

GEMEENTERAAD

Zitting van 25 mei 2020

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (sp.a); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); mevrouw Christel Geerts, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (sp.a); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Maxime Callaert, schepen (N-VA); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Uytendhouwen, raadslid (CD&V); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); mevrouw Freyja De Rijcke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); mevrouw Tunrayo Adeolu, raadslid (Groen); mevrouw Christine Meert, raadslid (N-VA); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur

30 2020_GR_00174 Deelmobiliteit: reglement deelvoertuigen zonder vaste stallingsinfrastructuur: goedkeuring

Behandelende cluster - dienst

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

Bondige toelichting

Deelmobiliteit vormt een onderdeel van het creëren van een toegankelijk vervoerssysteem dat bewoners en bezoekers kan helpen bij hun welzijn en zelfontplooiing. Daarom wordt de integratie van dergelijke systemen voorzien bij de uitbouw van vervoer op maat, binnen de hertekening van het openbaar vervoer. Momenteel is er geen enkel stedelijk beleidskader dat aangeeft onder welke voorwaarden dit kan.

De afgelopen maanden bleek dat er interesse was van een aantal aanbieders van deelsteps om op te starten in Sint-Niklaas. Om te verhinderen dat er een ongecontroleerde wildgroei komt,

werd in de aanpassing van het algemeen politiereglement een verbod opgenomen op de exploitatie van deelsystemen zonder vaste stallingsinfrastructuur, tenzij men over een stedelijke vergunning beschikt.

Naar analogie met de stad Antwerpen werd een beleidskader gecreëerd (deelreglement voor deelvoertuigen zonder vaste stallingsinfrastructuur). Exploitanten moeten voldoen aan de eisen van het reglement om te kunnen toetreden. Bovendien zal gevraagd worden een plan voor te leggen dat moet weergeven hoe kwaliteitsvol hun exploitatie zal zijn.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met het reglement inzake de deelvoertuigen zonder vaste stallingsinfrastructuur alsook de bijhorende selectieprocedure (met bijhorende voorwaarden) om te komen tot de uitreiking van een stedelijke vergunning voor de exploitatie van deelsteps op het grondgebied.

Juridische grond

Decreet betreffende basisbereikbaarheid van 19 april 2019.

Gemeenteraadsbesluit van 22 februari 2019 over het toetreden tot de vervoerregio Waasland. Algemeen politiereglement, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 april 2020, hoofdstuk II, afdeling 5.

Argumentatie

De Vlaamse Regering keurde op 19 april 2019 het decreet betreffende de basisbereikbaarheid goed. De geïntegreerde aanpak van vervoer wordt per regio georganiseerd. De stad Sint-Niklaas maakt deel uit van de regio Waasland. Eén van de belangrijkste taken van de vervoerregioraad is de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan en parallel hiermee een openbaar vervoerplan. In dit openbaar vervoerplan wordt uitgegaan van een gelaagdheid van openbaar vervoer, zijnde: treinnet, kernnet, aanvullend net en vervoer op maat. Binnen de laag van vervoer op maat hebben deelsystemen een belangrijke rol. Momenteel ontbreekt er een duidelijk kader binnen welke contouren deelsystemen zonder vaste stallingsinfrastructuur operationeel kunnen zijn. Binnen het algemeen politiereglement is een verbod op de exploitatie van deelsystemen zonder vaste stallingsinfrastructuur voorzien. Indien een aanbieder van een deelsysteem wil opstarten in Sint-Niklaas, kan dit enkel indien een voorafgaandelijke vergunning wordt bekomen. Voor het verlenen van de vergunning zal gewerkt worden via volgende procedure: selectie op basis van kwalitatief plan van aanpak van de exploitatie, minimaal moet voldaan worden aan de minimeisen zoals die bepaald zijn in het reglement inzake 'deelsystemen zonder vaste stallinginfrastructuur' alsook zal er een afweging gebeuren van de kwaliteit van het exploitatievoorstel. Door te werken via een dergelijke procedure wordt betracht op een objectieve manier de beste kwalitatieve voorstellen te weerhouden. De beste twee kandidaturen krijgen een vergunning.

Timing:

- Selectie deelstepaanbieders: tegen eind juni 2020.
- Vroegste datum operationele uitrol deelsteps: juli 2020.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met 22 stemmen voor (N-VA, Groen en Open Vld), 12 stemmen tegen (Vlaams Belang en sp.a) en 7 onthoudingen (CD&V en PVDA)

Artikel 1

het reglement voor deelvoertuigen zonder vaste stallingsinfrastructuur goed te keuren.
Een exemplaar van het reglement wordt als bijlage aan de notulen van deze zitting gehecht.

Artikel 2

akkoord te gaan met de minimale inhoud van het exploitatieplan.
Een exemplaar van het exploitatieplan wordt als bijlage aan de notulen van deze zitting gehecht.

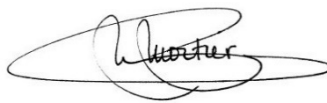
Bijlagen

minimale inhoud exploitatieplan
reglement met betrekking tot exploitatie deelvoertuigen zonder vaste
stallingsinfrastructuur_aangepaste versie

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad



Johan Verhulst
algemeen directeur



Mia Mortier
raadslid-voorzitter