

PROJECT SPORT-
EN RECREATIEPARK

Puyenbeke



Maak kennis met het Sportkringpark!

De afgelopen maanden kon je als buurtbewoner kennis maken met de nieuwe plannen voor het sport- en recreatiepark op de site Puyenbeke. Daar komt naast zwembad De Watermolen ook een park dat we zoveel mogelijk willen openstellen voor de buurt.

De plannen kregen een ruime goedkeuring van de buurt: 80% of meer verklaarde zich akkoord met de meeste voorstellen.

Het park kreeg ondertussen ook een naam: Sportkringpark. Die naam kozen we op advies van de stedelijke straatnamencommissie en de sportraad. Hij verwijst naar de voetbalclub die hier tot in 2000 speelde.

Als de voorbereiding en de uitvoering van de werken vlot verlopen, kan je al in 2024 heerlijk sporten, spelen en ontspannen in het nieuwe park!



stad
Sint-Niklaas

Hoe zal het Sportkringpark eruitzien?

Met een bos en heel wat open, groene terreinen wordt het Sportkringpark een nieuwe groene lob rond onze stad. Er komen nieuwe sportterreinen maar ook ruimte om te spelen of even uit te rusten. Omheiningen komen enkel waar ze echt nodig zijn. Zo ervaar je zoveel mogelijk het gevoel van een open park. De bomen rond het park zorgen voor een buffer naar de woningen rond het domein. Naast het park, bos en de sportvelden is er natuurlijk ook het nieuwe zwembad. Niet alleen sportievelingen maar ook al wie op zoek is naar ontspanning, zal hier welkom zijn.



- 1** Speelbos met speel- en klimtoestellen voor kinderen en tieners. Door het bos leggen we een Finse piste aan. Dat is een looppiste voor joggers met een zachte bovenlaag van bv. zaagsel.

- 2** Open groene ruimte voor sport, spel en ontspanning



- 3** Grasplein met een speeltuin en zitplekken

- 4** Kleine openbare sportterreinen voor bv. basketball, street soccer, ... De precieze invulling bepalen we samen met de sportraad. We kregen alvast heel wat voorstellen!



- 5** Gratis parking voor 300 wagens

- 6** Auto's kunnen alleen langs deze weg naar de parking van het sport- en recreatiepark rijden. Zo scheiden we het auto- en fietsverkeer zoveel mogelijk van elkaar.



- 7** Het groene plein voor het zwembad laten we liefst doorlopen tot in de Watermolenstraat. Met bomen schermen we de woningen af van het plein. Om dit te mogen doen is er eerst een wijziging van het ruimtelijk uitvoeringsplan nodig. Zo kunnen we van de straat een groene open ruimte maken. Op deze locatie komt er ook een nieuwe bushalte en een Hoppinpunt. Dat is een plek waar je verschillende vervoerswijzen samen vindt, zoals openbaar vervoer en fietsinfrastructuur.



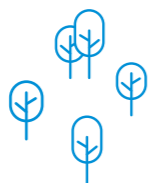
- 8** De Molenbeek, die nu nog in buizen onder de grond loopt, maken we open. Zo vormt de beek een natuurlijke ader door het park. Langs de beek leggen we een nieuw fiets- en wandelpad aan.



- 9** 3 voetbalterreinen waarvan er één ook voor andere sporten en spelen gebruikt kan worden



- 10** We behouden het baseballveld en er komt een BMX-terrein. Tussen de sportvelden bouwen we 2 paviljoenen: 1 groot centraal paviljoen met kleedkamers en een ruime kantine en een kleiner paviljoen bij het baseballveld.



- 11** De school wordt ook toegankelijk via het park. In overleg met de school en de omwonenden bepalen we de inrichting van de open groene ruimte rond de school.



Wat verandert er voor de mobiliteit?

Een bezorgdheid van veel buurtbewoners is de mobiliteit in de Watermolenwijk. Want met de komst van het nieuwe zwembad en recreatiepark wordt de verkeersdruk op de wijk groter. Daarom voeren we nu en in aanloop naar de opening van het zwembad een aantal maatregelen in.



