

GEMEENTERAAD

Zitting van 21 juni 2019

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); mevrouw Marijke Henne, schepen (N-VA); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (sp.a); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); mevrouw Christel Geerts, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (sp.a); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); de heer Bart Foubert, raadslid (Groen); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Maxime Callaert, raadslid (N-VA); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Uytendhouwen, raadslid (CD&V); mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur; de heer Ronan Rothier, adjunct-algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA)

Verontschuldigd:

de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); mevrouw Freyja De Rijcke, raadslid (Vlaams Belang)

**29 2019_GR_00274 Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:
tonnagebepalingen op grondgebied Sint-Niklaas: goedkeuring**

Behandelende cluster - dienst

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

Bondige toelichting

Één van de voornaamste ambities uit het nieuwe mobiliteitsplan is het verhogen van de verkeersveiligheid. Om de verkeersveiligheid te verhogen werd op basis van de wegcategorisering in Sint-Niklaas een nieuw tonnageplan ingevoerd. In een dertigtal zones op het grondgebied geldt een verbod '3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'. Dit aanvullend reglement geeft een geactualiseerd overzicht van alle zones '3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen'. Bovendien dreigt de problematiek van oneigenlijk doorgaand vrachtverkeer op korte termijn nog sterk toe te nemen met de geplande werken in Antwerpen (dossier Oosterweel). Om de leefbaarheid van de dorpskernen in het Waasland en enkele schoolomgevingen gelegen op een aantal noord-zuidassen tussen E17 en E34 te vrijwaren, nam Sint-Niklaas het initiatief met een aantal omliggende gemeenten om hieromtrent maatregelen te nemen. Er wordt voorgesteld om een grote tonnagebeperking '+3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars' in te voeren hoofdzakelijk tussen E17 en E34. Concreet voor Sint-Niklaas betekent dit dat er een aantal noord-zuid verkeersassen in deze zone worden opgenomen. Eén van de voorwaarden bij de implementatie is dat deze maatregel op een gecoördineerde en eenvormige wijze zal gehandhaafd worden. Iedere gemeente brengt op de gemeenteraad de afbakening van het eigen grondgebied. Een plan met de totale afbakening wordt gevoegd bij de beslissing van elke gemeente. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de wijzigingen met betrekking tot de tonnagebeperkingen in het aanvullend reglement op het verkeer goed te keuren.

Juridische grond

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Argumentatie

Een van de voornaamste ambities uit het nieuwe mobiliteitsplan is het verhogen van de verkeersveiligheid. Om de verkeersveiligheid te verhogen werd op basis van de wegcategorisering in Sint-Niklaas een nieuw tonnageplan ingevoerd. In een dertigtal zones op het grondgebied geldt een verbod 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen. Dit aanvullend reglement geeft een geactualiseerd overzicht van alle zones 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Bovendien dreigt de problematiek van oneigenlijk doorgaand vrachtverkeer op korte termijn nog sterk toe te nemen met de geplande werken in Antwerpen (dossier Oosterweel). Om de leefbaarheid van de dorpskernen in het Waasland en enkele schoolomgevingen gelegen op een aantal noord-zuidassen tussen E17 en E34 te vrijwaren nam Sint-Niklaas het initiatief met een aantal omliggende gemeenten om hieromtrent maatregelen te nemen.

Er wordt voorgesteld om een grote tonnagebeperking +3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars in te voeren hoofdzakelijk tussen E17 en E34. Eén van de voorwaarden bij de implementatie is dat deze maatregel op een gecoördineerde en eenvormige wijze zal gehandhaafd worden. Hierover werden afspraken gemaakt tussen de twee politiezones.

Voor Sint-Niklaas betekent dit dat de N451 (verbinding naar Nieuwkerken), de N403 (verbinding naar Stekene), de as Driekoningenstraat-Lepelhoekstraat-Vrouw-Mariastraat (verbinding naar Sint-Gillis-Waas) en de as Schrijberg-Wijnveld-Dries-Sinaaidorp-Zwaanaardestraat en Weimanstraat mee opgenomen worden in de grote zone +3,5 ton uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars.

Iedere gemeente brengt op de gemeenteraad de afbakening van het eigen grondgebied. Een plan met de totale afbakening wordt gevoegd bij de beslissing van elke gemeente.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met algemene stemmen (37)

Artikel 1

alle tonnagebeperkingen in het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, op te heffen.

Artikel 2

volgende tonnagebeperkingen goed te keuren:

- bijlage 1: tonnagebeperkingen lokale wegen Sint-Niklaas;
- bijlage 2: tonnagebeperkingen Waasland.

