

GEMEENTERAAD

Zitting van
Schriftelijke vraag

Schriftelijke vraag van raadslid Bart Merckx: Zone 30

Indiener(s)

Bart Merckx (N-VA);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

Geachte schepen,

Ik wens volgende schriftelijke vraag te stellen:

De invoering van een zone 30 in de dorpskern van Nieuwkerken-Waas wordt door vele inwoners toegejuicht. Toch vang ik van verschillende dorpsgenoten op dat er vaak nog te hard gereden wordt en dat dit mogelijks te wijten is aan onvoldoende duidelijke signalisatie. Nochtans is er steeds een bord 30km/u en ook de straat is beschilderd met "zone 30".

Ik weet dat er zowel in de Vrasenestraat als in de Nieuwkerkenstraat recent gecontroleerd is op de snelheid in de zone 30. Kunt u mij de cijfers van deze controles bezorgen aub?

Tegelijk doe ik graag ook een suggestie om nog eens intensief in te zetten op mobiele (informatieve) signalisatieborden. Bijvoorbeeld door een snelheidsmeting te koppelen aan een bord met een lachend of teleurgesteld gezicht of een boodschap "Nieuwkerken dankt u"; Het is zeker niet mijn vraag om overmatig te gaan controleren en beboeten, veeleer een vraag om nog meer in te zetten op informatie en gedragswijziging.

vriendelijke groeten, en dank voor uw snelle antwoord,

Bart Merckx
Vrasenestraat 27
9100 Nieuwkerken-Waas
0476619126



Sint-Niklaas

Nancy Ryckaert
Omgeving/Plannen en ontwikkelen
+3237783256
nancy.ryckaert@sint-niklaas.be

Bart Merckx
Zonnestraat 44
9100 Nieuwkerken

12-05-2022

bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

C-2205.431.237.160

Schriftelijke vraag over evaluatie zone 30

Geachte Raadslid

Wij hebben uw vraag in verband met de zone 30 goed ontvangen en kunnen u als volgt informeren.

In een scholenstad als Sint-Niklaas is verkeersveiligheid een topprioriteit. De grote groepen jonge fietsers en voetgangers op de schoolroutes zijn bijzonder kwetsbaar. De recente verruiming van de zone 30 over heel de stadskern en in de dorpscentra is daarom een cruciale maatregel.

Uit een eerste evaluatie, gebaseerd op uitgevoerde metingen en politiecontroles stellen we een positief effect van de maatregel vast. We stellen bijvoorbeeld vast dat in de straten die zone 30 geworden zijn de gemiddelde snelheid en de maximaal gereden snelheid duidelijk is afgenomen.

Door de politie wordt in de zone 30 ook frequent gecontroleerd. Onderstaand vindt u de gevraagde cijfers van de bemande snelheidscontroles in de zone 30 in Nieuwkerken sinds de invoering van de vaste zone 30 in de dorpskern.



Datum	Straat	Toegelaten snelheid	F1/F3 of C43	Gecontroleerde voertuigen	37+	47+	57+	67+	PV's
11/01/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	469	32	10	0	0	42
13/01/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	435	41	6	1	0	48
27/01/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	520	36	5	0	0	41
27/01/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	291	51	16	2	0	69
4/02/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	480	20	3	0	0	23
9/02/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	408	76	22	3	0	101
10/02/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	540	80	27	1	0	108
24/02/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	528	29	3	0	0	32
24/02/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	326	7	4	0	0	11
2/03/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	499	111	37	5	1	154
2/03/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	375	52	11	0	0	63
14/03/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	440	64	15	1	1	81
23/03/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	637	80	27	6	0	113
31/03/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	489	75	28	3	0	106
11/04/2022	Vrasenestraat	30	ZONE	444	72	25	0	0	98
11/04/2022	Nieuwkerkenstraat	30	ZONE	492	81	18	1	0	100

In de loop van de komende weken zullen onze snelheidsinformatieborden ook nog eens geplaatst worden in de zone 30 in de Nieuwkerkenstraat en de Vrasenestraat om bijkomend te sensibiliseren.



Sint-Niklaas

Hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend

in opdracht

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepen

Lieven Dehandschutter
burgemeester