

# Mobiliteitsstudie Nieuwkerken-Waas

## Deelnota parkeren

### 1 Huidig parkeeraanbod en -gebruik

#### 1.1 Parkeerduuronderzoek

De stad Sint-Niklaas heeft een parkeerduuronderzoek uitgevoerd in de meeste belangrijke straten van het dorp, met waarnemingen om de 2 uur. Hieruit kunnen zowel de parkeerbezetting als de parkeerduur achterhaald worden.

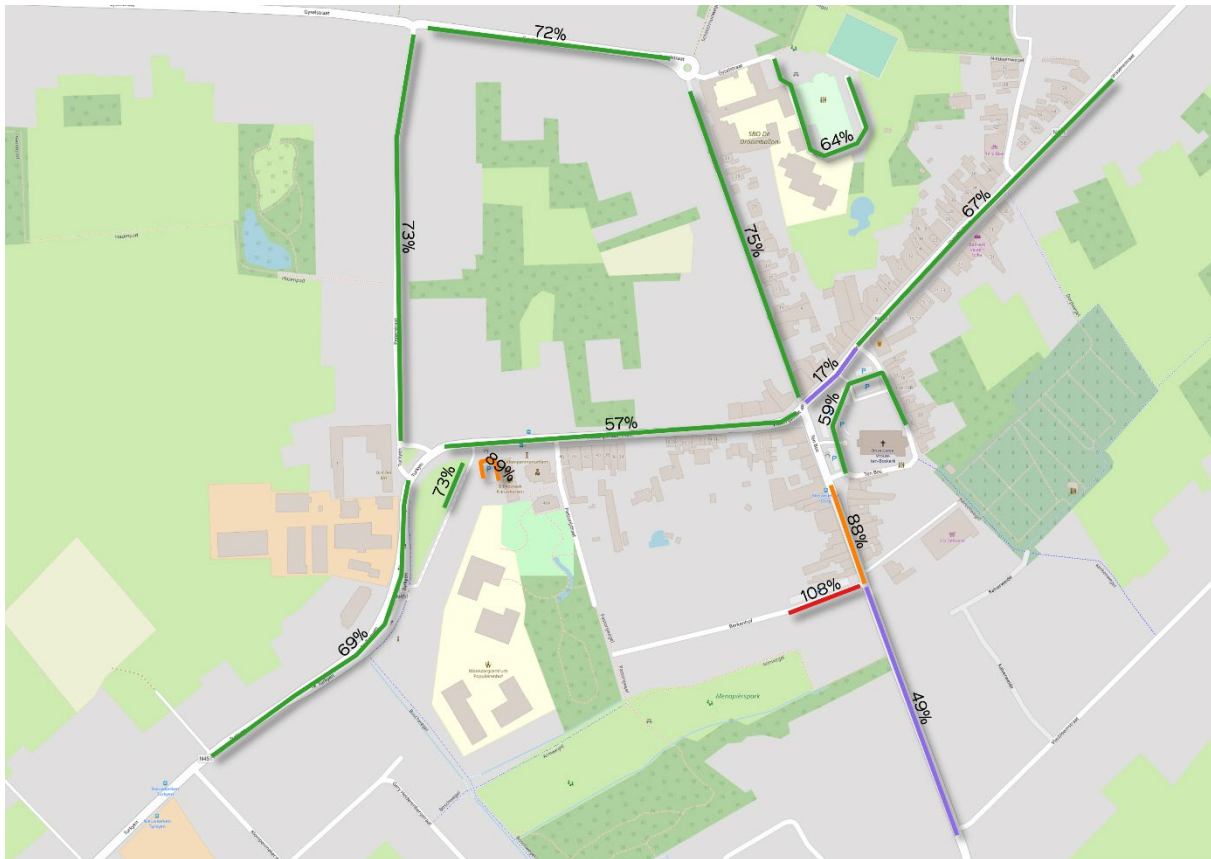
Uit de parkeerduur kan met benadering afgeleid worden hoe groot het aandeel bewoners is ten opzichte van de totale parkeerbezetting.

