

**Van:** Jef Maes <jef.maes@sint-niklaas.be>

**Verzonden:** zondag 2 mei 2021 20:35

**Aan:** Jurgen Goeminne <Jurgen.Goeminne@sint-niklaas.be>

**CC:** Carl Hanssens <Carl.Hanssens@sint-niklaas.be>; Bestuursadministratie <Bestuursadministratie@sint-niklaas.be>; Algemeen directeur <algemeendirecteur@sint-niklaas.be>

**Onderwerp:** Re: Nog enkele vragen nav.interpellatie stadsbussen

Beste Jurgen,

Eerst en vooral bedankt voor de lijst met de "niet meer opgenomen bushaltes".

Ik ben deze nu aan het bestuderen en heb, zoals ik vrijdag al telefonisch aangaf een aantal vragen. Mogelijks volgen er nog, als je dat niet erg vindt, want het is een complex gegeven dat enige studie vereist.

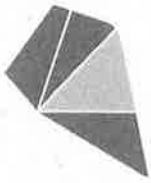
Bedankt voor een aantal telefonische toelichtingen, maar er blijven nog een aantal zaken onduidelijk.

1. Als we de halte Smisstraat opzoeken, dan zien we op de site van De Lijn dat er ook de bussen 81 en 82 vanuit Antwerpen stoppen. Gaan die daar blijven rijden?
2. In het Industriepark Noord en West worden er zeven haltes geschrapt. Daar rijden nu de lijnen 91, 92, 97 en 98 . Worden deze lijnen allemaal geschrapt of gaan die een ander traject rijden , zo ja welke? Hoe worden deze beide Industrieparken nog bediend door de Lijn?
3. In de plannen is voorzien dat in Nieuwkerken de bussen zouden rechtsomkeer maken aan de driehoek aan de Pastorijstraat, vlakbij de Basisschool. De chauffeurs van de Lijn signaleren mij dat dit een zeer moeilijk en gevaarlijk manoeuvre is, zeker als daar kinderen in de buurt zijn. Kan daar gezocht worden naar een andere oplossing?
4. In de Nieuwkerkenstraat/Heihoekstraat worden verschillende haltes geschrapt, waaronder deze aan het station. Welke busverbinding zal er nog door deze as rijden? Is het niet logisch dat de verbinding bus/trein hier wordt behouden om maximaal de aansluiting tussen het busverkeer en het treinverkeer te verzorgen? Hoe wordt dat gepland?

Dank bij voorbaat voor uw verduidelijkingen.

Met vriendelijke groeten,

Jef Maes  
Raadslid.



Jurgen Goeminne  
Mobiliteitsambtenaar  
Plannen en ontwikkelen  
03 778 32 51  
Jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Jef Maes  
Raadslid  
Breedstraat 143  
9100 Sint-Niklaas

10-05-2021

uw kenmerk

ons kenmerk  
PLO/-/0200/269

bijlagen

### **Schriftelijke vraag naar aanleiding van interpellatie stadsbussen**

Geacht raadslid,

We hebben uw aanvullende vragen naar aanleiding van de interpellatie rond de stadsbussen in de gemeenteraad van april goed ontvangen. Wij kunnen u als volgt informeren.

1. Als we de halte Smisstraat opzoeken, dan zien we op de site van De Lijn dat er ook de bussen 81 en 82 vanuit Antwerpen stoppen. Gaan die daar blijven rijden?

In de toekomst zal de Smisstraat nog steeds bediend worden door buslijn 82, die Lokeren via Waasmunster, Sint-Niklaas, Haasdonk en Beveren met Antwerpen. Linkeroever zal bedienen.

2. In het Industriepark Noord en West worden er zeven haltes geschrapt. Daar rijden nu de lijnen 91, 92, 97 en 98. Worden deze lijnen allemaal geschrapt of gaan die een ander traject rijden, zo ja welke? Hoe worden deze beide Industrieparken nog bediend door de Lijn?

In de toekomst zal de bus niet meer door de Industrieparken Noord en West rijden. De kernnetlijn die Sint-Niklaas met Temse verbindt zal wel om de twintig minuten aan de rand van het Industriepark-Noord rijden op de as Hoogkamerstraat, Houten Schoen. Op deze as worden ook diverse bushaltes voorzien (o.a. ter hoogte van Eigenlostraat en ter hoogte van Industriepark-Noord). Ook aan de rand van het Industriepark-West zal de lijn die Sint-Niklaas met Hamme verbindt met een halffrequentie rijden op de as Dendermondsesteenweg-Kettermuitstraat. Langs deze invalsweg worden ook diverse bushaltes voorzien o.a. in de nabijheid van de ingangen naar het Industriepark-West.



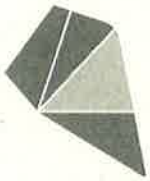
Bovendien wordt het busstation aan de Waasland Shopping ingericht als regionaal mobipunt. Hier komen dagelijks meer dan 300 bussen langs en vanaf dit punt zullen o.a. deelfietsen ter beschikking gesteld worden om de last mile naar de industrieparken met de fiets af te leggen.

