



GEMEENTERAAD

**Zitting van
Schriftelijke vraag**

Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Laadpalen voor elektrische voertuigen

Indiener(s)

Karel Noppe (Open Vld);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

Het aandeel elektrische wagens op onze wegen neemt toe. Het voorzien van voldoende publieke laadinfrastructuur is een uitdaging voor de lokale overheid om de aankoop en het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. Omtrent het beleid rond de installatie van elektrische laadpalen heb ik volgende vragen:

- Op de website van de stad kunnen we lezen dat het de doelstelling is om tegen eind 2020 36 publieke laadpalen te hebben in Sint-Niklaas en haar deelgemeenten. Graag had ik geweten in hoeverre die doelstelling gehaald wordt?
- Werkt de stad samen met een externe partner voor de plaatsing van de laadpalen? Zo ja, met welke partner en wat zijn de vooropgestelde doelstellingen?
- Wat is het verschil tussen publieke en semi-publieke laadpunten? Kan iedere inwoner of bezoeker van beide type punten gebruikmaken?
- Vindt u dat de aanwezigheid en locatie van de laadpalen voldoende gekend zijn? Indien niet, hoe wil u deze nog meer onder de aandacht brengen?
- Met welke externe leverancier werkt de stad samen voor het beheer en de uitbating van de laadpalen?
- Op welke locaties worden de komende jaren nog laadpalen ingepland? Op basis van welke criteria wordt een locatie gekozen?
- Hoeveel laadpalen zullen er tegen het einde van deze legislatuur op het openbaar domein geplaatst worden en is dit voldoende om aan de steeds stijgende vraag te voldoen?

Bart Roels
plannen en ontwikkelen
03 778 32 01
bart.roels@sint-niklaas.be

Raadslid Karel Noppe
Maricolenstraat 17
9112 Sinaai

08-12-2020

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/-:/534

bijlagen

Publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

Geacht raadslid,
Bart Roels

Gelieve hierbij de antwoorden op uw vragen over de publieke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te vinden.

- **Op de website van de stad kunnen we lezen dat het de doelstelling is om tegen eind 2020 36 publieke laadpalen te hebben in Sint-Niklaas en haar deelgemeenten. Graag had ik geweten in hoeverre die doelstelling gehaald wordt?**
In het kader van de Vlaamse conceptnota 'Clean Power for Transport (CPT)', goedgekeurd op 23-03-2016, werd de distributienetbeheerders (Eandis en Infrax – nu samen Fluvius) een openbare dienstverplichting (ODV) opgelegd die de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in Vlaanderen vastlegt tegen 2020. Sint-Niklaas kreeg hierbij een contingent van 36 publieke laadpalen toegewezen, te realiseren tegen eind 2020. In de periode 2016-2019 werden 25 laadpalen geplaatst. De 11 resterende laadpalen voor 2020 zullen normalerwijze tegen midden 2021 worden gerealiseerd op volgende locaties: parking Grote Markt (3 laadpalen), Zulmaplein (Puivelde), sporthal Nieuwkerken, Kroonmolenplein, Vlasstraat, Heidebloemstraat, Pater Segersstraat, Nobels-Peelmanstraat (parking OOC Den Azalee) en Driekoningenstraat (parking FOD Financiën – nog in onderhandeling)
- **Werkt de stad samen met een externe partner voor de plaatsing van de laadpalen? Zo ja, met welke partner en wat zijn de vooropgestelde doelstellingen?**
De laadpalen in het kader van bovenstaande opdracht worden geplaatst door Allego België, de partij aangesteld door Fluvius. Alle bijhorende kosten en baten wat betreft de publieke laadpalen zijn voor Allego. Vooropgestelde doelstellingen: zie boven.
- **Wat is het verschil tussen publieke en semi-publieke laadpunten? Kan iedere inwoner of bezoeker van beide type punten gebruik maken?**
Een publieke laadpaal of publiek toegankelijke laadpaal is een laadpaal op openbaar



domein die 24/7 toegankelijk is voor elke EV-rijder; een semipublieke laadpaal is een laadpaal met dezelfde functionaliteiten maar die beperkt toegankelijk is; deze staat vaak op privé terrein.

- **Vindt u dat de aanwezigheid en locatie van de laadpalen voldoende gekend zijn? Indien niet, hoe wil u deze nog meer onder de aandacht brengen?**

Er zijn verschillende websites waarop de EV-rijder een overzicht kan terugvinden van alle publiek toegankelijke laadpunten in Vlaanderen. In de communicatie van de stad wordt steeds verwezen naar de website www.milieuvriendelijkevoertuigen.be van de Vlaamse Overheid.

- **Met welke externe leverancier werkt de stad samen voor het beheer en de uitbating van de laadpalen?**

Zie boven.

- **Op welke locaties worden de komende jaren nog laadpalen ingepland? Op basis van welke criteria wordt een locatie gekozen?**

Voor de verdere uitrol van een netwerk voor publiek laden na 2020 wordt gewacht op Vlaanderen om opnieuw een partij aan te stellen voor de periode 2021-2025.

- **Hoeveel laadpalen zullen er tegen het einde van deze legislatuur op het openbaar domein geplaatst worden en is dit voldoende om aan de steeds stijgende vraag te voldoen?**

De publieke laadpalen zijn in eerste instantie bedoeld voor individuele EV-rijders die niet op eigen terrein kunnen laden. In de periode 2016-2020 werd gewerkt naar het ter beschikking stellen van een laadpaal binnen een straal van 250 m, daarbuiten (deelgemeenten) binnen de 500 m. Hiermee kon tot op heden worden voldaan aan de vraag.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepenen

Lieven Dehandschutter
burgemeester