

REGLEMENT BETREFFENDE DE TOEGANG TOT AUTOLUWE ZONES EN VERKEERSFILTERS

Gelet op:

- De Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- Gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2015 houdende de definitieve vaststelling van het mobiliteitsplan;
- Gemeenteraadsbesluit van 21 december 2017 houdende de vaststelling van de wijze van gunning, raming en voorwaarden voor het aankopen, plaatsen en onderhouden van ANPR camera's voor traject- en toegangscontroles;
- Besluit van het College van Burgemeester en Schepenen van 27 december 2017 houdende de gunning voor de aankoop, plaatsing en onderhoud van ANPR camera's voor traject- en toegangscontroles.

HOOFDSTUK I – Inleidende bepalingen

Artikel 1 – Doelstelling

Wijkcirculatie vormt één van de bouwblokken van het mobiliteitsplan. Na een breed participatief traject (de wijk rondes) keurde het college in zitting van 7 augustus 2017 het wijkcirculatieplan goed. Met o.a. dit plan tracht het stadsbestuur de ambities van het mobiliteitsplan waar te maken m.n. de verkeersleefbaarheid en -veiligheid in de stadskern naar een hoger niveau tillen. Uitgangspunten zijn hierin het verhinderen van doorgaand verkeer; de stad onderverdelen in de wijken met een duidelijk in- en uitvalsweg; het aantrekkelijker maken van wandelen en fietsen alsook het verbeteren van het microklimaat in de stad.

Door het maken van enkelrichtingsstraten, autoluwe zones en verkeersfilters voor gemotoriseerd verkeer worden de doelstellingen bereikt.

Binnen het mobiliteitsplan wordt er een uitbreiding van de autoluwe zone rondom de Grote Markt voorzien. Zo vormt de Paul Snoekstraat en de Collegestraat de zachte verbinding tussen de Grote Markt/academies/schouwburg. In de omgeving zijn ook een aantal scholen gelegen (waaronder een in de zone zelf). Een veilige zachte verbinding is een noodzaak om de schoolomgeving wat te ontlasten en kinderen aan te moedigen om op een duurzamere manier naar school te komen. De Kroonmolenstraat is een schoolomgeving en doet vaak dienst als verblijfsruimte voor de kinderen voor/na de schooluren. Anderzijds is voor de hulpdiensten (politie) de Kroonmolenstraat een wenselijke uitvalsbasis wanneer er interventies moeten gebeuren. Het openzetten van die Kroonmolenstraat houdt het risico van sluiproute in, aangezien dit in het verleden werd gebruikt als alternatieve route om de Plezantstraat en Grote Markt te mijden. Het optrekken van een autoluwe zone verzoent deze doelstellingen.

Teneinde wijken definitief van mekaar te scheiden worden er verkeersfilters voorzien. Zo zullen de Goudenregenlaan en de Breedstraat een verkeersfilter krijgen.

Artikel 2 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- | | | |
|----|----------------|--|
| 1° | Aanvrager: | Natuurlijke persoon of rechtspersoon die de stad verzoekt om een vrije doorgangkaart of een doorrijvergunning |
| 2° | ANPR camera: | Bewakingscamera die gebruik maakt van de techniek van de automatische nummerplaatherkenning |
| 3° | Autodelen: | Het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop |
| 4° | Autoluwe zone: | Zone met één of meerdere openbare wegen, afgebakend met het verkeersbord F103/F105 (Voetgangerszone) of met het verkeersbord C3 |
| 5° | Bewoner: | Een persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister op een adres in de desbetreffende autoluwe zone of een aangifte van adreswijziging naar de desbetreffende autoluwe zone heeft ingediend. |

