

# Adviesraad personen met een beperking

Stefan Van den Branden - mobiliteitsadviseur

# Retributiereglement – wat er NIET wijzigt

- ▶ Alle uurtarieven voor straat- en pleinparkeren
  
- ▶ Alle abonnementsprijzen:
  - Bewonersparkeren
  - Straat- en pleinparkeren
  - Parkeren in de blauwe zone
  - Marktkramers
  - Zorgverleners



**Het overgrote merendeel van de parkeerproducten wijzigt niet!**

# Parkeertarieven – voornaamste wijzigingen

## ▶ Nieuw parkeerregime: centroparkeren (witte zone)

### — Parking Westerplein (24/7)

- Geopend in november
- 24/7 beschikbaar
- 2 EUR per dag
- 30 EUR per maand (bewoners)



### — Parking Spoorweglaan (enkel zaterdag)

- Geopend in januari
- Enkel op zaterdag
- 2 EUR per dag



# Retributiereglement – voornaamste wijzigingen

- ▶ Dagticket pleinparkeren van 5 naar 8 EUR
- ▶ Retributie van 25 naar 28 EUR
- ▶ Marktkramers van Kokkelbeekplein naar Westerplein
- ▶ Parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen volgen het geldend parkeerregime (in voorbereiding)
- ▶ Houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap kunnen 2 nummerplaten registreren

# Registratie nummerplaten



- ▶ Op **voorbehouden plaatsen** wijzigt er niets!
- ▶ Op reguliere, **niet-voorbehouden parkeerplaatsen**:
  - Gratis & onbeperkt parkeren blijft mogelijk mits registratie van 2 nummerplaten per speciale parkeerkaart
  - Registratie via [www.parkeren.be/sint-niklaas](http://www.parkeren.be/sint-niklaas) of in de parkeerwinkel te H. Heymanplein 108



# Overdracht on-street parkeerbeheer

- ▶ In zitting van 24-10-2022 heeft het college deze opdracht toegewezen aan de Maatschap Parkeren, een samenwerking tussen Optimal Parking Control (OPC) & Indigo
- ▶ De Concessiehouder staat in voor het on-street parkeerbeheer op het volledige grondgebied van onze stad:
  - Uitbaten van de nieuwe parkeerwinkel: H. Heymanplein 108
  - Beheer van het e-loket voor de aankoop van parkeerproducten
  - Beheer van de parkeerautomaten: onderhoud, herstel en lediging
  - Controle op betalende en blauwe zone + kortparkeerplaatsen

# Overdracht on-street parkeerbeheer



# Overdracht on-street parkeerbeheer

- ▶ De Concessie startte op 1 februari 2023 voor een periode van 5 jaar
- ▶ De stad behoudt de regie over het parkeerbeleid: volle bevoegdheid over het aantal parkeerplaatsen, parkeerregulering en parkeertarifiering.
- ▶ Volledige transparantie: de stad krijgt toegang tot alle nodige documenten en softwaretoepassingen om het parkeerbeheer op te volgen en bij te sturen indien nodig.