

GEMEENTERAAD

Zitting van 21 december 2017

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Ilse Bats, raadslid-voorzitter (sp.a); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); mevrouw Christel Geerts, schepen (sp.a); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); mevrouw Annemie Charlier, schepen (N-VA); de heer Gaspard Van Peteghem, schepen (sp.a); mevrouw Marijke Henne, schepen (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Mike Nachtegael, schepen (sp.a); de heer Marc Heynderickx, raadslid (CD&V); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); de heer Ali Alci, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Piet De Cock, raadslid (Vlaams Belang); de heer Ronny Suy, raadslid (Open Vld); mevrouw Lieve Van Daele, raadslid (CD&V); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Bart Foubert, raadslid (Groen); mevrouw Anita Dhollander, raadslid (CD&V); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Ali Salhi, raadslid (SOS 2012); mevrouw Monique Van Hecke, raadslid (CD&V); de heer Maxime Callaert, raadslid (N-VA); de heer Bart De Bruyne, raadslid (Groen); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Marcel Van Looy, raadslid (N-VA); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); de heer Filip Baeyens, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Mia Mortier, raadslid (SOS 2012); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Verhulst, stadssecretaris; de heer Ronan Rotthier, adjunct-stadssecretaris

Afwezig:

de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); mevrouw Ine Somers, raadslid (Open Vld); de heer Jens Vrebos, raadslid (CD&V)

**11 2017_GR_00354 Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:
gemeentewegen: wijzigingen en aanvullingen: goedkeuring**

Behandelende cluster - dienst

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

Bondige toelichting

Het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995 wordt gewijzigd.

De wijzigingen hebben betrekking op:

- het enkelrichting maken van de Lodewijk De Meesterstraat richting Lamstraat;
- het omdraaien van de rijrichting van de Lamstraat (stuk Lodewijk De Meesterstraat -

Azalealaan) richting Azalealaan;

- het enkelrichting maken van de Sint-Jansstraat richting Pastoor De Meerleerstraat.

Deze aanpassingen kaderen in het wijkcirculatieplan. De wijzigingen gaan in op 8 januari 2018.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd deze wijzigingen en aanvullingen goed te keuren.

Juridische grond

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gemeentedecreet, artikelen 42 en 43.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Argumentatie

Het 'Mobiliteitsplan' (april 2015) heeft de ambitie om maximaal in te zetten op een hogere leefbaarheid alsook een hogere verkeersveiligheid. Met het wijkcirculatieplan worden de verschillende stadswijken van mekaar gescheiden voor gemotoriseerd verkeer. Niet-bestemmend verkeer moet de rondweg gebruiken naar het hoger wegennet.

De input voor het wijkcirculatieplan kwam vanuit de verschillende wijkrondes. Deze input werd dan samen gezien met enkele ondersteunende metingen (van onder andere luchtkwaliteit). Er is beslist om alles zeer gefaseerd in te voeren. Dit maakt dat de stad stapsgewijs verandert en de mensen zich gemakkelijker kunnen aanpassen aan de nieuwe verkeerssituatie.

In een eerste fase werden enkele fietsstraten ingericht. In een tweede fase (op 8 januari 2018) wordt de Lodewijk De Meesterstraat enkelrichting (richting Lamstraat), de Lamstraat (tussen de Lodewijk De Meesterstraat en de Azalealaan) omgedraaid van rijrichting en de Sint-Jansstraat enkelrichting (richting Pastoor De Meerleerstraat). Deze maatregelen kaderen in het

verhinderen van doorgaand verkeer alsook het veiliger maken van de schoolomgevingen. Door het enkelrichting maken van de straten komt er immers heel wat ruimte vrij voor de fietser.

Deze maatregelen gaan gepaard met enkele flankerende maatregelen zoals: het inbrengen van boombakken, fietsvoorzieningen, extra parkeermogelijkheden, verplaatsen van bushaltes, vernieuwen van straatmeubilair en het visualiseren/veiliger maken van de schoolingangen.

Eind augustus is er rond het wijkcirculatieplan een grote communicatiecampagne gestart. Op 28 november, 30 november en 7 december werden er infosessies georganiseerd. Iedereen kreeg dan de kans om kennis te nemen van de besliste maatregelen. Voor de Lodewijk De Meesterstraat, de Sint-Jansstraat en de Lamstraat werden er op dat moment inplantingsplannen

(met boombakken, k&r en fietsnietjes) gepresenteerd. De direct betrokkenen konden dan onmiddellijk ook feedback geven op deze inrichtingsplannen.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met 26 stemmen voor (NV-A, sp.a-Groen, Open Vld, SOS 2012-raadslid Mia Mortier) en 11 onthoudingen (CD&V, Vlaams Belang, SOS 2012-raadslid Ali Salhi)

Artikel 1

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, op te heffen wat betreft volgende straten:

- Lamstraat;
- Lodewijk De Meesterstraat;
- Sint-Jansstraat.

Artikel 2

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, aan te vullen met nieuwe verkeersmaatregelen wat betreft volgende straten:

- Lamstraat;
- Lodewijk De Meesterstraat;
- Sint-Jansstraat.

De wijziging werd opgenomen in de bijlage.

Artikel 3

deze beslissing ter goedkeuring over te maken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Bijlagen

bijlage.docx

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad



Johan Verhulst
stadssecretaris



Lieven Dehandschutter
burgemeester

