

GEMEENTERAAD

Zitting van
Schriftelijke vraag

Schriftelijke vraag van raadslid Kris Van der Coelden: Zone 30 - evaluatie

Indiener(s)

Kris Van der Coelden (Vooruit);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

In mei 2021 besliste de gemeenteraad om de zone 30 te veralgemenen tot het gehele gebied binnen de Sint-Niklase ring. Meer dan 8 maanden na de invoering dringt een eerste evaluatie van deze maatregel zich op.

1) Bestaat er een evaluatierapport van deze maatregel? Zo ja, kan dit bezorgd worden?

2) Werden er snelheidsmetingen uitgevoerd om de effectief gereden snelheid te meten in bepaalde straten? Kan er een overzicht gegeven worden van deze metingen? Kunnen deze cijfers vergeleken worden met cijfers van voorgaande jaren?

3) Kan er een overzicht worden gegeven van de snelheidscontroles die door de lokale politie werden uitgevoerd in de zone 30 en van de bevindingen van deze controles? Kunnen deze cijfers vergeleken worden met cijfers van de voorgaande jaren?

4) Werden er inmiddels infrastructurele maatregelen voorzien om de zone 30 efficiënter af te dwingen of zijn dergelijke maatregelen gepland? In welke straten?



Sint-Niklaas

Nancy Ryckaert
Omgeving/Plannen en ontwikkelen
+3237783256
nancy.ryckaert@sint-niklaas.be

Kris Van der Coelden
Kardinaal Cardijnlaan 37
9100 Sint-Niklaas

14-04-2022

bericht van uw kenmerk ons kenmerk bijlagen
C-2204.967.027.886

Schriftelijke vraag over evaluatie zone 30

Geacht Raadlid

Wij hebben uw vraag in verband met de evaluatie van de zone 30 goed ontvangen en kunnen u als volgt informeren.

Na een uitgebreide bespreking op de gemeenteraadscommissie van januari 2021, die volledig gewijd was aan verkeersveiligheid, keurde de gemeenteraad van 28 mei 2021 de uitbreiding van de zone 30 op het grondgebied goed.

Het verhogen van de verkeersveiligheid is immers één van de belangrijkste krachtlijnen van het mobiliteitsplan. Het streven naar verhoogde veiligheid wordt onder andere bereikt door het invoeren van een consequent snelheidsbeleid. Bij een snelheid van max. 30 km per uur is de kans op een ongeval kleiner dan bij een snelheid van 50 km per uur. De bestuurder heeft dan immers meer tijd om te reageren. Bovendien is de stopafstand veel kleiner. Ook de gevolgen van een ongeval zijn veel minder ernstig bij lagere rijsnelheden. Zo heeft een voetganger een overlevingskans van 95% als hij wordt aangereden door een auto aan 30 km per uur, maar overleeft gemiddeld slechts 55% van de voetgangers een botsing aan 50 km per uur. In een scholenstad als Sint-Niklaas is verkeersveiligheid een topprioriteit. De grote groepen jonge fietsers en voetgangers op de schoolroutes zijn bijzonder kwetsbaar. De verruiming van de zone 30 over heel de stadskern en in de dorpscentra is daarom een cruciale maatregel.

Uit een eerste evaluatie, gebaseerd op uitgevoerde metingen en politiecontroles stellen we een positief effect van de maatregel vast. We stellen bijvoorbeeld vast dat in de straten die zone 30 geworden zijn de gemiddelde snelheid en de maximaal gereden snelheid duidelijk is afgenomen.

Grote Markt 1 – 9100 Sint-Niklaas
Tel. 03 778 30 00 – info@sint-niklaas.be
www.sint-niklaas.be



Sint-Niklaas

Door de politie wordt in de zone 30 frequent gecontroleerd. Onderstaand vindt u de cijfers van de bemande snelheidscontroles in de zone 30 en de zone 50. In de zone 30 zien we een significante daling in het percentage overtreeders. Hopelijk zet deze trend zich de komende jaren verder door. Anderzijds stellen we vast dat het percentage overtredingen in de zone 50 een stuk lager ligt.

	Snelheidscontroles			
	30 km/u	30 km/u	30 km/u	30 km/u
	Aantal controles	Aantal voertuigen	Overtredingen	Percentage
2019	40	8429	1995	23,66%
2020	133	21787	4473	20,53%
2021	203	45016	6673	14,82%

	Snelheidscontroles			
	50 km/u	50 km/u	50 km/u	50 km/u
	Aantal controles	Aantal voertuigen	Overtredingen	Percentage
2019	610	191775	11521	6%
2020	479	174379	10261	5,80%
2021	529	242850	12396	5,10%

Aanpassingen aan de inrichting van straten kan helpen om de snelheid af te dwingen. Dit principe kan echter niet overal toegepast worden of heeft niet overal effect. Zo is het ook belangrijk dat invalswegen binnen de stadskern een goede doorstroming kennen zonder veel obstakels.

Volgende straten worden op korte termijn ingericht als zone 30 omgeving: de Kardinaal Cardijnlaan, de verdere uitvoering van de winkelwandellus, de Knaptandstraat tussen de Mgr. Stillemansstraat en de Blokmakerstraat, de Schoolstraat (in uitvoering). In de Breedstraat en de Goudenregenlaan werden verkeersfilters geplaatst wat ook een positief effect heeft op de



Sint-Niklaas

snelheid in beide straten. Ook de Grote Markt wordt volledig volgens het zone 30 principe ingericht met maximale inzet op shared space.

Hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend

in opdracht

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepen

Lieven Dehandschutter
burgemeester