Uit het onderzoek kan ook de parkeerbezettingsgraad afgeleid worden. De parkeerbezettingsgraad is de verhouding tussen de parkeerbezetting en de parkeercapaciteit per segment. De parkeerbezettingsgraad geeft dus een beeld van de parkeerdruk. De beoordeling van deze parkeerdruk verloopt als volgt:

- 0% - 50% (paars): lage parkeerdruk, men kan gemakkelijk een parkeerplaats vinden waardoor autobezit en -gebruik gefaciliteerd wordt
- 50% - 85% (groen): aanvaardbare parkeerdruk
- 85% - 100% (oranje): hoge parkeerdruk, er zal zoekverkeer ontstaan
- > 100% (rood): te hoge parkeerdruk, er zijn geen vrije parkeerplaatsen waardoor er foutief geparkeerd wordt

Uit de gemiddelde bezettingsgraden blijkt dat in de meeste straten en parkings de bezettingsgraad aanvaardbaar is, inclusief op Ten Bos. In de Nieuwkerkenstraat is er een hoge parkeerdruk tussen Ten Bos en het Berkenhof, terwijl het deel tussen het Berkenhof en de Vlasbloemstraat net een lage parkeerdruk heeft. Op het Berkenhof zelf is de parkeerdruk overmaats. Op de parking aan de bibliotheek is de parkeerdruk ook hoog.

De K&R-zone op Ten Bos heeft een zeer lage parkeerdruk. Hier mag niet geparkeerd worden rond de begin- en einduren van de scholen, enkel stilstaan is dan toegelaten. Buiten die uren mag er wel geparkeerd worden, maar uit het onderzoek blijkt dat dit nauwelijks gedaan wordt.



*Figuur 1: Gemiddelde parkeerbezetting in parkeerduuronderzoek*

Specifiek voor Ten Bos is het nuttig om naar de parkeerduur te kijken. Daar zijn 18 voertuigen die een hele nacht zijn blijven staan, en dus waarschijnlijk van bewoners zijn. 55 verschillende voertuigen hebben maximaal 2 uur geparkeerd, met hoogstens 12 tegelijk. 8 verschillende voertuigen hebben maximaal 4 uur geparkeerd, met hoogstens 7 tegelijk. De maximaal waargenomen bezettingsgraad is 51 voertuigen (72%), tussen 10u00 en 12u00.

## 1.2 Parkeerbezettingsonderzoek

Om in aanvulling op het parkeerduuronderzoek van Sint-Niklaas een genuanceerder beeld te krijgen van de parkeerbezetting van Ten Bos zijn er tijdens de spitsperiodes extra parkeerbezettingsonderzoeken uitgevoerd. De onderzoeken zijn uitgevoerd op dinsdagen en donderdagen in mei 2022. De spitsperiodes vinden plaats in functie van de begin- en einduren van de scholen: 's ochtends tussen 7u45 en 8u45 en 's avonds tussen 15u00 en 16u00.

Op de parking Ten Bos en nabijgelegen parkeerplaatsen is tussen de aangegeven momenten telkens 5 tot 6 keer de parkeerbezetting opgenomen, met regelmatige intervallen. Er zijn in totaal 83 gewone parkeerplaatsen, 4 voor mindervaliden en 2 laadplaatsen voor elektrische voertuigen. Hierbij zijn ook de nabije parkeersegmenten opgenomen, dus is er meer capaciteit dan de 71 in het parkeerduuronderzoek.

Uit de resultaten komt de gemiddelde bezetting van de gewone parkeerplaatsen op 38 in de ochtendspits (46%) en 55 in de avondspits (66%). De maximaal gemeten bezetting (di 24/05 om 16u) is 65 voertuigen op gewone parkeerplaatsen.

Deze globale cijfers zijn niet gelijkmatig verdeeld over de verschillende segmenten op Ten Bos. Als we in detail naar de gemiddelde bezettingsgraad per segment gaan kijken, valt op dat het deel van de parking dat op de Nieuwkerkenstraat ontsluit, veel intensiever gebruikt wordt dan het deel dat ontsluit op de Vrasenestraat. De twee delen zijn van elkaar afgescheiden met paaltjes.

Ook buiten de parking zijn er grote verschillen. Zo wordt er op het segment van de Pastorijsstraat veel fout geparkeerd voor de poorten, terwijl de segmenten op de Vrasenestraat en de Nieuwkerkenstraat een lage bezettingsgraad hebben. Het K&R-segment op de Vrasenestraat wordt 's ochtends maar voor gemiddeld 13% benut, 's avonds 46%. Maximaal 4 voertuigen op 6 plaatsen staan er tegelijk.

De plaatsen voor mindervaliden en elektrische voertuigen worden nauwelijks gebruikt. Er waren maximaal 2 van de 4 mindervalideplaatsen en 1 van de 2 laadplaatsen bezet. Op de meeste telmomenten was er geen enkele voorbehouden parkeerplaats bezet.

