

GEMEENTERAAD
Zitting van
Schriftelijke vraag



Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Parkeersensoren: stand van zaken

Indiener(s)

Karel Noppe (Open Vld);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

In de zomer van 2019 werden op 5 locaties in onze stad parkeersensoren geïnstalleerd. Het ging om 26 sensoren die in de parkeervakken op vier locaties voor winkelparkeren (Hofstraat, Kokkelbeekstraat, Ankerstraat, Truweelstraat) en in de strook voor kortparkeren in Vijfstraten, werden geplaatst. Op deze parkeerplaatsen geldt hetzelfde parkeerregime: je mag er 30 minuten gratis parkeren tussen 9 en 18 uur, mits het voorleggen van de parkeerschijf. Deze plaatsen zijn belangrijk voor de handelaars in de buurt en garanderen dat er voldoende rotatie is in de parkings zodat zoveel mogelijk klanten er gebruik van kunnen maken. Met de parkeersensoren wou het stadsbestuur die rotatie in kaart brengen en monitoren. Graag had ik naar een stand van zaken in dit proefproject geïnformeerd en meer concreet heb ik volgende vragen:

- Loopt dit proefproject momenteel nog?
- Wat zijn de resultaten van het proefproject? Welke conclusies kunnen we trekken m.b.t. het naleven van de maximale parkeerduur van 30min en de rotatie op deze parkings?
- In 2019 werd aangekondigd dat vanaf 2020 de gegevens van de parkeersensoren naar de computers van de parkeertoezichters doorgestuurd zouden worden zodat zij gericht kunnen controleren en vaststellingen doen. Is deze koppeling ondertussen gebeurd? Voeren zij op basis van deze gegevens gerichte controles uit? Hebben we cijfers (aantallen) van het aantal boetes op basis van de gegevens van de parkeersensoren?
- Vorige maand keurde de raad de gunningsleidraad goed voor de exploitatie van het straat- en pleinparkeren. Zal de concessionaris ook over de informatie (in real time) van deze parkeersensoren beschikken?
- Is een uitbreiding van het systeem naar alle winkel- en kortparkeerplaatsen op het grondgebied gepland? Zo ja, zal de stad dit doen of de concessionaris van het straat- en pleinparkeren?
- Hoeveel winkel- en kortparkeerplaatsen zijn er momenteel in onze stad? Zijn er in de nabije toekomst nog uitbreidingen gepland?
- Is de werking van deze specifieke winkel- en kortparkeerplaatsen en de parkeersensoren voldoende bekend? Hoe wil u de bekendheid (en het naleven ervan) vergroten?

Bart Baeten
Adviseur mobiliteit
plannen en ontwikkelen
03 778 32 52
bart.baeten@sint-niklaas.be

Karel Noppe
Gemeenteraadslid
Maricolenstraat 17
9112 Sinaai

25-03-2021

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/-/0200/127

bijlagen

Schriftelijke vraag m.b.t. parkeersensoren

Geacht raadslid,

In totaal zijn er momenteel op 35 verschillende locaties kortparkeerplaatsen met een maximum parkeertijd van 30 minuten ingevoerd (tussen 9 en 18u). Het overzicht van de locaties is terug te vinden in het parkeerreglement dat goedgekeurd werd in de gemeenteraad van 25 september 2020 (parkeerreglement in bijlage). Nieuwe uitbreidingen zitten momenteel niet in de pijplijn. Aanvragen voor bijkomende kortparkeerplaatsen worden altijd beoordeeld op basis van een plaatsbezoek waarbij rekening wordt gehouden met het type winkel en de locatie. We streven er ook naar om kortparkeerplaatsen zoveel mogelijk bij een cluster van verschillende handelszaken te situeren.

Sinds oktober 2019 zijn op 4 van die locaties in totaal 24 kortparkeerplaatsen uitgerust met parkeersensoren. Het gaat om de volgende locaties:

- Kokkelbeekstraat: 3
- Ankerstraat: 6
- Vijfstraten: 3
- Hofstraat: 12

Het gebruik van de kortparkeerplaatsen verschilt erg per locatie. De kortparkeerplaatsen in de Ankerstraat worden intensief gebruikt. In de eerste maanden van 2020 (voor de coronamaatregelen) werden die tot 80% van de tijd gebruikt. In Vijfstraten werden in dezelfde periode 50% van de tijd gebruikt. De kortparkeerplaatsen in de Hofstraat werden dan weer het minst gebruikt, die staan 65 tot 80% van de tijd nog vrij. Voor de kortparkeerplaatsen in de Kokkelbeekstraat kunnen moeilijk uitspraken gedaan worden omdat er daar technische problemen waren met de parkeersensoren.

Het aantal keren dat dat de maximale parkeertijd van 30 minuten wordt overschreden is omgekeerd evenredig aan het gebruik. De maximale parkeerduurtijd wordt vooral in de Hofstraat het vaakst overschreden, tot 500 keer per maand. Op de andere locaties ligt dat veel lager: 100 tot 200 keer per maand.

We hebben geen indicaties dat men niet vertrouwd is met de werking van kortparkeerplaatsen. De kortparkeerplaatsen worden ook duidelijk gesignaleerd met de aanduiding van de maximumparkeertijd. Vanuit de handelaars krijgen we wel vaak de vraag om de kortparkeerplaatsen niet alleen met borden te signaleren maar ook met een groene afbakening. Het principe is dat we de extra groene markering enkel aanbrengen in de betalende zone.

Deze koppeling tussen de parkeersensoren en de handhaving is niet gebeurd. Binnen de gunningsleidraad voor de parkeerconcessie is voorzien dat de concessionaris de parkeersensoren moet overnemen en ook moet instaan voor de handhaving van de kortparkeerplaatsen. Hij zal dan ook beschikken over de real-time info van de parkeersensoren.

Zoals in de gunningsleidraad voor de parkeerconcessie is bepaald blijft de stad volledig voor het bepalen van de parkeerregimes. Ook het uitbreiden of aanpassen van het systeem van kortparkeren blijft dus de volledige bevoegdheid van de stad. We verwachten wel dat de concessionaris zal natuurlijk wel op basis van zijn terreinkennis hiervoor de nodige input zal aanleveren.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:
In opdracht:



Johan Verhulst
algemeen directeur



Carl Hanssens
schepenen



Lieven Dehandschutter
burgemeester