

GEMEENTERAAD

Zitting van 23 april 2021

Interpellatie

Samenstelling:

Aanwezig

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (Vooruit); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (Vooruit); mevrouw Christel Geerts, raadslid (Vooruit); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (Vooruit); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Maxime Callaert, schepen (N-VA); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Uytendhouwen, raadslid (CD&V); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); mevrouw Freyja De Rijcke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); mevrouw Tunrayo Adeolu, raadslid (Groen); mevrouw Christine Meert, raadslid (N-VA); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur

Verontschuldigd

de heer Hasan Bilici, raadslid (Vooruit)

IR 14 Interpellatie van raadslid Kris Van der Coelden: Plezantstraat - Kleibeekstraat - Vlyminckshoek: nood aan mobiliteitsmaatregelen

Indiener(s)

Kris Van der Coelden (Vooruit)

Gericht aan

Carl Hanssens

Bondige toelichting

De N403 - de as Plezantstraat/Kleibeekstraat/Vlyminckshoek - is van oudsher een invalsweg voor het verkeer vanuit het noorden. Die druk dreigt echter de draagkracht van de straten te overstijgen door een aantal evoluties:

- de komst van het nieuwe zwembad op Puyenbeke en van een nieuwe school in de buurt van het zuiveringsstation dreigt het aantal voertuigen fors te doen toenemen. Dit zal ook zijn effect hebben op de afwikkeling en de veiligheid op de kruispunten van de Plezantstraat met de Watermolendreef, de Paddeschootdreef en de G. Gezellelaan;

- het dramatische ongeval op het kruispunt van de G. Gezellelaan en de Plezantstraat is geen aanleiding geweest om de geleiding van het zwaar vrachtverkeer dat noord-zuid geleid wordt via de N403 - G. Gezellelaan - Scheerderslaan - G. Gezellelaan in vraag te stellen, ondanks de druk die dit verkeer legt op deze dichtbewoonde straten en op de kruispunten op dit traject.

De heraanleg van de N403 vanaf de versmalling in de Plezantstraat tot de grens met Sint-Gillis-Waas zou het verkeer alleszins veiliger kunnen maken en de zachte weggebruikers meer comfort en bescherming bieden, maar het is niet duidelijk welke timing het Vlaams Gewest daarbij voor ogen heeft.

Los daarvan maar ook mobiliteitsgerelateerd is het probleem van de parkeervoorzieningen in de buurt van het centrum na de heraanleg van de Grote Markt. Hoe staat het op dit vlak met de oplossingen die door de schepen in de vooruitzicht werden gesteld?

30-04-2021

uw kenmerk
/

ons kenmerk
BEA/2021/34

bijlagen

Pleasantstraat - Kleibeekstraat - Vlyminckshoek: nood aan mobiliteitsmaatregelen

Geachte raadslid Van der Coelden

De verkeersproblematiek in het noorden van de stad blijft een belangrijk aandachtspunt. Het college besliste dan ook op 2 april 2021 om volgend standpunt in te nemen rond wegencategorisering en vrachtroutenetwerk in het kader van het in opmaak zijnde regionaal mobiliteitsplan:

“De verankering van de dubbele kamstructuur in het regionaal mobiliteitsplan is voor de stad Sint-Niklaas absoluut noodzakelijk. Deze combinatie bestaat uit zowel het versterken van het hoofdwegennet met de aanleg van parallelwegen (de ‘benen’ van de kan) als het verbeteren van de interne ontsluiting van het Waasland (de ‘tanden’ van de kam) en het verbeteren van de verkeersleefbaarheid in de kernen. De N403 en zeker de N451 zijn hooguit te classificeren als interlokale wegen voor autoverkeer. Doorgaand vrachtverkeer moet verboden worden tussen E17 en E34 (eerste aanzet gegeven op het terrein met Wase tonnagezone). Doorgaand vrachtverkeer moet de maas R4-E34-R1-E17 gebruiken. De N403 kan toekomstgericht enkel nog als as voor bestemmend vrachtverkeer gebruikt worden mits voldoende veilig ingericht. Voor de N451 ligt dit nog moeilijker gezien de smalle doortocht in Nieuwkerken en het rijden langs twee zeer drukke schoolomgevingen in Nieuwkerken. Hoe dan ook moet toekomstgericht ingezet worden op een veilige inrichting van doortochten op deze N-Z assen.”