Uit het onderzoek is af te leiden dat er gelijktijdig maximaal 20 parkeerplaatsen bezet zijn als K&R gebruik. De overige 45 parkeerplaatsen zijn bezet door bewoners, kortparkeerders en langparkeerders.



Figuur 2: Gemiddelde parkeerbezetting 's ochtends (7u45 – 8u45)



Figuur 3: Gemiddelde parkeerbezetting 's avonds (17u – 18u)

## 2 Parkeerscenario's

Momenteel wordt Ten Bos grotendeels ingenomen door parking. Om het dorpsplein groener en kwalitatiever te maken, wordt bekeken hoeveel parkeerplaatsen er kunnen behouden blijven.

### 2.1 Afname parkeerplaatsen met onbeperkt parkeren

Momenteel is de gemiddelde parkeerbezetting op Ten Bos niet erg hoog, maar er zijn wel piekmomenten. Uit parkeeronderzoek blijkt dat de maximale bezetting 65 voertuigen is.

Als het huidige aantal plaatsen voor mindervaliden (4) en elektrische laadplaatsen (2) behouden blijft, moeten er in totaal 71 parkeerplaatsen voorzien worden, in plaats van de huidige 89. Vanuit het huidige gebruik als K&R kunnen bij aanvang en einde van de schooldag 20 parkeerplaatsen voorbehouden blijven als K&R.

### 2.2 Afname parkeerplaatsen met parkeerbepalingen

Door het invoeren van een parkeerdurbeperking kan het aantal benodigde parkeerplaatsen op Ten Bos verder afnemen. Door het invoeren van een parkeerdurbeperking tot maximaal 2u (blauwe zone) wordt het immers niet meer mogelijk dat langparkeerders gebruik maken van het parkeeraanbod. Buurtbewoners krijgen een uitzondering door middel van een bewonerskaart.

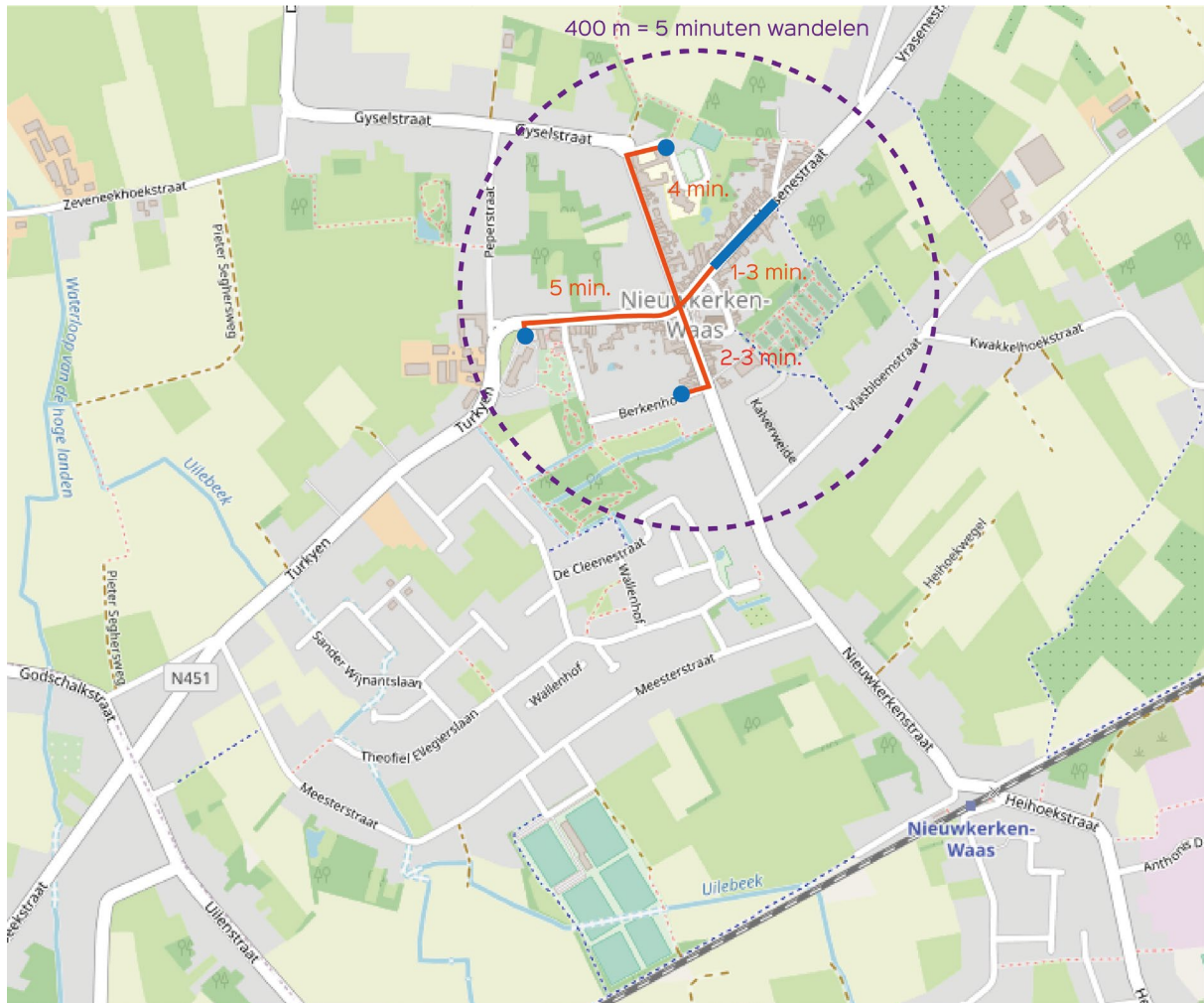
Uit de gevoerde parkeeronderzoeken kan afgeleid worden dat de maximale parkeerbezetting 65 parkeerplaatsen bedraagt. Hierin zitten alle gebruikers die vandaag op het plein parkeren: bewoners, kortparkeerders, langparkeerders, K&R. Uit het onderzoek is af te leiden dat er gelijktijdig maximaal 20 parkeerplaatsen gebruikt worden als K&R. De overige 45 parkeerplaatsen zijn bezet door bewoners, kortparkeerders en langparkeerders. Rekening houdend met de resultaten naar verdeling van de parkeerduur wordt volgende verdeling in het gebruik bekomen (som = 46 door afrondingen):