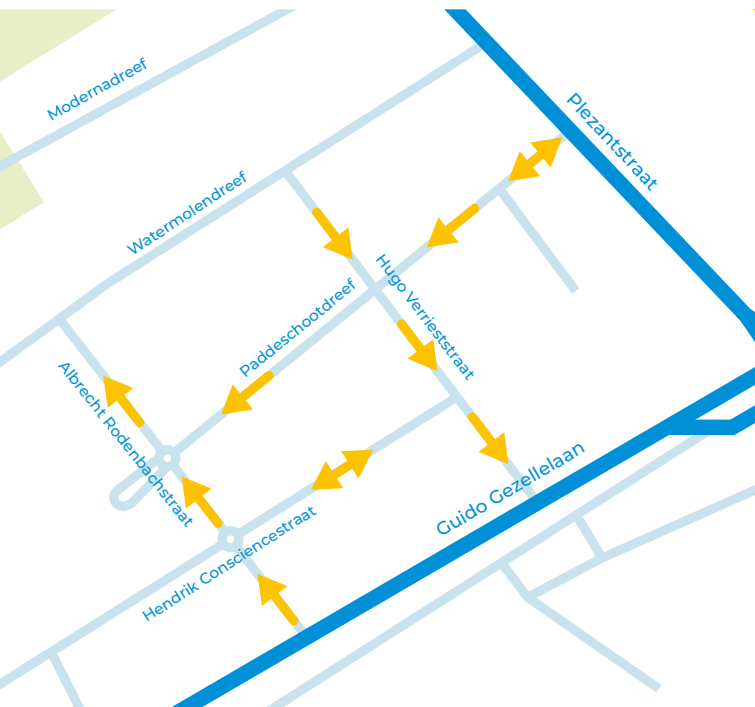
Zone 30 in de Watermolenstraat en Watermolendreef

Vanaf 1 juli 2021 voeren we, met goedkeuring van de gemeenteraad, een zone 30 in voor de volledige Watermolenstraat en Watermolendreef. We hoorden dat de buurt alvast positief staat tegenover deze maatregel.



Eenrichtingsverkeer in te smalle straten

Om de veiligheid voor fietsers te verhogen en de parkeercapaciteit langs beide zijden van de weg te behouden, voeren we in sommige smalle straten eenrichtingsverkeer in. Tijdens de participatie met de buurt werd dit voorstel goed onthaald.



We starten op 1 augustus 2021 met een proefproject van 3 maanden. Daarna evalueren we en sturen we bij waar nodig. We informeren de bewoners van de betrokken straten hierover per brief.



Enquête over uitbreiden van de blauwe zone

Een mogelijk hulpmiddel om aan de parkeerdruk tegemoet te komen, is de blauwe zone eerst uitbreiden in de oude Watermolenwijk. Deze maatregel voeren we pas in als een ruime meerderheid van de buurtbewoners hierachter staat. Want zo'n blauwe zone heeft ook beperkingen. In de loop van juni krijgen deze bewoners daarom een enquêteformulier in de bus.



Samen met de realisatie van het nieuwe park en zwembad **leggen we de Watermolenstraat en een deel van de Watermolendreef opnieuw aan**. Zo geraakt iedereen op een veilige manier tot aan het park.



De **parking met 300 parkeerplaatsen** aan het nieuwe zwembad is **gratis** voor iedereen. Zo zijn we er zeker van dat de parkeerdruk niet wordt afgewenteld op de buurt.

Hoe gaan we verder?

De ruimtelijke visie voor het Sportkringpark (zie plan binnenin de folder) wordt binnenkort omgezet in een inrichtingsplan. In de gemeenteraad van juni 2021 bepalen we hiervoor de voorwaarden. We geven de ontwerper daarbij ook de bevindingen uit de enquête voor de buurtbewoners en de lentewandeling van 24 maart mee.

Eind dit jaar moet het plan klaar zijn. Tegen dan weten we ook wie onze partner wordt voor de bouw en uitbating van zwembad De Watermolen. Op dat moment informeren we je verder over de ontwerpen en de volgende stappen.

Meer weten?

Je leest alles over het nieuwe Sportkringpark op sint-niklaas.be/puyenbeke. Je leest er ook de bevindingen uit de enquête en lentewandeling voor de buurtbewoners.

Verder op de hoogte blijven over het project? Abonneer je dan zeker op de digitale nieuwsbrief.

sint-niklaas.be/puyenbeke