



GEMEENTERAAD

Zitting van
Schriftelijke vraag

Schriftelijke vraag van raadslid Christel Geerts: aanrijtijd Brandweer

Indiener(s)

Christel Geerts (Vooruit);

Gericht aan

Lieven Dehandschutter;

Bondige toelichting

We kregen melding van diverse personen dat op dinsdag 21 september omstreeks (15.45) in de avondspits een brandweervagen vrijwel tien minuten vaststond in het verkeer...

We hopen dat de gevolgen van dit euvel geen al te erge gevolgen heeft gehad.

Wanneer we navraag deden blijkt dit volgens sommigen trouwens geen eenmalig feit te zijn.

Graag had ik een geaggregeerd overzicht van de aanrijtijden van de brandweer. En hoe wordt ingegaan op de situaties die zich voordoen tijdens de avondspits?



Sint-Niklaas

Esther-Lynne Uyttendaele
Dienstverlening/Bestuursadministratie
03 778 30 76
el.uyttendaele@sint-niklaas.be

Christel Geerts
Arkestraat 16
9111 Belsele

27-10-2021

bericht van uw kenmerk ons kenmerk bijlagen
C-2110.370.104.681

antwoord op uw schriftelijke vraag m.b.t. aanrijtijd brandweer

Geacht raadslid
Beste mevrouw Geerts

Graag maken wij u de informatie over die ons bezorgd werd door zonecommandant Thierry Van Goethem van hulpverleningszone Waasland:

Het concrete incident van 21 september 2021 heeft aanleiding gegeven tot een vertraging van ongeveer zeven minuten. Bij het aanrijden naar de interventieplaats reed de autopomp zich vast in het verkeer in de Spoorweglaan met rijrichting naar de Hofstraat. De oorzaak van het stilstaand verkeer was een vrachtwagen, behorende tot de categorie "uitzonderlijk transport", die zich had klemgereden ter hoogte van de dubbele rotonde. Met assistentie van de politie en na een aantal minuten manoeuvreren kon de rotonde worden vrijgemaakt. Door het opgelopen tijdsverlies hebben twee motards van de politie onze autopomp begeleid naar de interventieplaats. Het opgelopen tijdsverlies heeft echter geen impact gehad op de afhandeling van de interventie.

Tijdens de spitsuren is er inderdaad soms vertraging door het drukke verkeer, maar minuten lang stilstaan is zeer uitzonderlijk.

Er kunnen bovendien nog redenen zijn waarom we later op de interventieplaats toekomen, bijvoorbeeld: we zijn zelf betrokken in een ongeval, een voertuig valt in panne, onderweg naar de interventieplaats zijn we getuige van een ander incident waarbij dringende hulp noodzakelijk is. Ook deze situaties zijn (gelukkig) uitzonderlijk. De bevelvoerder licht in deze gevallen onmiddellijk de zonale meldkamer in die op haar beurt een ander voertuig met gekwalificeerd personeel alarmeert.



Sint-Niklaas

De aanrijtijd is afhankelijk van de plaats van de interventie (afstand tot de kazerne). Om een interpretatie mogelijk te maken kijken we dus beter naar de gemiddelde snelheid van het voertuig tijdens het aanrijden.

Voor interventies dichtbij de kazerne (in straal van 3 km) is de courante gemiddelde snelheid ca. 37km/u. Voor interventies die verder gelegen zijn, stijgt de gemiddelde snelheid naar ca. 47 km/u. Dit verschil valt te verklaren omdat we voor verder gelegen interventies zoveel mogelijk de hoofdwegen gebruiken als aanrijroute (ringweg, invalswegen, gewestwegen...). Op de hoofdwegen kunnen we immers sneller rijden zodat de gemiddelde snelheid over het volledige traject hoger is.

We meten al enkele jaren de gemiddelde snelheden van eerstelijnsvoertuigen met behulp van een "track-and-trace"-systeem. De metingen tonen aan dat de gemiddelde snelheden in de laatste jaren niet sterk zijn toegenomen.

Toekomstgericht houden wij de evolutie van de mobiliteit op ons grondgebied nauwgezet (mee) in het oog en vragen we ook actief aan de lokale besturen om de hulpverleningszone proactief mee te betrekken in mobiliteitsprojecten. Zo zullen specifiek de wijzigingen op en rondom de Grote Markt de verkeersstromen ingrijpend wijzigen. Wij zijn op de hoogte dat in opdracht van het stadsbestuur een onderzoek ter zake lopende is. Waar nodig worden oplossingen gezocht. Daarnaast kijken we ook naar ontwikkelingen buiten ons eigen grondgebied, zo lopen in sommige steden (proef)projecten waarbij de hulpdiensten bijvoorbeeld de verkeerslichten kunnen beïnvloeden. Op die manier trachten de hulpverleningszones elkaar te blijven voorzien van goede praktijken. Wij volgen de specifieke situatie in Sint-Niklaas dus ook verder op.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen

in opdracht

Johan Verhulst
algemeen directeur

Lieven Dehandschutter
burgemeester