Bijlagen

BIJLAGE TONNAGE WAASLAND

BIJLAGE TONNAGE LOKALE WEGEN SINT-NIKLAAS

BIJLAGE PLAN TONNAGE WAASLAND - ZONE ZC21

BIJLAGE GEMEENTERAAD 21 JUNI 2019

Aanvullend reglement op het verkeer: gemeente- en gewestwegen

TONNAGEBEPERKINGEN WAASLAND

1. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton, "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

Signalisatie: verkeersborden ZC21 ZC21/ met vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

- in de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- Ten Bos nr. 14 ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- Ten Bos ter hoogte van het kruispunt Pastorijstraat/Vrasenestraat
- in de Klompenmakerstraat ter hoogte van het kruispunt Turkeyn
- in de Meesterstraat ter hoogte van het kruispunt Turkeyn
- in de Uilenstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
- In de Vlasstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
- in de Nieuwe Molenstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Gyselstraat ter hoogte van het kruispunt Ten Bos
- in de Kolkstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- in de Kromstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- in de Buitenstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- in de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Iepenstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Iepenstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
- in de Godschalkstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
- in Vijfstraten ter hoogte van de Singel

2. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton, "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

Signalisatie: verkeersborden ZC21 ZC21/ met vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

- in de Noordlaan ter hoogte van het by-pass Driekoningenstraat
- in de Noordlaan ter hoogte van lichtengeregeld kruispunt Driekoningenstraat
- in de Herdersstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat/Lepelhoekstraat
- in de Meidoornlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Berkenlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Sparrenhofstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Vrouweneekhoekstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan

- in de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Bekelstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Camiel Huysmanslaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Zwaluwenlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Nachtegalenlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Tortelduifstraat ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Heistraat ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Kazernestraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Bremstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Driekoningenstraat ter hoogte van het kruispunt Singel

3. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton, "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

Signalisatie: verkeersborden ZC21 ZC21/ met vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

- in de Hoge Bokstraat ter hoogte van het kruispunt Nauwstraat
- in de Pijkedreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Watermolendreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Paddeschootdreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Warme Nauwstraat ter hoogte van het kruispunt Patershoek
- in de Braemstraat ter hoogte van het kruispunt Patershoek
- in de Mispelstraat ter hoogte van het kruispunt Vlyminckshoek
- in de Dillaartwijk ter hoogte van het kruispunt Kleibekestraat
- in de Heistraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Leon Vermeirestraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Landbouwersstraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Joseph Lonckestraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- op het kruispunt Plezantstraat / Singel
- in de Modernadreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat.

4. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton, "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

Signalisatie: verkeersborden ZC21 ZC21/ met vermelding "uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwvoertuigen en autocars":

- in de Oude Baan ter hoogte van het kruispunt Schrijbergstraat
- in de Wilgenstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Populierstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Elzenstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Bellemansstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Hooimanstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Dr. Haeltermanlaan ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Stationswegel ter hoogte van het kruispunt Wijnveld

- in de Mezenstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in het Meulhof ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Pater Christophestraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Hulstbaan ter hoogte van de DR. Haeltermanlaan
- in de Vleeshouwersstraat op het kruispunt Hulstbaan
- in de Hemelsbreedte ter hoogte van kruispunt Wijnveld nr. 188
- in de Hemelsbreedte ter hoogte van kruispunt Wijnveld nr. 222
- in de Limietstraat ter hoogte van kruispunt Wijnveld
- in de Hulstbaan op het kruispunt Wijnveld
- in de Hellestraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat
- in de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat
- in de Leebrugstraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat
- in de Keizerstraat ter hoogte van de Weimanstraat
- in de Linidreef ter hoogte van de Weimanstraat
- in de Cadzandstraat ter hoogte van de Weimanstraat
- in de Neerstraat ter hoogte van de Zwaanaardestraat
- in de Edgar Tinelstraat ter hoogte van Sinaaidorp
- ter hoogte van Dries 88.
- in de Schrijberg ter hoogte van de N70.