6°	Doorrijvergunning:	Toelating vanwege de stad waardoor sommige categorieën van voertuigen of bestuurders het recht krijgen om het verkeersbord C3 voorbij te rijden
7°	Fietser:	Persoon die zich door middel van een rijwiel voortbeweegt
8°	Filtergebied	Verzameling van openbare wegen waar de toegang voor het gemotoriseerd verkeer beperkt wordt door een verkeersfilter
9°	Hoogdringendheid:	Spoedeisende omstandigheden waardoor de aanvrager niet bij machte was om voorafgaand aan het betreden van een autoluwe zone een vrije doorgangkaart of doorrijvergunning aan te vragen
10°	Lijkwagen:	Elk motorvoertuig dat bestemd is voor het vervoer van overledenen en hiertoe een speciale uitrusting heeft
11°	Minder mobiele persoon:	Persoon die wegens een permanente of tijdelijke beperking van fysieke, visuele, auditieve, verstandelijke of andere aard of chronische ziekte, niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer en zich ook niet zelfstandig met de wagen kan verplaatsen, of niet zelfstandig de afstand van de dichtstbijzijnde halte van het openbaar vervoer of parkeerplaats naar zijn bestemming kan afleggen
12°	Motorvoertuig:	Voertuig zoals bedoeld in artikel 2.16 van de Wegcode
13°	Onderneming:	Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen
14°	Overmacht:	Onvoorzienbare en niet afwendbare gebeurtenis, buiten de wil om van de aanvrager, waardoor de aanvrager niet bij machte was om voorafgaand aan het betreden van een autoluwe zone een vrije doorgangkaart of doorrijvergunning aan te vragen
15°	Speed pedelec:	Bromfiets zoals bedoeld in artikel 2.17. 3) van de Wegcode
16°	Vergunninghouder:	Natuurlijke persoon of rechtspersoon die beschikt over een doorrijvergunning
17°	Verkeersfilter	Locatie waar de uitwisseling tussen wijken voor gemotoriseerd verkeer onmogelijk wordt gemaakt
18°	Voertuig:	Vervoersmiddel zoals bedoeld in artikel 2.14 van de Wegcode
19°	Voetganger:	Persoon zoals bedoeld in artikel 2.46 van de Wegcode

20°	Vrije doorgangskaat:	Toelating vanwege de Burgemeester of zijn gemachtigde om een voetgangerszone te betreden in de gevallen zoals omschreven in artikel 22 <i>sexies</i> van de Wegcode
21°	Wegcode:	Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
22°	Werkdagen:	Elke kalenderdag, met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen

Artikel 3 – Principe

De autoluwe zones worden aangeduid en afgebakend met het verkeersbord F103/F105 (voetgangerszone) of met het verkeersbord C3. Afhankelijk van de zone gelden andere toegangsregels.

Op de locatie waar een verkeersfilter wordt voorzien wordt de uitwisseling tussen wijken voor gemotoriseerd verkeer onmogelijk gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord C3 met minder doorgaand verkeer en sluipverkeer tot doel.

§ 1 Zones afgebakend met het verkeersbord F103/F105 (voetgangerszone)

Tot deze zones hebben in principe alleen voetgangers toegang. De toegang tot de voetgangerszones voor een aantal andere weggebruikers wordt geregeld door artikel 22*sexies* van de Wegcode.

§ 2 Zones afgebakend met het verkeersbord C3

In deze zone is er in principe geen toegang voor motorvoertuigen. Dit reglement voorziet in een aantal uitzonderingen waardoor sommige categorieën van voertuigen of bestuurders het recht krijgen om, al dan niet mits te beschikken over een doorrijvergunning, het verkeersbord C3 alsnog voorbij te rijden.

Een doorrijvergunning zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement voldaan wordt.

Fietsers hebben steeds toegang tot deze zone.

§ 3 Verkeersfilters, aangegeven door het verkeersbord C3

Op de locaties waar een verkeersfilter is voorzien, is de doorgang voor iedere bestuurder, in beide richtingen, verboden.

Dit reglement voorziet in een aantal uitzonderingen waardoor sommige categorieën van voertuigen of bestuurders het recht krijgen om, al dan niet mits te beschikken over een doorrijvergunning, het verkeersbord C3 alsnog voorbij te rijden.

