan zeker op wegen waar ook veel zwaar vervoer op zit. Bij de komst van de LAB-school zal op de Kleibeekstraat bvb. ook overwogen worden om een gevleugeld zebrapad aan te leggen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:



Johan Verhulst  
algemeen directeur



Carl Hanssens  
schepen



Lieven Dehandschutter  
burgemeester