BIJLAGE GEMEENTERAAD 21 JUNI 2019

Aanvullend reglement op het verkeer: gemeente- en gewestwegen

TONNAGEBEPERKINGEN LOKALE WEGEN SINT-NIKLAAS

1a. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Leebrugstraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat
- in de Leestraat ter hoogte van het kruispunt Hulstbaan
- Heirstraat wordt afgesloten op grondgebied Lokeren

1b. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Hellestraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat
- in de Hellestraat ter hoogte van het kruispunt Hulstbaan
- in de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat

2a. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Oude Heirweg ter hoogte van kruispunt Hulstbaan
- in de Luitentuitstraat ter hoogte van kruispunt Hulstbaan
- in de Kernemelkstraat ter hoogte van kruispunt Hulstbaan
- in de Limietstraat ter hoogte van kruispunt Wijnveld
- de Luitenstraat wordt afgesloten op grondgebied Waasmunster
- in de Riemaerstraat ter hoogte van de N70 op het grondgebied Waasmunster

2b. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Hemelsbreedte ter hoogte van kruispunt Wijnveld nr. 188
- in de Hemelsbreedte ter hoogte van kruispunt Wijnveld nr. 222

3a. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Schoonhoudtstraat ter hoogte van kruispunt Schrijbergstraat
- in de Schoonhoudtstraat ter hoogte van kruispunt Lokerse Baan – Nieuwe Baan (N70)
- in de Dubbelhofstraat ter hoogte van kruispunt Lokerse Baan (N70)
- in de Bergstraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- in de Malpertuuslaan ter hoogte van afrit Nieuwe Baan (N70)
- in de Malpertuuslaan ter hoogte van oprit Nieuwe Baan (N70)
- in de Arkestraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- in de Arkestraat wordt afgesloten op grondgebied Waasmunster
- in de Bergstraat wordt afgesloten op grondgebied Waasmunster

3b. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Bookmolenstraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- in de Weverstraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- in de Heimolenstraat ter hoogte van het kruispunt N41
- in de Katteheistraat ter hoogte van Roskamstraat
- in de Roskamstraat ter hoogte van het kruispunt Waasmunsterse Steenweg
- in de Kuilstraat wordt afgesloten op grondgebied Waasmunster

4. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Cadzandstraat ter hoogte van Weimanstraat
- in de Neerstraat ter hoogte van het kruispunt Zwaanaardestraat
- in de Edgar Tinelstraat ter hoogte van het kruispunt Sinaaidorp
- ter hoogte van kruispunt Dries nr. 88
- ter hoogte van Dries tegenover nr. 18
- in de Franciscuslaan ter hoogte van het kruispunt Vleeshouwersstraat
- in de Edgar Tinelstraat ter hoogte van het kruispunt Vleeshouwersstraat/ Stenenmuurstraat
- in de Stenenmuurstraat ter hoogte van het kruispunt Molenstraat
- in Helsvuurstraat ter hoogte van het kruispunt Puiveldestraat
- in de Kemzekestraat ter hoogte van het kruispunt Kruisstraat
- Waterstraat wordt afgesloten ter hoogte van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- Kemzekestraat wordt afgesloten ter hoogte van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- Kwade Plas wordt afgesloten ter hoogte van van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- in de Kwade Plas ter hoogte van het kruispunt Marktstraat
- in de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt Marktstraat/Nauwstraat
- Gentstraat wordt afgesloten ter hoogte van van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- In de Warme Nauwstraat ter hoogte van kruispunt Patershoek

5a. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Wilgenstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Populierstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Elzenstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Bellemansstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Hooimanstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Hooimanstraat ter hoogte van het kruispunt Vleeshouwersstraat
- in de Maricolenstraat ter hoogte van het kruispunt Vleeshouwersstraat
- ter hoogte van Molenstraat nr. 26
- in de Ransbeekstraat ter hoogte van het kruispunt Puiveldestraat
- in de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt Marktstraat
- in de Eikenlaan ter hoogte van Marktstraat nr. 181
- in de Eikenlaan ter hoogte van Marktstraat tegenover nr. 140
- in de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt Marktstraat/ Nauwstraat
- in de Hoge Bokstraat ter hoogte van het kruispunt Nauwstraat
- in de Pijkedreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Watermolendreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Paddeschootdreef ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Hugo Verrieststraat ter hoogte van het kruispunt Guido Gezellelaan
- in de Albrecht Rodenbachstraat ter hoogte van het kruispunt Guido Gezellelaan
- in de Lodewijk Dosfeldstraat ter hoogte van het kruispunt Guido Gezellelaan / Leon Scheerderslaan
- in de Felix Timmermanslaan ter hoogte van het kruispunt Leon Scheerderslaan
- in de Lage Bokstraat ter hoogte van het kruispunt Leon Scheerderslaan
- in de Hoge Bokstraat ter hoogte van kruispunt Leon Scheerderslaan / N41
- in de Tuinlaan ter hoogte van rotonde N41
- in de Bookmolenstraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- in de Arkestraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- Nieuwe Baan ter hoogte van afrit N70
- Nieuwe Baan ter hoogte van oprit N70
- in de Vijverstraat ter hoogte van het kruispunt Nieuwe Baan (N70)
- in Belseledorp ter hoogte van het kruispunt Lokerse Baan(N70)

