



GEMEENTERAAD

**Zitting van
Schriftelijke vraag**

Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Fietslabeling en weesfietsen in Sint-Niklaas

Indiener(s)

Karel Noppe (Open Vld);

Gericht aan

Lieven Dehandschutter;

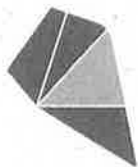
Bondige toelichting

Inwoners kunnen hun fiets gratis laten labelen bij het Fietspunt De Versnelling of tijdens een labelactie van de lokale politie. Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoeveel fietsen werden er de afgelopen 5 jaar gelabeld (graag cijfers per jaar)?
- Hoeveel labelacties organiseerde de politie de afgelopen 5 jaar? Op welke locaties/evenementen gingen deze voornamelijk door?
- Konden er vorig jaar labelacties doorgaan gezien corona?
- Voor bewoners uit de deelgemeenten is een verplaatsing naar het Fietspunt De Versnelling niet altijd evident. Wil het stadsbestuur ook de mogelijkheid voorzien om op andere locaties en in de deelgemeenten jaarlijks een labelactie te organiseren?
- Hebben we zicht op het aantal verloren fietsen of fietsen die na diefstal teruggevonden worden dankzij het label?
- Wat gebeurt er met de teruggevonden fietsen (met label) die door de eigenaar niet worden opgehaald?

Daarnaast zijn er ook in Sint-Niklaas natuurlijk ook regelmatig weesfietsen terug te vinden in het centrum.

- Hoeveel weesfietsen werden er de afgelopen 5 jaren gevonden in Sint-Niklaas (graag cijfers per jaar)?
- Wat gebeurt er met die weesfietsen? Worden deze al dan niet hersteld en terug doorverkocht?
- Welke locaties zijn extra gevoelig voor weesfietsen? Welk beleid voert de stad hiertegen (preventief, periodiek weghalen van de weesfietsen, enz.)?



Sint-Niklaas

Esther-Lynne Uyttendaele
Dienstverlening/Bestuursadministratie
03 778 30 00
el.uyttendaele@sint-niklaas.be

Karel Noppe
Maricolenstraat 117
9112 Sinaai

28-05-2021

bericht van
28-04-2021

uw kenmerk
/

ons kenmerk
C-2105.387.442.676

bijlagen

antwoord schriftelijke vraag m.b.t. fietslabeling en weesfietsen

Geacht raadslid, beste Karel

• Hoeveel fietsen werden er de afgelopen vijf jaar gelabeld (graag cijfers per jaar)? Hoeveel labelacties organiseerde de politie de afgelopen vijf jaar? Op welke locaties/evenementen gingen deze voornamelijk door?

Er werden de afgelopen vijf jaar 5.430 fietsen gelabeld. Vorig jaar en dit jaar zijn er heel weinig acties geweest ingevolge van corona, respectievelijk 302 en 4.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van alle locaties (vnl op evenementen en scholen).

Overzicht fietslabeling politie		
Datum	Aantal fietsen	Gelegenheid
12-04-2016	124	Fietscontrole en -labeling Berkenboom Heistraat
13-04-2016	4	Voordrachten serviceflats De Goudbloem en De Priesteragie
15-04-2016	53	Evenementenbeurs actieve senioren
Diverse data	6	Fietsen van collega's
12-05-2016	117	Donderdagse markt
02-06-2016	137	Donderdagse markt
09-06-2016	75	Fietscontrole en -labeling Gavertje 4 - Belsele
22-06-2016	65	Fietscontrole en -labeling Berkenboom Heistraat
21-07-2016	145	Donderdagse markt
30-07-2016	92	Deelgemeente Nieuwkerken
09-09-2016	73	Fietscontrole en -labeling OLV Presentatie



Sint-Niklaas

18-09-2016	180	Opendeur politie
10-10-2016	25	Fietscontrole en -labeling Da Vinci
13-10-2016	71	Fietscontrole en -labeling Sint-Carolus
17-10-2016	125	Fietslabeling College
24-10-2016	36	Fietslabeling Odisee
29-10-2016	113	Speed DPA
08-11-2016	20	Freinetschool Da Vinci
24-11-2016	33	VTS 3
28-11-2016	82	VTS
15-12-2016	24	Welzijnshuis
04-03-2017	68	Grote Markt
21-03-2017	93	Fietscontrole en -labeling AZ Nikolaas
01-04-2017	35	Belsele (De Klavers)
15-04-2017	87	Sinaai (Dries)
19-04-2017	83	Buitenspeeldag (Apostelplein)
29-04-2017	99	Nieuwkerken (aan kerk)
03-05-2017	40	OLV Presentatie - Watermolendreef
Varia	3	Fietsen van collega's tussendoor gelabeld
25-05-2017	156	Donderdagse markt
30-05-2017	73	Fietscontrole en -labeling St-Lutgartschool Belsele
15-09-2017	77	Fietscontrole en -labeling OLV Presentatie
17-09-2017	137	Autoloze zondag
19-09-2017	174	NMBS (week vd mobiliteit)
13-10-2017	35	Fietscontrole en -labeling VTS 3
16-10-2017	104	Fietscontrole en -labeling College
17-10-2017	35	Odisee Hogeschool
28-10-2017	56	Speed DPA Watermolenwijk 2
18-04-2018	101	Buitenspeeldag
Varia	15	Aparte fietslabels op aanvraag
24-04-2018	42	OCMW (Populierenhof, De Plataan & De Spoele)
26-04-2018	34	OCMW (Lindehof, De Gerda)
08-05-2018	90	OLV Presentatie Watermolendreef
20-06-2018	105	Labelactie Sinaai
08-08-2018	147	Labelactie Belsele
16-09-2018	126	Autoloze zondag
19-09-2018	62	NMBS
05-10-2018	60	VTS 3



