



GEMEENTERAAD
Zitting van
Schriftelijke vraag

**Schriftelijke vraag van raadslid Lore Baeten: Fietsinfrastructuur en stimuleren
fiets in Sint-Niklaas**

Indiener(s)

Lore Baeten (CD&V);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

Op de commissie verkeersveiligheid stelde u als schepen van mobiliteit een ambitieus mobiliteitsplan voor, met heel wat plannen wat betreft fietsinfrastructuur. Graag had ik een antwoord gehad op volgende vragen in verband met de fietsinfrastructuur en promoten rijden met de fiets in onze stad:

1. Hoeveel straten in Sint-Niklaas zijn momenteel erkend als fietsstraat?
2. Hoeveel straten in Sint-Niklaas zijn momenteel erkend als schoolstraten?
3. Hoeveel straten zijn in Sint-Niklaas momenteel voorzien van fietsinfrastructuur. Graag zowel in absoluut aantal als in percentages.
 1. In hoeveel (%) van die straten zijn er vrijliggende fietspaden (geen onderdeel van de rijbaan) ?
 2. In hoeveel (%) van die straten zijn er fietsstroken?
 3. In hoeveel (%) van die straten zijn er fietsuggestiestroken?
 4. Hoeveel van die aangelegde fietspaden zijn de laatste legislatuur gerealiseerd?
4. Hoe breed zijn de gemiddelde fietspaden in Sint-Niklaas?
 1. Zijn er fietspaden in de stad die minder dan 1,5 meter breed zijn?
5. Hebben jullie een zicht hoeveel fietspaden momenteel met dynamische verlichting zijn verlicht?
6. Hoeveel fietspaden zijn voorzien van een onderhoud deze legislatuur (vanwege putten, slechte staat weg,...) ?
7. Zijn er in het verleden al lokale fietscampagnes geweest (over het fietsen met een helm, STOP-principe, fietsverlichting?)

Els De Deken
Plannen en ontwikkelen
03 778 32 57
els.dedeken@sint-niklaas.be

raadslid Lore Baeten
Koningin Elisabethlaan 99
9100 Sint-Niklaas

01-03-2021

uw kenmerk
/

ons kenmerk
BEA/-//

bijlagen
/

schriftelijke vraag m.b.t. fietsinfrastructuur en -stimulatie

Geacht raadslid
Beste Lore

Gelieve hieronder de antwoorden op uw vragen terug te vinden:

Op de commissie verkeersveiligheid stelde u als schepen van mobiliteit een ambitieus mobiliteitsplan voor, met heel wat plannen wat betreft fietsinfrastructuur. Graag had ik een antwoord gehad op volgende vragen in verband met de fietsinfrastructuur en promoten rijden met de fiets in onze stad:

1. Hoeveel straten in Sint-Niklaas zijn momenteel erkend als fietsstraat?

Er zijn momenteel 19 fietsstraten in Sint-Niklaas. Bijkomend zitten er nog vier nog in de pijplijn.

2. Hoeveel straten in Sint-Niklaas zijn momenteel erkend als schoolstraten?

Schoolstraten worden steeds ingericht indien er een engagement van de directie is. Directies moeten zich engageren slagbomen of nadars te plaatsen en weg te nemen. We trachten zo veel mogelijk scholen te overtuigen van de voordelen hiervan. Hierdoor zijn er al vijf straten die tijdens de scholenspits het statuut van schoolstraat kennen. Berkenboom Heistraat, Don Bosco, De Droomballon, Heilige Familie en het College. Dit jaar komen er twee bij: Broederschool (Kroonmolen) en De Watertoren.

3. Hoeveel straten zijn in Sint-Niklaas momenteel voorzien van fietsinfrastructuur. Graag zowel in absoluut aantal als in percentages. Aantal wegen met fietsinfrastructuur: 180 (=30 %), met een totale lengte van ongeveer 235 km.

1. In hoeveel (%) van die straten zijn er vrijliggende fietspaden (geen onderdeel van de rijbaan)? Aantal wegen met vrijliggende fietspaden: 72 (=12 %), met een totale lengte van ongeveer 88 km.

2. In hoeveel (%) van die straten zijn er fietsstroken? Fietsstroken worden aanschouwd als aanliggende fietspaden: 107 (=17 %), met een totale lengte van ongeveer 102 km.



3. *In hoeveel (%) van die straten zijn er fietssuggestiestroken?* Aantal wegen met fietssuggestiestroken: 52 (=9 %), met een totale lengte van ongeveer 44 km.

4. *Hoeveel van die aangelegde fietspaden zijn de laatste legislatuur gerealiseerd?* 5 % of 31 straten.

5. *Hoe breed zijn de gemiddelde fietspaden in Sint-Niklaas?* Deze vraag vergt intensief onderzoekwerk en is dus niet eenvoudig te beantwoorden. Fietspaden zijn tussen de 1 meter en 3 meter (dubbelrichtingsfietspaden). Bij heraanleg minstens 1,75 meter of 2,5 meter (dubbelrichting).

6. *Zijn er fietspaden in de stad die minder dan 1,5 meter breed zijn?* Ja, het gaat vaak over klinkerpaden van 1,30 meter breed: Damstraat, Passtraat, Hoge Bokstraat, Dendermondsesteenweg, Kapelstraat, Tereken bv. Bij heraanleg worden deze breder aangelegd. het is moeilijk te zeggen over hoeveel dit precies gaat.

5. *Hebben jullie een zicht op hoeveel fietspaden momenteel met dynamische verlichting zijn verlicht?* Geen enkel. Er is ooit een proefproject geweest op de F4 ter hoogte van SVK. Die is er nog steeds. In het masterplan openbare verlichting kiezen we voor stabiele LED-verlichting die 's nachts gedimd wordt tot 50%. Dit geeft een groter veiligheidsgevoel.

6. *Hoeveel fietspaden zijn voorzien van een onderhoud deze legislatuur (vanwege putten, slechte staat weg, ...) ?* We hebben een fietsinvesteringsplan (zoals toegelicht in de commissie van schepenen Hanssens) dat stap voor stap wordt uitgevoerd. Het is een geïntegreerd investeringsplan met nieuwe fietspaden (Hoogkamerstraat), verbredingen en vernieuwingen (Dendermondsesteenweg) en investeringen gekoppeld aan rio-werken (Puitvoetstraat en Industriepark-West). Daarnaast worden op basis van inspecties en meldingen continu herstellingen uitgevoerd waar nodig.

7. *Zijn er in het verleden al lokale fietscampagnes geweest (over het fietsen met een helm, STOP-principe, fietsverlichting?)* Ja zowel vanuit de stad als vanuit de politie. Er wordt gesensibiliseerd op diverse manieren: in samenwerking met de scholen, communicatie in het straatbeeld en in onze communicatiekanalen. Jaarlijks zijn er preventieve fietscontroles en sensibiliserende acties rond fietsverlichting en besteden enkele malen per jaar aandacht aan het inhaalverbod in fietsstraten. Dit komt allemaal samen in ons jaarlijks event met name de autovrije zondag.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:

Kathy David
algemeen directeur wd.

Carl Hanssens
schepenen

Lieven Dehandschutter
burgemeester