

GEMEENTERAAD

Zitting van 24 november 2017

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Ilse Bats, raadslid-voorzitter (sp.a); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); mevrouw Christel Geerts, schepen (sp.a); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); mevrouw Annemie Charlier, schepen (N-VA); de heer Gaspard Van Peteghem, schepen (sp.a); mevrouw Marijke Henne, schepen (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); de heer Ali Alci, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Piet De Cock, raadslid (Vlaams Belang); de heer Ronny Suy, raadslid (Open Vld); mevrouw Lieve Van Daele, raadslid (CD&V); mevrouw Ine Somers, raadslid (Open Vld); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); mevrouw Anita Dhollander, raadslid (CD&V); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Ali Salhi, raadslid (SOS 2012); mevrouw Monique Van Hecke, raadslid (CD&V); de heer Maxime Callaert, raadslid (N-VA); de heer Bart De Bruyne, raadslid (Groen); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Marcel Van Looy, raadslid (N-VA); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); de heer Filip Baeyens, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Jens Vrebos, raadslid (CD&V); de heer Johan Verhulst, stadssecretaris; de heer Ronan Rotthier, adjunct-stadssecretaris

Afwezig:

de heer Mike Nachtegael, schepen (sp.a); de heer Marc Heynderickx, raadslid (CD&V); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen)

Verontschuldigd:

de heer Bart Foubert, raadslid (Groen); mevrouw Mia Mortier, raadslid (SOS 2012)

**24 2017_GR_00347 Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:
gemeentewegen: goedkeuring**

Behandelende cluster - dienst

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

Bondige toelichting

Het gecoördineerd stedelijk aanvullend reglement op het verkeer (gemeentewegen) van 24 februari 1995 wordt gewijzigd.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement op het verkeer (gemeentewegen) goed te keuren.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gemeentedecreet, artikel 42 en 43.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Argumentatie

Een van de belangrijkste krachtlijnen uit het goedgekeurde mobiliteitsplan (GR april 2015) is de fiets als stedelijk vervoersmiddel evident maken. Om deze doelstelling te verwezenlijken, werd een fietsinfrastructuurstudie opgemaakt en goedgekeurd (GR juni 2016). Een van de maatregelen uit dit plan om de doorstroming van de fietsers in de binnenstad te verbeteren, bestaat erin fietsers de mogelijkheid te geven rechts af te slaan bij rood licht. Na verkeerstechnisch onderzoek wordt voorgesteld deze maatregel in te voeren op sommige takken van de volgende lichtengeregelde kruispunten: Parklaan/Moerlandstraat en Grote Markt/Hendrik Heymanplein. Fietsers mogen volgende rechtsaf bewegingen door het rode licht maken:

- fietsers komende van de Moerlandstraat richting Parklaan (Grote Markt);
- fietsers komende van de Moerlandstraat richting Parklaan (N70);
- fietsers komende van het Hendrik Heymanplein richting Parklaan (N70);
- fietsers komende van de Grote Markt richting Hendrik Heymanplein.

Hierdoor wordt het aanvullend reglement op het verkeer betreft volgende straten gewijzigd:

- Grote Markt;
- Moerlandstraat;
- Hendrik Heymanplein.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met 30 stemmen voor (N-VA, sp.a-Groen, CD&V, Open Vld, SOS 2012) en 5 stemmen tegen (Vlaams Belang)

Artikel 1

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, op te heffen wat betreft volgende straten:

- Grote Markt;
- Hendrik Heymanplein;
- Moerlandstraat.

Artikel 2

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, aan te vullen met nieuwe verkeersmaatregelen wat betreft volgende straten

- Grote Markt;
- Hendrik Heymanplein;
- Moerlandstraat.

De wijziging werd opgenomen in de bijlage.

Artikel 3

deze beslissing ter kennismaking over te maken aan de afdeling Beleid en Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

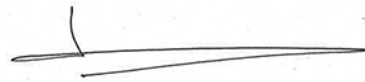
Bijlagen

Bijlage.docx

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad



Johan Verhulst
stadssecretaris



Lieven Dehandschutter
burgemeester