Sint-Niklaas

16-10-2018	131	Collegeschool
17-10-2018	28	OCMW - De Spoel
18-10-2018	22	Odisee
25-10-2018	16	Berkenboom
27-10-2018	64	Speed DPA Nieuwkerken
24-02-2019	146	Speed DPA Destelwijk
Varia	21	Aparte fietslabels op aanvraag
24-04-2019	59	Buitenspeeldag - Grote Markt
25-04-2019	70	NMBS
28-04-2019	70	De politie komt naar je toe - Sinaai
07-05-2019	50	OLV Presentatie Watermolendreef
16-09-2019	124	NMBS
18-09-2019	93	Belsele
22-09-2019	165	Autovrije zondag
26-09-2019	49	OLV Presentatie
17-10-2019	63	College
19-10-2019	120	Speed DPA Terekenwijk
22-10-2019	46	VTS3
24-10-2019	50	Odisee
Varia	54	Aparte fietslabels op aanvraag
20-09-2020	203	Autovrije zondag
24-10-2020	45	Speed DPA - 1 dag niet
Varia	4	Aparte fietslabels op aanvraag

- Konden er vorig jaar labelacties doorgaan gezien corona?

Ja, zie hierboven. In het fietspunt is de labeling evenwel steeds mogelijk geweest.

- Voor bewoners uit de deelgemeenten is een verplaatsing naar het Fietspunt De Versnelling niet altijd evident. Wil het stadsbestuur ook de mogelijkheid voorzien om op andere locaties en in de deelgemeenten jaarlijks een labelactie te organiseren?

Idealiter wordt fietslabeling bij de aankoop van een nieuwe fiets aangebracht (dus via de fietshandelaars). Zo is men ten eerste zeker dat het weldegelijk de fiets van de rechtmatige eigenaar is, en bovendien zullen deze fietsen meestal toch nog lange(re) tijd bij dezelfde eigenaar blijven.

Dit vereist uiteraard de medewerking van de fietshandelaars. Deze vraag werd ooit gesteld op een overleg met de fietshandelaars, de politie en het stadsbestuur en toen was de interesse hiervoor matig. Het is immers extra werk voor de handelaar en niet iedereen staat te springen om een label op een mooie, nieuwe fiets aan te brengen.

Het zou een optie kunnen zijn om ook in de deelgemeenten een locatie te voorzien. Vraag blijft dan wel wie dit op zich gaat nemen.

Ook belangrijk in de marge: op nationaal niveau wordt bekeken of het systeem van labels met het rijksregister niet moet worden aangepast, onder andere om te voldoen aan de GDPR



Sint-Niklaas

wetgeving. In die zin is het aanbevelingswaardig om nieuwe initiatieven dus misschien nog even uitstellen tot wanneer hier duidelijkheid omtrent is. Zo wordt er niet in de verkeerde technische middelen geïnvesteerd.

- **Hebben we zicht op het aantal verloren fietsen of fietsen die na diefstal teruggevonden worden dankzij het label?**

Daar is geen concreet zicht op. Wat wel zeker is, is dat labeling een goede preventieve maatregel is tegen fietsdiefstal. Hoeveel fietsen door labeling niet gestolen worden, is dus ook een vraag waarop geen antwoord te bieden is.

- **Wat gebeurt er met de teruggevonden fietsen (met label) die door de eigenaar niet worden opgehaald? Daarnaast zijn er ook in Sint-Niklaas natuurlijk ook regelmatig weesfietsen terug te vinden in het centrum.**

Eigenaars van de fietsen krijgen een melding dat hun fiets is teruggevonden, afhaling is mogelijk. Wanneer er geen afhaling is na uitnodiging blijft de fiets drie maanden beschikbaar. Na drie maanden schenkt de stad de fiets aan maatwerkbedrijf Den Azalee. De fietsen zijn een middel voor het organiseren van opleiding en tewerkstelling, de herstelde fietsen worden verkocht in de kringwinkels van maatwerkbedrijf Den Azalee met garantie. In de verkoopovereenkomst is er melding van het labelnummer van de vorige eigenaar. De nieuwe eigenaar kan met de verkoopovereenkomst een nieuw labelnummer bekomen.

- **Hoeveel weesfietsen werden er de afgelopen vijf jaren gevonden in Sint-Niklaas (graag cijfers per jaar)?**

2015	865
2016	876
2017	943
2018	709
2019	469
2020	351

- **Wat gebeurt er met die weesfietsen? Worden deze al dan niet hersteld en terug doorverkocht?**

Gedurende een periode van 3 maanden kan de fiets opgehaald worden aan de hand van een pv in de fietsenstockeerplaats. Na 3 maanden schenkt de stad de fiets aan maatwerkbedrijf Den Azalee. De fietsen zijn een middel voor het organiseren van opleiding en tewerkstelling, de herstelde fietsen worden verkocht in de kringwinkels van maatwerkbedrijf Den Azalee met garantie.

- **Welke locaties zijn extra gevoelig voor weesfietsen? Welk beleid voert de stad hiertegen (preventief, periodiek weghalen van de weesfietsen, enz.)?**

De stationsomgeving van de stad Sint-Niklaas is een hotspot voor weesfietsen. Hier worden vier keer per jaar weesfietsen uit de stallingen genomen (in de toekomst vijf keer). In de fietsstallingen aan het Stationsplein is een reglement zichtbaar. In andere stallingen binnen de stad worden indien nodig wekelijks fietsen opgehaald, de staat van de fiets is hier meestal de parameter.



Sint-Niklaas

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen

in opdracht

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepen

Lieven Dehandschutter
burgemeester