Een doorrijvergunning zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement voldaan wordt.

Fietsers mogen steeds door de verkeersfilter rijden.

HOOFDSTUK II – Toegang tot de autoluwe zones

Artikel 4 – Toegang tot een zone afgebakend met het verkeersbord F103/F105 (voetgangerszone)

§ 1 Volgende zones worden aangeduid en afgebakend met het verkeersbord F103/105:

- 1° Nieuwstraat
- 2° Stationsstraat
- 3° Houtbriel (gedeelte tussen bocht Kalkstraat/Ankerstraat en Sacramentstraat en Houtbriel nr. 28)

§ 2 Tot een voetgangerszone hebben alleen voetgangers toegang.

§ 3 Hebben evenwel toegang tot deze zone overeenkomstig artikel 22*sexies* van de Wegcode:

- 1° zonder te moeten beschikken over een vrije doorgangkaart:
 - a) de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
 - b) de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt;
 - c) de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- 2° mits te beschikken over een vrije doorgangkaart:
 - a) de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;

- b) in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze onderneming uitmaken;
 - c) in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones;
 - d) toeristische treintjes, bespannen voertuigen, rijwieltaxi's;
 - e) de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.
- 3° indien de verkeerstekens het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan:
- a) de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen;
 - b) de taxi's, die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen;
 - c) de fietsers.

Artikel 5 – Toegang tot een zone afgebakend met het verkeersbord C3

§ 1 Volgende zones worden aangeduid en afgebakend met het verkeersbord C3, aangevuld met een onderbord met opschrift "*uitgezonderd vergunninghouders*" en eventueel bijkomend(e) onderbord(en) afhankelijk van een zone-specifieke regeling:

- 1° Collegestraat
- 2° Kroonmolenstraat

§ 2 In deze zone is de toegang voor iedere bestuurder, in beide richtingen, verboden.

§ 3 Hebben evenwel toegang tot elke zone:

- 1° op permanente wijze zonder te moeten beschikken over een doorrijvergunning, maar mits een welbepaalde bestemming te hebben binnen de zone die wordt betreden:
 - a) de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
 - b) de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt;
 - c) de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
 - d) de voertuigen vergund voor diensten van individueel bezoldigd personenvervoer

- e) rijwielen, voortbewegingstoestellen (al dan niet gemotoriseerd), bromfietsen klasse A, bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

2° op permanente wijze mits te beschikken over een doorrijvergunning en een welbepaalde bestemming te hebben binnen de zone die wordt betreden:

- a) de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een (para)medisch beroep of thuisverzorging waarbij huisbezoeken noodzakelijk zijn;
- b) de voertuigen die ten dienste staan van de minder mobiele centrale;
- c) voertuigen van een door het College van Burgemeester en Schepenen erkende service voor autodelen met een standplaats of werking op het grondgebied van de stad;
- d) lijkwagens.

§ 4 Hebben evenwel toegang tot één welbepaalde zone:

1° op permanente wijze mits te beschikken over een doorrijvergunning en een welbepaalde bestemming te hebben binnen de zone die wordt betreden:

- a) de voertuigen gebruikt door de bewoners van die welbepaalde zone;
- b) de voertuigen gebruikt door de personen die binnen die welbepaalde zone een tweede verblijf of weekendverblijf hebben en onderworpen zijn aan de gemeentebelasting op tweede verblijven en weekendverblijven;
- c) de voertuigen waarvan de bestuurders bestendig gebruik maken van een garage of autostaanplaats die binnen die welbepaalde zone gelegen is en slechts toegankelijk is via die zone, maar die geen wettelijke verblijfplaats, tweede verblijf of weekendverblijf hebben in die welbepaalde zone;
- d) de voertuigen gebruikt door ondernemingen die hun professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in die welbepaalde zone en de voertuigen van hun personeelsleden;
- e) voertuigen gebruikt door een minder mobiele persoon.