5b. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Oude Baan ter hoogte van het kruispunt Lokerse Baan (N70)
- in de Oude Baan ter hoogte van het kruispunt Schrijbergstraat

6. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Driegaaienstraat ter hoogte van het kruispunt Gentse Baan / Prinses Josephine Charlottelaan (N70)
- in Tereken ter hoogte van het kruispunt Prinses Josephine Charlottelaan / Koningin Astridlaan (N70)
- in de Parklaan stadsinwaars ter hoogte van de rotonde (N70)
- in de Prins Alexanderlaan ter hoogte van de inrit Tunnel
- in het Brugsken ter hoogte van het kruispunt Koningin Astridlaan (N70)
- in de Glycinenplein ter hoogte van het kruispunt Prins Boudewijnlaan (N70)
- in de Raapstraat ter hoogte van het kruispunt R42
- in de Leopold II-Laan ter hoogte van het rondpunt R42
- in de Kleine Laan ter hoogte van Singel
- in de Broodstraat ter hoogte van het kruispunt R42
- in de Hofstraat ter hoogte van het kruispunt R42
- in de Plezantstraat ter hoogte van het kruispunt R42
- in de Westerlaan nr. 12 (ter hoogte van het kruispunt R42)
- ter hoogte van het Tuinlaan ter hoogte van rotonde N41.

7a. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Braemstraat ter hoogte van het kruispunt Patershoek
- in de Mispelstraat ter hoogte van het kruispunt Vlyminckshoek
- in de Weynstraat wordt afgesloten ter hoogte van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- in de Geinsteindestraat wordt afgesloten ter hoogte van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- in de Hoogstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Bekelstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Camiel Huysmanslaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Zwaluwenlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Nachtegalenlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Tortelduifstraat ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt Heistraat
- in de Kuildamstraat ter hoogte van het kruispunt Heistraat

7b. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd

- in de Dillaartwijk ter hoogte van het kruispunt Kleibekestraat
- in de Dillaartwijk ter hoogte van het kruispunt Heistraat huisnummer 30
- in de Dillaartwijk ter hoogte van het kruispunt Heistraat huisnummer 56

8. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Leon Vermeirestraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Landbouwersstraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Joseph Lonckestraat ter hoogte van het kruispunt Plezantstraat
- in de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt Spoorweglaan
- in de Gasmeterstraat ter hoogte van het kruispunt Spoorweglaan
- in de Kazernestraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Bremstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Heidebloemstraat ter hoogte van het kruispunt Heistraat
- in de Bremstraat ter hoogte van het kruispunt Heistraat
- in de Wegvoeringsstraat ter hoogte van het kruispunt Heistraat
- in de Beernaertwijk ter hoogte van het kruispunt Heistraat tussen huisnr. 33

9/10 Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Noordlaan ter hoogte van het by-pass Driekoningenstraat
- in de Noordlaan ter hoogte van lichtengeregeld kruispunt Driekoningenstraat
- in de Herdersstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat
- in de Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat/Lepelhoekstraat
- in de Meidoornlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Berkenlaan ter hoogte van het kruispunt Lepelhoekstraat
- in de Sparrenhofstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Vrouweneekhoekstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Gillisbaan
- in de Poelstraat wordt afgesloten ter hoogte van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- in de Slachthuisstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Iepenstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
- in de Iepenstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
- in de Godschalkstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
- in de Zeveneekhoekstraat wordt afgesloten ter hoogte van grondgebied Sint-Gillis-Waas
- in de Drielindenstraat wordt afgesloten ter hoogte van het grondgebied Sint-Gillis-Waas
- in de Gyselstraat ter hoogte van het kruispunt Ten Bos
- in de Kolkstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- in de Kromstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- in de Buitenstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
- in de Schuilhoekstraat ter hoogte van het grondgebied Sint-Gillis-Waas.
- in de Peperstraat ter hoogte van de Pastorijsstraat.

11. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
 - Ten Bos nr. 14 ter hoogte van het kruispunt Vrasenestraat
 - Ten Bos ter hoogte van het kruispunt Pastorijsstraat/Vrasenestraat
 - in de Klompenmakerstraat ter hoogte van het kruispunt Turkyen
 - in de Meesterstraat ter hoogte van het kruispunt Turkyen
 - in de Uilenstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
 - In de Vlasstraat ter hoogte van het kruispunt Klapperbeekstraat
 - in de Nieuwe Molenstraat ter hoogte van het kruispunt Vijfstraten
 - in de Nieuwe Molenstraat ter hoogte van het kruispunt Raapstraat
 - in de Grote Heimelinkstraat ter hoogte van het kruispunt Entrepotstraat
 - in de Gustaaf De Ridderstraat ter hoogte van het kruispunt Grote Heimelinkstraat
 - in de Eduard Prissestraat ter hoogte van het kruispunt Eduard Prissestraat
 - in de Callaertstraat ter hoogte van het kruispunt Entrepotstraat
 - in de Uilenstraat ter hoogte van het kruispunt Bellestraat
 - in de Heihoekstraat ter hoogte van het kruispunt N70
 - in de Heihoekstraat ter hoogte van het kruispunt Anthonis De Jonghestraat
 - in de Kwakkelhoekstraat ter hoogte van het kruispunt N70.
 - in de Vlasbloemstraat ter hoogte van het kruispunt Kriekelaarstraat
 - in de Zoetwaterstraat ter hoogte van het grondgebied Beveren

12. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Kallohoekstraat ter hoogte van het kruispunt Bellestraat
 - in de Eekhoornstraat ter hoogte van het kruispunt Bellestraat/Zonneken
 - in de Eekhoornstraat ter hoogte van het kruispunt Heidebaan (N70)

13a. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Beeldstraat ter hoogte van het kruispunt Vossekotstraat
- in de Heikant ter hoogte van het kruispunt Vossekotstraat
- Verlengde van Jef De Pauwstraat wordt afgesloten op grondgebied Temse
- Verlengde van de Dennenstraat wordt afgesloten op grondgebied Temse
- in de Brandstraat ter hoogte van het kruispunt Eigenlostraat
- in de Galgstraat ter hoogte van het kruispunt Eigenlostraat
- in Houten Schoenstraat ter hoogte van het kruispunt Industriepark-Noord
- in De Meulenaerstraat ter hoogte van het kruispunt Hertenstraat
- in de Hertenstraat ter hoogte van het kruispunt De Meulenaerstraat
- in Hertjen ter hoogte van het kruispunt Koningin Astridlaan / Prins Boudewijnlaan (N70)
- in de Passtraat ter hoogte van het kruispunt Europark-Oost
- in de Lange Rekstraat ter hoogte van het kruispunt Heidebaan (N70)

13b. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in de Brokkelingenstraat ter hoogte van het kruispunt Vossekotstraat (rotonde)
- in de Brokkelingenstraat ter hoogte van ingang recreatieoord De Ster

14. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden ZC23 en ZC23/met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in Driegaaierenhoek ter hoogte van het kruispunt Gentse Baan - Prinses Josephine Charlottelaan (N70)
- in de Heimolenstraat ter hoogte van het kruispunt N41
- in Tereken ter hoogte van het kruispunt Prinses Josephine Charlottelaan - Koningin Astridlaan (N70)
- Dendermondse Steenweg ter hoogte noorderlijk inrit industriepark West
- Kapelstraat ter hoogte van het kruispunt Reynaertpark

15. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":

- in Meulenhof ter hoogte van het kruispunt Wijnveld
- in de Mezenstraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld

16. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Pater Christophestraat ter hoogte van het kruispunt Wijnveld.

17. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Modernadreef

18. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- Kleiweg ter hoogte van het kruispunt Gentse Baan (N70)

19. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in Dr. R. Haeltermanlaan ter hoogte van kruispunt Wijnveld
- in Dr. R. Haeltermanlaan ter hoogte van kruispunt Hulstbaan

20. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd
- Botermelkstraat ter hoogte van Gentse Baan (N70)

21. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd
- in de Passtraat ter hoogte van het kruispunt Raapstraat
- in de Passtraat nr. 92

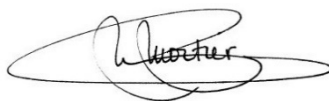
22. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd
- in de Kleine Heimelinkstraat ter hoogte van het kruispunt Raapstraat / Bellestraat
- in de Kleine Heimelinkstraat ter hoogte van het kruispunt Passtraat

23. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Pastoor Copstraat ter hoogte van het kruispunt Grote Baan (N70)
24. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Jagersdreef ter hoogte van het kruispunt Grote Baan (N70)
25. Verbod van doorrij voor bestuurders van voertuigen voor vervoer van meer dan 3,5 ton "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
Signalisatie: verkeersborden C23 en C23/ met vermelding "+3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen":
- in de Puitvoetstraat ter hoogte van lichtgeregeld kruispunt N16
- in de Puitvoetstraat ter hoogte van kruispunt Industriepark-West/onderdoorgang N16

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Verhulst', written in a cursive style.

Johan Verhulst
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Mortier', written in a cursive style.

Mia Mortier
raadslid-voorzitter