- 16 bewoners
- 11 kortparkeerders
- 19 langparkeerders

Met het invoeren van een parkeerduurbepanking tot maximaal 2u neemt de parkeerbehoefte op Ten Bos af met 19 parkeerplaatsen. Voor bewoners en kortparkeerders zijn dan 26 parkeerplaatsen nodig, voor de K&R 20 parkeerplaatsen. Conclusie is dat een parkeeraanbod van 46 parkeerplaatsen voldoet om de waargenomen parkeerbehoefte op te vangen. Aanvullend is het wenselijk om het aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden en de parkeerplaatsen met laadpalen ook opnieuw in het parkeeraanbod op te nemen.

Bij het invoeren van een parkeerduurbepanking kunnen langparkeerders geen gebruik meer maken van het parkeeraanbod. Volgende alternatieven worden voorgesteld om de behoefte van circa 20 langparkeerders op te vangen:

- De parking van het Provinciaal domein De Ster kan de parkeerbehoefte van carpoolers opvangen die de parking Ten Bos nu gebruiken om over te stappen op collectief vervoer naar de haven van Antwerpen.
- Het parkeeraanbod in de Vrasenestraat wordt niet ten volle benut. Het beschikbare parkeeraanbod kan gebruikt worden door langparkeerders.
- De parkeerplaatsen in Berkenhof kennen momenteel een hogere parkeerdruk. Toch kunnen er enkele bijkomende parkeerplaatsen aangelegd worden, waar ook langparkeerders gebruik van kunnen maken.
- Het parkeeraanbod van de sporthal heeft een gemiddeld aanvaardbare bezetting. De parking beschikt dus over voldoende parkeercapaciteit om de behoefte van langparkeerders op te vangen. De parking ligt op 300m of 4 minuten wandelen van Ten Bos, wat voor langparkeerders als een aanvaardbare wandelafstand kan beschouwd worden.
- De parking van het woonzorgcentrum Populierenhof beschikt over 65 parkeerplaatsen en 3 parkeerplaatsen voor elektrische wagens. De parkeerbezetting is er laag en kan dus nog meer benut worden. Er is voorzien dat 35 parkeerplaatsen worden gebruikt door bewoners van het woonzorgcentrum en door leerkrachten van O.-L.-V. Ten Bos. De overige 30 parkeerplaatsen worden als publieke parking aangeboden. Het parkeeraanbod kan onder meer aangewend worden voor langparkeerders, en tijdens specifieke activiteiten en diensten in de kerk.



Figuur 4: Parkings binnen 400 m (5 minuten wandelen) van Ten Bos