2° voor een beperkte tijdsduur mits te beschikken over een doorrijvergunning en een welbepaalde bestemming te hebben binnen die welbepaalde zone:

- a) voertuigen die gebruikt worden voor leveringen;
- b) voertuigen van nutsmaatschappijen;
- c) zendwagens van de media;
- d) depannagevoertuigen;
- e) voertuigen gebruikt voor een verhuis;
- f) voertuigen dienstig voor werken aan infrastructuur of constructies;

- g) voertuigen gebruikt voor het voeren van publiciteit, voorafgaandelijk goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen;
- h) voertuigen gebruikt in functie van activiteiten of festiviteiten, voorafgaandelijk goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen;
- i) voertuigen van bezoekers van ondernemingen die hun professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in die welbepaalde zone en die gebruikmaken van een garage of autostandplaatsen;
- j) voertuigen van bezoekers van bewoners van die welbepaalde zone of personen die binnen die welbepaalde zone een tweede verblijf of weekendverblijf hebben en onderworpen zijn aan de gemeentebelasting op tweede verblijven en weekendverblijven en die gebruikmaken van een garage of autostandplaatsen;
- k) voertuigen die occasioneel gebruik maken van een (openbare) parking, garage of privé-standplaats;
- l) voertuigen waarvan, hetzij het college, hetzij de burgemeester het noodzakelijk achten dat zij de toegang tot de zone verkrijgen.

HOOFDSTUK III – Doorgang door een verkeersfilter

Artikel 6 – Doorgang door een verkeersfilter

§ 1 Op volgende locaties wordt een verkeersfilter ingericht, door plaatsing van een verkeersbord C3, aangevuld met een onderbord met opschrift “*uitgezonderd vergunninghouders*” en eventueel bijkomend(e) onderbord(en):

- 1° Goudenregenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Hogenakkerstraat;
- 2° Breedstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Magnoliaan.

§ 2 Op deze locaties is de doorgang voor iedere bestuurder, in beide richtingen, verboden.

§ 3 Hebben evenwel recht op doorgang door elke verkeersfilter:

- 1° op permanente wijze zonder te moeten beschikken over een doorrijvergunning:
 - a) de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;
 - b) de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de Wegcode, wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt;
 - c) de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
 - d) de voertuigen vergund voor diensten van individueel bezoldigd personenvervoer;

- e) rijwielen, voortbewegingstoestellen (al dan niet gemotoriseerd), bromfietsen klasse A, bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

2° op permanente wijze mits te beschikken over een doorrijvergunning voor het filtergebied gevormd door de Breedstraat, Magnolialaan, Hogenakkerstraat (wegsegment Lindenstraat – Breedstraat), Daliaweg, Chrysantenstraat, Gladiolenstraat, Prins Boudewijnlaan (wegsegment Glycinenplein – R42), Hortensiastraat, Begoniastraat, Tulpenstraat, Lindenstraat, Edmond Meertstraat, Jan-Baptist Davidstraat, Spinnerijstraat, August Vermeylenstraat, Hogenakkerstraat (wegsegment Lamstraat – Goudenregenlaan), Azalealaan, Goudenregenlaan, Seringenstraat en Klaprozenstraat:

- a) de voertuigen gebruikt door de personen die binnen die binnen het filtergebied wonen, een tweede verblijf of weekendverblijf hebben;
- b) de voertuigen gebruikt door ondernemingen die hun professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in het filtergebied en de voertuigen van hun personeelsleden;
- c) de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een (para)medisch beroep of thuisverzorging waarbij huisbezoeken noodzakelijk zijn;

3° voor een beperkte tijdsduur mits te beschikken over een doorrijvergunning voor het filtergebied gevormd door de Breedstraat, Magnolialaan, Hogenakkerstraat (wegsegment Lindenstraat – Breedstraat), Daliaweg, Chrysantenstraat, Gladiolenstraat, Prins Boudewijnlaan (wegsegment Glycinenplein – R42), Hortensiastraat, Begoniastraat, Tulpenstraat, Lindenstraat, Edmond Meertstraat, Jan-Baptist Davidstraat, Spinnerijstraat, August Vermeylenstraat, Hogenakkerstraat (wegsegment Lamstraat – Goudenregenlaan), Azalealaan, Goudenregenlaan, Seringenstraat en Klaprozenstraat:

