



GEMEENTERAAD
Zitting van
Schriftelijke vraag

Schriftelijke vraag van raadslid Lore Baeten: Fietsongevallen in Sint-Niklaas

Indiener(s)

Lore Baeten (CD&V);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

Beste schepen,

Vorige gemeenteraad peilde ik naar de fietsveiligheid en infrastructuur in onze stad. U haalde toen terecht aan dat cijfers belangrijk zijn.

Daarmee mijn volgende vraag:

1. Hoeveel ongevallen met fietsers gebeurde er in de afgelopen legislatuur per jaar?
 - Hoeveel van die ongevallen gebeurde in de binnenstad?
 - Op welke plaatsen gebeurde er meermaals een ongeluk?
2. Wat zijn de belangrijkste oorzaak van deze ongevallen?
 - Hoe vaak is gemotoriseerd vervoer betrokken bij een fietsongeval?
 - Hoe vaak zijn er voetgangers betrokken bij een fietsongeval?

Alvast bedankt voor uw antwoord.

Mvg

Lore



Els De Deken
plannen en ontwikkelen
03 778 32 57
Els.Dedeken@sint-niklaas.be

Raadslid Lore Baeten
9100 Sint-Niklaas

01-07--2021

uw kenmerk

ons kenmerk
PLO/0200-04/

bijlagen

Schriftelijke vraag m.b.t. fietsongevallen in Sint-Niklaas

Beste raadslid

U vroeg naar de cijfers in het kader van de fietsveiligheid en infrastructuur in onze stad. U maakte dat heel concreet door te peilen naar 6 zaken. U vroeg deze cijfers op voor de vorige legislatuur. De cijfers van vorig jaar zijn nog niet verwerkt en de analyses zijn pas opgezet vanaf 2014. Wij zullen u daarom een overzicht geven voor de periode van 2014 tot 2019.

1. Hoeveel ongevallen met fietsers gebeurde er in de afgelopen legislatuur per jaar?

Er gebeurden in de periode van 6 jaar 1994 fietsongevallen.

Hoeveel van die ongevallen gebeurde in de binnenstad?

Het merendeel van de fietsongevallen (58%) gebeurden in de binnenstad.

Op welke plaatsen gebeurde er meermaals een ongeluk?

De zwartste punten waar het meeste fietsongevallen gebeurden zijn de Grote Markt, Parklaan en Plezantstraat. Op twee van die punten lieten wij een fietstelpaal plaatsen om eveneens de link tussen het gebruik en de evolutie in de fietsongevallen te kunnen maken.

2. Wat zijn de belangrijkste oorzaak van deze ongevallen?

De meeste verkeersongevallen gebeurden op kruispuntniveau dus bij het afslaan van het autoverkeer.

Hoe vaak is gemotoriseerd vervoer betrokken bij een fietsongeval?

In 76% van de gevallen werd een vrachtwagen, bus, landbouwvoertuig, auto, bestelwagen of moto betrokken bij het ongeval.

Hoe vaak zijn er voetgangers betrokken bij een fietsongeval?

In 2.5% is er sprake van een conflict met een voetganger.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen:
In opdracht:



stad
Sint-Niklaas

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepen

Lieven Dehandschutter
burgemeester