

## GEMEENTERAAD

Zitting van  
Schriftelijke vraag

---

### Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Elektrische laadpalen - parkeertarief

#### Indiener(s)

Karel Noppe (Open Vld);

#### Gericht aan

Carl Hanssens;

#### Bondige toelichting

In onze stad verschenen de afgelopen jaren de eerste laadpalen voor elektrische voertuigen. De nood aan dergelijke plaatsen neemt toe en die nood zal alleen maar stijgen gezien steeds meer elektrische voertuigen in omloop komen. In dit kader kijk ik dan ook uit naar de visienota van het college van burgemeester en schepenen betreffende de verdere uitrol van laadpalen op het openbaar domein.

Specifiek rond laadpalen in betalende parkeerzones in onze stad heb ik volgende vragen:

- Moeten elektrische wagens die op een parkeerplaats aan een laadpaal parkeren een parkeerretributie betalen of zijn zij hiervan vrijgesteld? Is er een maximum parkeerduur van toepassing op deze voorbehouden plaatsen voor elektrisch laden? Graag enige toelichting over de visie van het college hierop. Er is geen enkele bepaling hierover opgenomen in het retributiereglement. Moet dit nog aangepast worden?
- Indien men vrijstelling zou krijgen, geldt dit dan ten alle tijden, dus ook indien een elektrische wagen niet aan het laden is? In de gemeente Elsene heeft men volgende bepaalt in het reglement: *Parkeerplaatsen "elektrisch laden" In de zone "elektrisch laden" is het toegestaan en gratis een elektrisch voertuig te parkeren op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is/wordt verbonden en dat hij de fysieke verbinding van zijn voertuig met de elektrische oplaadstand tot stand brengt. Een forfaitaire vergoeding van €50,00 per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig of de gebruiker van een geparkeerd elektrisch voertuig zonder verbinding of fysieke aansluiting. De zone "elektrisch laden" wordt aangeduid door een bord dat parkeertype "E9a" toelaat en regelt, samen met een aanvullend bord zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevend dat parkeren is voorbehouden aan elektrische voertuigen. Het forfaitaire bedrag van €50,00 wordt aangeduid d.m.v. een informatiebord*  
Is de schepen voorstander van een beleid zoals in Elsene waarbij laden verplicht is om een voorbehouden laadplaats te mogen innemen?
- Andere steden/gemeenten willen werken met een rotatietarief. Dat is een kostprijs boven op de laadprijs die aangerekend wordt als men te lang op de parkeerplaats blijft staan zonder te laden. Dit om de schaarse plaatsen voor elektrisch opladen voor te

behouden voor voertuigen die effectief aan het laden zijn. Graag de mening van het college hierop.

- Wordt er gecontroleerd op het oneigenlijk parkeren van niet-elektrische voertuigen op plaatsen voor elektrisch laden? Zo ja, wat zijn de resultaten hiervan? Indien niet, waarom niet en wil het college hier in de (nabije) toekomst verandering in brengen?

**RAADSLID KAREL NOPPE – ELEKTRISCHE LAADPALEN - PARKEERTARIEF**

**Bondige toelichting**

In onze stad verschenen de afgelopen jaren de eerste laadpalen voor elektrische voertuigen. De nood aan dergelijke plaatsen neemt toe en die nood zal alleen maar stijgen gezien steeds meer elektrische voertuigen in omloop komen. In dit kader kijk ik dan ook uit naar de visienota van het college van burgemeester en schepenen betreffende de verdere uitrol van laadpalen op het openbaar domein.