Projecten zwembad en LAB-school

Voor het strategisch project sportpark Puyenbeke werd een uitgebreide MOBER opgemaakt waarin duidelijk aangegeven wordt dat de verwachte verkeersgeneratie kan afgewikkeld worden op de desbetreffende kruispunten (Watermolendreef/R42 en Watermolenstraat/Hoge Bokstraat) en waarbij men onder de verkeersleefbaarheidsnorm van 250 pae/uur in de Watermolenstraat en Watermolendreef blijft. Er zal ook ingezet worden om zwembadgebruikers zoveel als mogelijk aan te zetten om met de fiets naar het zwembad te komen (versterken fietsroutes rondom de site en plaatsing kwalitatieve fietsenstalling). Bovendien zal de stadsbus om het halfuur in beide richtingen stoppen aan het lokaal hoppinpunt ter hoogte van het nieuwe zwembad. In het college van 19 april werden ook reeds milderende maatregelen voor de buurt besproken (invoeren zone 30 as Watermolenstraat/Watermolendreef, invoering proefproject circulatie in ‘oude’ Watermolenwijk, aanpassen parkeerregime).

De LAB-school engageert zich dat zowel personeel als leerlingen zich quasi uitsluitend met de fiets of het openbaar vervoer naar de school zullen verplaatsen. De stad heeft aan de school gevraagd om een grondige mobiliteitsstudie uit te voeren om te onderbouwen hoe ze die ambitie gaan realiseren. Er is ook al overleg geweest met de verschillende betrokken actoren (Aquafin, MIWA en het Vlaams Gewest) om te bekijken hoe de duurzame bereikbaarheid van de school kan geoptimaliseerd worden. Er wordt momenteel een PCV-dossier voorbereid om de huidige inrichting van de N403 aan te passen aan een schoolomgeving.

Verkeersveiligheid N403

Zoals op de commissie verkeersveiligheid van 25 januari 2021 uitvoerig toegelicht werd er in het kader van het Wase tonnagplan zowel op de as Hoge Bokstraat als op de as Plezantstraat-Kleibekestraat-Vlyminckshoek een verbod 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd. Ondanks de vele geleverde inspanningen in het verleden (tonnagebeperingen, aanpassen signalisatie, herinrichting, politiecontroles) blijft het aantal vrachtbewegingen er hoog, vandaar het bovenvermeld standpunt van het schepencollege rond wegencategorisering en vrachtroutenetwerk in het kader van het in opmaak zijnde regionaal mobiliteitsplan. Naar aanleiding van het dodelijk verkeersongeval werd op het overleg van 23 oktober 2020 met het Vlaams Gewest afgesproken dat zij zouden nakijken welke mogelijkheden er zijn om de verkeersveiligheid, de oversteekbaarheid en de opstelcapaciteit voor de zachte weggebruiker op korte termijn te verbeteren. Op het overleg van 15 januari 2021 met het Vlaams Gewest werd beslist het verkeerslichtenscenario vierkant groen gecombineerd met het weglaten van de linksafbeweging vanaf de Spoorweglaan richting Plezantstraat als oplossingsscenario te weerhouden. In dit scenario zullen de voetgangers en de fietsers tijdens de vierkant groenfase volledig conflictvrij het kruispunt kunnen oversteken via de logische loop- en fietsroutes (via de zebrapaden en de fietsoversteken), dus niet diagonaal. Door het weglaten van de linksafbeweging ontstaat er ook bijkomende conflictvrije oversteektijd voor de fietsers op de fietssnelweg op de zuidelijke tak van de Plezantstraat. Om verwarring voor de fietsers te vermijden tussen deze fase en de vierkant groenfase worden drie bijkomende fietserslichten voorzien op de middenberm onder de brug. Momenteel wordt door de aannemer van het Vlaams Gewest (Trafiroad) de nieuwe cyclus geïmplementeerd. Voor de herinrichting van de N403 zal AWV binnenkort een initiatief nemen om de projectnota hiervoor op te starten. De stad blijft bij het Vlaams Gewest aandringen op een snelle uitvoering van deze studie.



Parkeervoorzieningen in de buurt van het centrum na realisatie Grote Markt: stand van zaken
Door de mobiliteitsdienst werd reeds een parkeeronderzoek gemaakt voor zowel het noorden van de stad als het zuiden van de stad na realisatie van de verkeersfilter op de Grote Markt. In het noorden van de stad wordt bekeken om bijkomende parkeercapaciteit te realiseren om en rond de Hofstraat. Bovendien wordt verder gewerkt aan medegebruik van private parkeercapaciteit in de buurt (zoals bijvoorbeeld de parking Broodstraat). Een voorstel van oplossing zal samen met het voorontwerp van de Grote Markt. Volgens de huidige planning betekent dit in juni dit jaar.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:

In opdracht:

Kathy David
algemeen directeur wd.

Carl Hanssens
schepen

Lieven Dehandschutter
burgemeester