3. In de plannen is voorzien dat in Nieuwkerken de bussen zouden rechtsomkeer maken aan de driehoek aan de Pastorijstraat, vlakbij de Basisschool. De chauffeurs van de Lijn signaleren mij dat dit een zeer moeilijk en gevaarlijk manoeuvre is, zeker als daar kinderen in de buurt zijn. Kan daar gezocht worden naar een andere oplossing?

Uit een testrit met De Lijn op 22 april is inderdaad gebleken dat het niet zo evident is om met een bus een keermanoeuvre te maken aan de school. Bovendien wenst de stad in het kader van veilige schoolomgevingen uiteraard liever niet dat er bussen draaien voor deze schoolpoort. Met De Lijn wordt momenteel naar andere mogelijke oplossingen gezocht.

4. In de Nieuwkerkenstraat/Heihoekstraat worden verschillende haltes geschrapt, waaronder deze aan het station. Welke busverbinding zal er nog door deze as rijden? Is het niet logisch dat de verbinding bus/trein hier wordt behouden om maximaal de aansluiting tussen het busverkeer en het treinverkeer te verzorgen? Hoe wordt dat gepland?

Alvorens dieper in te gaan op deze vraag geef ik graag nog een volledig overzicht van de impact van het nieuwe OV-plan voor Nieuwkerken. Ten eerste komt er een verbinding om de twintig minuten naar Sint-Niklaas. Dit is frequenter dan vandaag (momenteel om het half uur). Deze bus rijdt vanaf het NMBS-station in Sint-Niklaas via Vijfstraten, Klapperbeekstraat, Huis ten Halven, Pastorijstraat, Nieuwkerkenstraat, Ten Bos, Meesterstraat waar hij in de omgeving zal terugdraaien. Twee van de drie bussen doen deze rit, de andere bus rijdt door naar Vrasene via de Vrasenestraat. Er komt een half uur verbinding op het traject Beveren-Sint-Niklaas. Deze buslijn komt van het NMBS-station in Sint-Niklaas en rijdt via de Singel, de Raapstraat, de Bellestraat, Zonneken, Ster naar de Vossekotstraat en zo via de Tassynslaan richting Haasdonk en Beveren. Deze halfuur verbinding maakt onderdeel uit van de buslijn Antwerpen-Sint-Niklaas-Lokeren. Er zal ook nog een buslijn zijn voornamelijk in functie van woon-schoolverkeer die via het NMBS-station van Sint-Niklaas, de Singel, de Raapstraat, de Bellestraat, Zonneken, Ster en dan vanaf de ovonde via de N70 naar Beveren zal rijden. Deze functionele lijn maakt onderdeel uit van de buslijn Lokeren-Waasmunster-Sint-Niklaas-Beveren-P en R Melsele-Antwerpen. In Nieuwkerken komen ook 3 lokale hoppinpunten. Dit zijn mobiliteitsknooppunten waar men kan overstappen en er verschillende vervoersmodi worden aangeboden. Deze 3 lokale mobipunten komen ter hoogte van het NMBS-station in Nieuwkerken, ter hoogte van Ten Bos in het centrum van Nieuwkerken en ter hoogte van het provinciaal recreatiedomein De Ster.



Ten opzichte van het huidige net verdwijnt dus enkel de bediening in de Nieuwkerkenstraat (deel Meesterstraat-NMBS-station Nieuwkerken) en in de Heihoekstraat. Er werd vastgesteld dat er ter hoogte van deze haltes weinig op- en afstappende reizigers zijn. Uit tellingen van opstappende reizigers aan de haltes in de Heihoekstraat en de Nieuwkerkenstraat (ten zuiden van de Meesterstraat) is gebleken dat er aan geen enkele halte meer dan 10 mensen per dag opstappen. Uit cijfers van de NMBS is bovendien gebleken dat het aantal opstappende reizigers in Nieuwkerken Station laag ligt (maximum 120 opstappers per dag op weekdays). Er zal wel een lokaal mobipunt worden uitgebouwd ter hoogte van het NMBS-station in Nieuwkerken. De belangrijke frequentieverhoging vanuit het dorp van Nieuwkerken met het NMBS-station van Sint-Niklaas zorgt ervoor dat heel veel overstappen mogelijk worden gemaakt. Vanuit het station van Sint-Niklaas zijn zeer veel lokale, regionale en interregionale verbindingen mogelijk. (NMBS-station Sint-Niklaas bij de top 20 opstappende reizigers en het busstation aan station Sint-Niklaas meest opstappende reizigers in de regio).

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:  
In opdracht:

Johan Verhulst  
algemeen directeur

Carl Hanssens  
schepen

Lieven Dehandschutter  
burgemeester

