

## **GEMEENTERAAD**

**Zitting van 25 september 2020**

### **Besluit**

---

#### **Samenstelling:**

##### **Aanwezig:**

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); mevrouw Christel Geerts, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (sp.a); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Maxime Callaert, schepen (N-VA); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Uytendhouwen, raadslid (CD&V); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); mevrouw Freyja De Rijcke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); mevrouw Tunrayo Adeolu, raadslid (Groen); mevrouw Christine Meert, raadslid (N-VA); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (sp.a); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang)

---

**14      2020\_GR\_00293      Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:  
gemeentewegen: wijzigingen en aanvullingen: goedkeuring**

#### **Behandelende cluster - dienst**

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

#### **Bondige toelichting**

Wijkcirculatie vormt één van de bouwblokken van het mobiliteitsplan. Na een breed participatief traject (de wijk rondes) keurde het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 augustus 2017 het wijkcirculatieplan goed. De finaliteit van dit plan is de verkeersleefbaarheid en -veiligheid in de stadskern verhogen. Binnen het mobiliteitsplan

werden de basisprincipes van de wijkcirculatie vastgelegd. De rondweg fungeert als verdeelweg voor de wijken die via één duidelijke invals- en uitvalsweg bereikbaar zijn. Een interferentie tussen de lussen is niet mogelijk voor gemotoriseerd verkeer. Zachte weggebruikers en het openbaar vervoer hebben daarentegen een maximale doorwaadbaarheid in de stad.

De essentie van het wijkcirculatieplan is dat oneigenlijk verkeer geweerd wordt uit de stad. Doordat het oneigenlijk verkeer de straten niet belast, wordt er meer ruimte gemaakt voor het bestemmend verkeer, alsook voor de zachte weggebruiker. Soms zijn de straten te smal om dubbelrichtingsverkeer te verwerken, bijvoorbeeld op het Brugsken. Teneinde onder andere ruimte te winnen, wordt voorgesteld dat deze straat enkele rijrichting wordt.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend verkeersreglement terzake goed te keuren.

### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Argumentatie**

Het Brugsken kende een aantal verkeersproblemen: geen fietsvoorzieningen (infrastructuur), heel wat putten in het wegdek, fietsers op het voetpad om de wagens te ontwijken en te vermijden dat ze gekneld raken tussen voertuigen, wagens die op het voetpad moesten kruisen, afgereden spiegels, chaos die leidde tot geblokkeerde kruispunten.

Om de leefbaarheid te verhogen, wordt er in afwachting van het rioleringsdossier een tijdelijke herinrichting doorgevoerd. Deze heeft als bijkomende doelstellingen de veiligheid (fietspad in de tegenrichting en snelheidsregime terug te brengen naar 30 km/u) en toegankelijkheid van de voetpaden te verhogen (door onder meer fietsenstalling in de parkeerstrook te voorzien), alsook het respect voor het woonkarakter van de straat (door integratie van groen, aandacht voor parkeren). Aangezien het Brugsken voor zowel de fietser als gemotoriseerd verkeer een belangrijke uitvalsweg is, wordt het ingericht als voorrangsweg.

### **Besluit**

De gemeenteraad beslist:

met 37 stemmen voor (N-VA, Groen, Open Vld, Vlaams Belang, CD&V en sp.a) en 1 onthouding (PVDA)

#### **Artikel 1**

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, op te heffen wat betreft volgende straten:

- Azalealaan;
- Brugsken;
- Kolenventerstraat;
- Magnolialaan;
- Schoolstraat;
- Tulpenstraat;
- Wagenmakerstraat.

#### **Artikel 2**

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen aan te vullen met nieuwe verkeersmaatregelen wat betreft volgende straten:

- Azalealaan;
- Brugsken;
- Kolenventerstraat;
- Magnolialaan;
- Schoolstraat;
- Tulpenstraat;
- Wagenmakerstraat.

#### **Artikel 3**

deze beslissing ter kennisgeving over te maken aan de afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

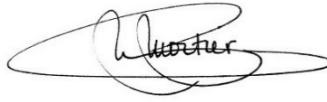
#### **Bijlagen**

bijlage gemeenteraad 28 augustus 2020

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Verhulst', written over a faint, light-colored stamp or watermark.

Johan Verhulst  
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mia Mortier', written over a faint, light-colored stamp or watermark.

Mia Mortier  
raadslid-voorzitter