

Veelgestelde vragen over doorrijvergunning

1. Krijgen personeelsleden van AZ Nikolaas doorgang aan de verkeersfilters?

Reglement: Enkel in het kader van huisbezoeken krijgt medisch personeel een doorgang, medische urgentie krijgt sowieso een toelating d.m.v. de regularisatieprocedure.

Standpunt: Het principe van de verkeersfilter (met name het beperken van doorrijdend verkeer) dient sterk bewaakt te worden. In die zin kan medisch personeel (verpleging) bij een urgente oproep een regularisatie aanvragen. Bij dokters valt dit frequenter voor. Dokters zouden in dat geval een jaarvergunning kunnen verkrijgen, mits de melding dat zij dit enkel bij spoedgevallen mogen gebruiken. Daarom krijgen enkel dokters een jaarvergunning en verplegend personeel slechts een vergunning bij overmacht. Ter vergelijking krijgen zorgverstrekkers door de 'knips' in Gent een jaarvergunning, wat uiteraard een andere context is aangezien deze in het stadshart geplaatst zijn waardoor de omrijfactor een pak groter is.

2. Krijgen leerkrachten van We Tech doorgang aan de verkeersfilter in de Breedstraat?

Reglement: De voertuigen, gebruikt door ondernemingen die hun professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in het filtergebied, en de voertuigen van hun personeelsleden krijgen een permanente vergunning.

Standpunt: Het reglement laat toe dat alle aanvragen goedgekeurd kunnen worden. In de evaluatie moet echter nog bekeken worden hoe we het beëindigen van het contract van de werknemers in relatie tot verkregen vergunning moeten aanpakken.

3. Krijgen leveranciers met voertuigen van + 3,5 ton een doorrijvergunning?

Reglement: De voertuigen gebruikt voor leveringen krijgen voor de autoluwe zones een tijdelijke vergunning.

Standpunt: Er dient een onderscheid gemaakt tussen de toegang tot de autoluwe zones en die tot de verkeersfilters. Indien er regelmatige leveringen zijn in de autoluwe zones wordt er omwille van praktische redenen een jaarvergunning uitgereikt. Voor de verkeersfilters is het uitgangspunt dat zij geen doorgang krijgen tenzij zij een bestemming in de straat hebben. Het niet geven van een doorgang zou anders impliceren dat er gevaarlijke 'keermanoeuvres' gebeuren. Dit kan door middel van een dagvergunning/ regularisatie. Indien er sprake is van regelmatige leveringen wordt een vergunning langer in de tijd toegekend.

4. Krijgen trekkers en opleggers, van bijvoorbeeld ballonvaarders, die een garage in het filtergebied hebben een doorrijvergunning?

Reglement: Voertuigen van bezoekers van ondernemingen die hun professionele activiteit uitoefenen in of vanuit een gebouw gelegen in het filtergebied en die gebruikmaken van een garage of autostandplaatsen krijgen een tijdelijke vergunning.

Standpunt: De garage wordt gebruikt als vertrekpunt voor het opladen van de ballons. In die zin wordt een vergunning voor de trekkers en de opleggers verleend.

5. Krijgen interventievoertuigen van nutsmaatschappijen toegang tot de verkeersfilters?

Reglement: De voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis krijgen een permanente vergunning.

Standpunt: Dit zou onder het reglement kunnen goedgekeurd worden maar de geest van het reglement was eerder voor voertuigen in het kader van werken aan het openbaar domein de toelating te geven. Aangezien interventievoertuigen private werken doen, kunnen deze strikt genomen geen permanente toegang krijgen. Indien er uiteraard een urgente situatie zich voordoet, kunnen zij zich beroepen op een regularisatieprocedure. Verder is het belangrijk om voertuigen met vaste routes omwille van praktische overwegingen wel een jaarvergunning te geven.