- a) voertuigen van bezoekers van ondernemingen die hun professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in het filtergebied en die gebruikmaken van een garage of autostandplaatsen;
- b) voertuigen van bezoekers van personen die in het filtergebied wonen, een tweede verblijf of weekendverblijf hebben;
- c) voertuigen die occasioneel gebruik maken van een (openbare) parking, garage of privé-standplaats.

HOOFDSTUK IV – Vrije doorgangkaart/doorrijvergunning

Artikel 7 – Aanvraagprocedure

§ 1 De vrije doorgangkaart zoals bedoeld in artikel 4, § 3, 2° van dit reglement en de doorrijvergunning zoals bedoeld in artikel 5, § 3, 2°, artikel 5, § 4 en artikel 6, § 3, 2° en 3°, moeten minstens drie werkdagen voor het betreden van de zone digitaal aangevraagd worden via de website van de stad. Assistentie voor de aanvraag kan geboden worden aan het loket van de mobiliteitswinkel binnen de vastgestelde openinguren.

§ 2 De aanvraag wordt principieel gedaan door de gebruiker van het voertuig waarvoor de aanvraag wordt gedaan.

Voor de categorieën zoals bedoeld in artikel 5, § 4, 2°, i) en j) moet de aanvraag gedaan worden door de ondernemer of de bezitter van een tweede verblijf of weekendverblijf zelf.

Voor de categorieën zoals bedoeld in artikel 6, §3, 3°, a) en b) moet de aanvraag gedaan door de onderneming zelf.

§ 3 De aanvrager moet aantonen dat voor de kentekenplaat waarvoor de aanvraag wordt gedaan, voldaan is aan de voorwaarden om een vrije doorgangkaart of een doorrijvergunning te bekomen.

Artikel 8 – Onderzoek van de aanvraag

Op basis van de ingediende aanvraag en eventuele bewijsstukken onderzoekt de stad of de aanvrager en/of diens voertuig voldoen aan de voorwaarden gesteld in dit reglement.

De stad kan steeds bijkomende informatie of documenten opvragen bij de aanvrager. Indien de gevraagde informatie of documenten niet tijdig worden verschaft, kan de vrije doorgangkaart of de doorrijvergunning worden geweigerd.

Artikel 9 – Toekenning

De vrije doorgangkaart of de doorrijvergunning wordt toegekend voor een kentekenplaat en voor de daarin specifiek vermelde autoluwe zone(s).

Een bewoner zoals bedoeld in artikel 5, §4, 1° a) en artikel 6, §3, 2°, a) kan een doorrijvergunning bekomen voor maximaal twee voertuigen.

Artikel 10 – Geldigheid van de vrije doorgangkaart

De vrije doorgangkaart die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven, geldt slechts voor de aangegeven zone en moet door de begunstigde aan de binnenkant van de voorruit van zijn of haar voertuig worden aangebracht. Voor de bespannen voertuigen en de rijwieltaxi's moet de bestuurder in het bezit zijn van de vrije doorgangkaart (artikel 22sexies Wegcode).

Artikel 11 – Geldigheid van de doorrijvergunning

- § 1 De doorrijvergunning voor de gevallen bedoeld onder artikel 5, § 4, 2° van dit reglement geldt slechts voor de zone waarvoor de vergunning is toegekend en verleent geen toegang tot andere autoluwe zones;
- § 2 Van een doorrijvergunning voor een zone mag slechts gebruik gemaakt worden mits de vergunninghouder een bestemming heeft in de zone;
- § 3 Voor de categorieën bedoeld onder artikel 5, § 4, 2°, a) tot en met d) kan een doorrijvergunning worden gegeven voor een duurtijd van maximaal één jaar. Deze vergunning is hernieuwbaar;
- § 4 Voor de categorieën bedoeld onder artikel 5, § 4, 2°, e) tot met h) is de duurtijd van de doorrijvergunning beperkt tot de duur van de werken of de activiteit.
- § 5 Voor de categorieën bedoeld onder artikel 5, § 4, 2°, i) en j) en artikel 6, § 3, 3° is de duurtijd van de doorrijvergunning beperkt tot 1 dag.

