

## **GEMEENTERAAD**

**Zitting van 26 juni 2020**

### **Besluit**

---

#### **Samenstelling:**

##### **Aanwezig:**

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (sp.a); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); mevrouw Christel Geerts, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (sp.a); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Maxime Callaert, schepen (N-VA); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Uytdenhouten, raadslid (CD&V); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); mevrouw Freyja De Rijcke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); mevrouw Tunrayo Adeolu, raadslid (Groen); mevrouw Christine Meert, raadslid (N-VA); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur

##### **Afwezig:**

mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V)

##### **Verontschuldigd:**

de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V)

---

**26      2020\_GR\_00224      Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:  
gemeentewegen: fietsstraten: goedkeuring**

#### **Behandelende cluster - dienst**

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

#### **Bondige toelichting**

Om de doelstellingen van het mobiliteitsplan (verkeersveilige, bereikbare, toegankelijke, leefbare en gezonde stad) te behalen, werd het inzetten op een sterk fietsbeleid als bouwsteen

gedefinieerd. Een integraal fietsbeleid is de strategie om deze doelstelling te bereiken. Dit door het netwerk te versterken, in te zetten op communicatie en fietsinfrastructuur aan te leggen. Niet overal is fietsinfrastructuur aanleggen nodig en/of mogelijk. Het aanleggen van fietsinfrastructuur benadrukt immers het verkeerskarakter van de straat. Soms is het ook ruimtelijk gezien niet mogelijk om een fietspad aan te leggen, wegens een te smal gabariet van de weg. Wanneer er op een bepaald traject veel fietsers rijden door de positie van de straat op het functionele netwerk of wanneer dit op een schoolroute ligt, is een fietsstraat een oplossing. Het geeft aan dat op die plaats de auto ondergeschikt is, want de fietser mag de volledige rijbaan in de rijrichting benutten zonder ingehaald te worden door auto's. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de wijzigingen en aanvullingen in het aanvullend reglement op het verkeer goed te keuren.

### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Argumentatie**

Concreet wordt voorgesteld volgende straten het statuut van fietsstraat toe te wijzen:

- Broodstraat;
- Richard Van Britsomstraat;
- Boonhemstraat;
- Houtbriel;
- Ankerstraat;
- Truweelstraat (deel Klein-Hulststraat - Mercatorstraat);
- Brokkelingenstraat;
- Gasmeterstraat;
- Hemelaerstraat.

Hierdoor wordt het stadshart (en eveneens 'het scholenhart') een pak fietsvriendelijker en veiliger. De automobilist is verplicht om achter de fietser te blijven en mag bovendien niet sneller dan 30 km/u rijden.

Verder wordt een fietsstraat op de schoolroute in de Gasmeterstraat aangelegd, alsook de

toegangspoort tot De Ster die aansluit aan een bovenlokale functionele fietsroute (Vossekotstraat). Om dit extra te visualiseren worden een aantal straten met de heraanleg getransformeerd.

## **Besluit**

De gemeenteraad beslist:

met algemene stemmen (39)

## **Artikel 1**

in het stedelijk aanvullend reglement vastgesteld in de gemeenteraadszitting van 25 augustus 2017 (dat deel uitmaakt van het gecoördineerd stedelijk aanvullend reglement van 1995) de artikels betreffende de fietsstraten op te heffen en te vervangen als volgt:

Fietsstraat: volgende straten vormen een fietsstraat:

- Grote Peperstraat;
- Kleine Peperstraat;
- Walburgstraat;
- Kalkstraat.

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Kalkstraat/Veldstraat;
- het kruispunt Grote Peperstraat/Parklaan;
- het kruispunt Apostelstraat/Grote Peperstraat/Kleine Peperstraat;
- het kruispunt Walburgstraat/Zeildoekstraat/Kalkstraat/Lodewijk De Meesterstraat/Hospitaalstraat;
- het kruispunt Kalkstraat/Houtbriel.

Fietsstraat Nieuwstraat:

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Nieuwstraat/Baron Dhanisstraat;
- het kruispunt Nieuwstraat/Hoveniersstraat;
- het kruispunt Nieuwstraat/Kroonmolenstraat;
- het kruispunt Nieuwstraat/de Castrodreef.

Fietsstraat: volgende straten vormen een fietsstraat:

- Westerstraat;
- Westerplein: rijbaan komende vanuit de Westerstraat naar de Westerlaan;
- **Westerlaan: rijbaan vanaf R42 (Singel) tot Westerplein.**

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Westerstraat/Plezantstraat;
- het kruispunt Westerstraat/Kasteelstraat;
- het kruispunt Westerplein (deel rijbaan tussen woningen en plein) /Westerstraat;
- **het kruispunt Westerlaan/R42 (Singel).**

Fietsstraat Stationsplein:

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Stationsplein/Kleine Laan;
- het kruispunt Stationsplein/Stationsstraat;
- het kruispunt Stationsplein/Prins Albertstraat;
- het kruispunt Stationsplein/Mercatorstraat;
- het kruispunt Stationsplein/Vermorgenstraat.

Fietsstraat: volgende straten vormen een fietsstraat:

- Broodstraat;
- Richard Van Britsomstraat;
- Boonhemstraat;

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Broodstraat/Kleine Laan;
- het kruispunt Casinostraat/Broodstraat/Richard Van Britsomstraat;
- het kruispunt Richard Van Britsomstraat/Boonhemstraat/Paul Snoekstraat;
- het kruispunt Boonhemstraat/Hofstraat.

Fietsstraat: volgende straten vormen een fietsstraat:

- Houtbriel ;
- Ankerstraat;
- Truweelstraat (deel Klein-Hulststraat - Mercatorstraat).

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Houtbriel / Grote Markt;
- het kruispunt Ankerstraat / Zamanstraat;
- de 2 toegangen naar Zwijgershoek;
- het kruispunt Philippus Neridreef;
- het kruispunt Ankerstraat / Papenakkerstraat;
- het kruispunt Ankerstraat / Regentiestraat;
- het kruispunt Ankerstraat / Klein-Hulststraat;
- het kruispunt Truweelstraat / Mercatorstraat.

Fietsstraat Brokkelingenstraat:

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Brokkelingenstraat/Vossekotstraat;
- van huisnummer 3a.

Fietsstraat Gasmeterstraat:

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Spoorweglaan/Gasmeterstraat;
- het kruispunt Gasmeterstraat/Nijverheidsstraat.

Fietsstraat Hemelaerstraat:

Signalisatie: verkeersbord F111 en F113 ter hoogte van:

- het kruispunt Hemelaerstraat/Onze-Lieve-Vrouwstraat;
- het kruispunt Hemelaerstraat/Kroonmolenstraat.

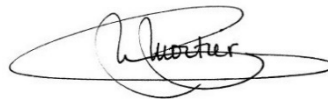
## Artikel 2

dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Verhulst', written over a faint, light-colored stamp or watermark.

Johan Verhulst  
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mia Mortier', written over a faint, light-colored stamp or watermark.

Mia Mortier  
raadslid-voorzitter