**Moeten elektrische wagens die op een parkeerplaats aan een laadpaal parkeren een parkeerretributie betalen of zijn zij hiervan vrijgesteld? Is er een maximum parkeerduur van toepassing op deze voorbehouden plaatsen voor elektrisch laden? Graag enige toelichting over de visie van het college hierop. Er is geen enkele bepaling hierover opgenomen in het retributiereglement. Moet dit nog aangepast worden?**

Elektrische wagens zijn vrijgesteld van het geldende zonale parkeerregime (betalend parkeren of blauwe zone) tenzij een verkeersbord op een individuele parkeerplaats dit anders bepaalt. Op dit moment zijn alle elektrische wagens vrijgesteld van betaling op het grondgebied van Sint-Niklaas. Er is geen maximumduur van toepassing.

De administratie bereidt momenteel een laadvisie en -plan voor en zal deze in het najaar ter goedkeuring aan het college voorleggen. De visie op tarifiering en parkeerduur zullen hierin verwerkt worden. Indien nodig, zal het retributiereglement worden aangepast.

**Indien men vrijstelling zou krijgen, geldt dit dan ten alle tijden, dus ook indien een elektrische wagen niet aan het laden is? In de gemeente Elsene heeft men volgende bepaald in het reglement: Parkeerplaatsen "elektrisch laden" In de zone "elektrisch laden" is het toegestaan en gratis een elektrisch voertuig te parkeren op voorwaarde dat de gebruiker van dit voertuig is/wordt verbonden en dat hij de fysieke verbinding van zijn voertuig met de elektrische oplaadstand tot stand brengt. Een forfaitaire vergoeding van €50.00 per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig of de gebruiker van een geparkeerd elektrisch voertuig zonder verbinding of fysieke aansluiting. De zone "elektrisch laden" wordt aangeduid door een bord dat parkeertype "E9a" toelaat en regelt, samen met een aanvullend bord zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1, 3° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevend dat parkeren is voorbehouden aan elektrische voertuigen. Het forfaitaire bedrag van €50,00 wordt aangeduid d.m.v. een informatiebord". Is de schep en voorstander van een beleid zoals in Elsene waarbij laden verplicht is om een voorbehouden laadplaats te mogen innemen?**

Op dit moment geldt de vrijstelling van betaling, ook indien het elektrisch voertuig niet aan het laden is.

Het lijkt inderdaad moeilijk haalbaar om de huidige manier van werken te blijven hanteren. De verschillende mogelijkheden worden bekeken en er is momenteel ook een rondvraag lopend bij de andere centrumsteden.

We zullen hierbij ook inspelen op de naderende aanpassing van de wegcode in het najaar waarbij waarschijnlijk een laadverplichting zal worden opgelegd bij het parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen.

**Andere steden/gemeenten willen werken met een rotatietarief. Dat is een kostprijs boven op de laadprijs die aangerekend wordt als men te lang op de parkeerplaats blijft staan zonder te laden. Dit om de schaarse plaatsen voor elektrisch opladen voor te behouden voor voertuigen die effectief aan het laden zijn. Graag de mening van het college hierop.**

Deze mogelijkheid zal bekeken worden in het kader van de opmaak van de laadvisie en rekening houdend met de nieuwe regelgeving.

**Wordt er gecontroleerd op het oneigenlijk parkeren van niet-elektrische voertuigen op plaatsen voor elektrisch laden? Zo ja, wat zijn de resultaten hiervan? Indien niet, waarom niet en wil het college hier in de (nabije) toekomst verandering in brengen?**

Er wordt actief gecontroleerd door de parkeertoezichers van de stad. Het is echter moeilijk om het exacte aantal de inbreuken eruit te filteren, aangezien alle inbreuken op de verkeersborden E1, E3 en E9 onder één artikel gecentraliseerd werden door de wetgever. Bijna de helft van alle inbreuken op het stilstaan en parkeren in Sint-Niklaas heeft betrekking op dit artikel.

Uit navraag bij de sanctionerend ambtenaar en de teamverantwoordelijke van het team toezicht blijkt dat men regelmatig vaststellingen doet, maar er zich zeker geen zorgwekkende problematiek manifesteert. Over het algemeen wordt de wegcode m.b.t. parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen goed gerespecteerd.