Artikel 12 – Regularisatie

§ 1 – Hoogdringendheid of overmacht

Van de voertuigen waarvan de bestuurders op basis van dit reglement in aanmerking komen om een vrije doorgangkaart of een doorrijvergunning te bekomen, maar die op het moment van de doorgang niet beschikken over een vrije doorgangkaart of een doorrijvergunning, kan de doorgang alsnog geregulariseerd worden wegens hoogdringendheid of overmacht.

De hoogdringendheid of overmacht dient gemotiveerd te worden en moet gestaafd worden met bewijsstukken. Nalatigheid kan in geen geval beschouwd worden als een geval van hoogdringendheid of overmacht.

§ 2 – Gebrek aan kennis van de kentekenplaat

Indien op basis van dit reglement het recht op een vrije doorgangkaart of een doorrijvergunning bestaat, maar de kentekenplaat voorafgaand aan de doorgang niet gekend is, kan de begunstigde alsnog de regularisatie aanvragen.

§ 3 – Aanvraagprocedure

De regularisatie kan tot en met de derde werkdag na de doorgang aangevraagd worden. De aanvraag tot regularisatie moet digitaal aangevraagd worden via de website van de stad. Assistentie voor de aanvraag kan geboden worden aan het loket van de mobiliteitswinkel binnen de vastgestelde openingsuren.

§ 4 – Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien wordt vastgesteld dat de aanvrager van de regularisatie misbruik van het recht tot regularisatie maakt, kan de burgemeester beslissen om de aanvrager in de toekomst het recht tot regularisatie al dan niet definitief te ontnemen.

Artikel 13 – Doorrijvergunning door middel van een online beheertool

In afwijking van artikel 7 kan voor de categorieën bedoeld in artikel 5, § 4, 1°, d) en 2°, i) en artikel 6, § 3, 2°, b) en 3°, a) een toegang gevraagd worden tot een online beheertool. In deze beheertool kan de aanvrager zelf kentekenplaten registreren van voertuigen die overeenkomstig de bepalingen van onderhavig reglement een doorrijvergunning kunnen bekomen.

HOOFDSTUK V - Handhaving

Artikel 14 – Controle

Onverminderd de bevoegdheden van de personen bedoeld in artikel 3 van de Wegcode, zal het toezicht op het negeren van de verkeersborden C3 en F103 gebeuren aan de hand van automatisch werkende toestellen, in het bijzonder ANPR camera's.

De ANPR camera's staan opgesteld in de zone Stationsstraat (1), zone Nieuwstraat (1), zone Collegestraat (3), zone Kroonmolenstraat (2), verkeersfilter Breedstraat (1) en de verkeersfilter Goudenregenlaan (1). De locaties van de camera's zijn aangeduid op het bij dit reglement bijgevoegde plan.

Deze camera's zijn permanent in werking.

Artikel 15 – Sanctionering

Overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 die uitsluitend worden vastgesteld door automatisch werkende toestellen kunnen bestraft worden met een gemeentelijke administratieve sanctie overeenkomstig het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103.

Artikel 16 – Intrekking van de vergunning

Indien wordt vastgesteld dat de vrije doorgangkaart of de doorrijvergunning in strijd met de bepalingen van dit reglement wordt aangewend, kan de burgemeester beslissen om de vrije doorgangkaart of de doorrijvergunning te schorsen of in te trekken.

HOOFDSTUK VI - Slotbepalingen

Artikel 17 - Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022.