

GEMEENTERAAD

Zitting van 22 juni 2018

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Ilse Bats, raadslid-voorzitter (sp.a); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Gaspard Van Peteghem, schepen (sp.a); mevrouw Marijke Henne, schepen (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Kris Van der Coelden, schepen (sp.a); de heer Marc Heynderickx, raadslid (CD&V); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Ali Alci, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Piet De Cock, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Lieve Van Daele, raadslid (CD&V); mevrouw Ine Somers, raadslid (Open Vld); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); de heer Mike Nachtegael, raadslid (sp.a); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Bart Foubert, raadslid (Groen); mevrouw Anita Dhollander, raadslid (CD&V); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Ali Salhi, raadslid (SOS 2012); mevrouw Monique Van Hecke, raadslid (CD&V); de heer Maxime Callaert, raadslid (N-VA); de heer Bart De Bruyne, raadslid (Groen); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Marcel Van Looy, raadslid (N-VA); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); de heer Filip Baeyens, raadslid (N-VA); mevrouw Mia Mortier, raadslid (SOS 2012); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur; de heer Ronan Rotthier, adjunct-algemeen directeur

Afwezig:

de heer Ronny Suy, raadslid (Open Vld); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Jens Vrebos, raadslid (CD&V)

Verontschuldigd:

mevrouw Christel Geerts, schepen (sp.a); mevrouw Annemie Charlier, schepen (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA)

**30 2018_GR_00189 Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:
gemeentewegen: wijzigingen en aanvullingen**

Behandelende cluster - dienst

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

Bondige toelichting

De fiets uitbouwen tot een evident stedelijk vervoermiddel vormt één van de bouwstenen van het mobiliteitsplan. Dit wordt geconcretiseerd door het voeren van een integraal fietsbeleid. Het verbeteren van het fietsnetwerk is één van de elementen om het fietsbeleid te versterken. Het netwerk moet samenhangend zijn zodat het fietsen op een vlotte manier mogelijk is. Comfort en veiligheid zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. In dat kader worden er drie fietsoversteken, die kruisen met een lokale weg type 3 op de Mechelen-Terneuzenwegel (kortweg stropersroute of de fietssnelweg naar Hulst), in de voorrang gelegd. De fietssnelweg wordt zo over die lokale wegen doorgetrokken. Op een andere fietssnelweg Gent-Antwerpen (Waaslandroute Oost of het Pietje Waaspad) wordt de fietssnelweg doorgetrokken over de Nieuwe Molenstraat. Ook hier wordt dezelfde inrichting toegepast als op de stropersroute. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met wijzigingen in verband met de fietsoversteken in de Hoogstraat, Spieveldstraat, Kuildamstraat, Nieuwe Molenstraat, fietsroute Pietje Waaspad en fietsroute Mechelen-Terneuzenwegel, goed te keuren.

Juridische grond

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Gemeentedecreet, artikelen 42 en 43.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Mobiliteitsplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 april 2015.

Fietsinfrastructuurstudie, goedgekeurd in de gemeenteraad in zitting van 24 juni 2016.

Argumentatie

Het inzetten op de fiets als stedelijk vervoermiddel vormt één van de bouwstenen van het mobiliteitsplan. Daarom besliste het stadsbestuur een integraal fietsbeleid uit te bouwen. Hiermee wordt getracht op verschillende vlakken het fietsen aantrekkelijker te maken. In dit kader gaf de stad opdracht tot de opmaak van een fietsinfrastructuurplan en -parkeerplan. De gemeenteraad in zitting van 24 juni 2016 keurde de principes van de fietsinfrastructuurstudie goed. Deze studie omvat onder meer volgende onderdelen:

- 1) knelpuntenanalyse op basis van veiligheid, behoeftes, kwaliteitstoets en kruisingen;
- 2) visie op de fietsroutes en mogelijke optimalisaties naar ontwerp.

Binnen deze studie werd er een visie ontwikkeld op de kruisingen en kruispunten van de verschillende fietsroutes. Op basis van de categorisering van de wegen, het snelheidsregime

(binnen/buiten de bebouwde kom) en het type fietsroute werd er dan een gewenste inrichting van de kruising voorgesteld. Onafhankelijk van het snelheidsregime wordt op de fietsnelwegen die kruisen met wegen zonder verkeersfunctie (lokale weg type III), de inrichting met voorrang voor de fietser geprefereerd. In uitvoering van de fietsinfrastructuurstudie werden daarom de oversteken op de Mechelen-Terneuzenwegel (fietsnelweg naar Hulst) alsook die langsheen het Pietje Waaspad (fietsnelweg Gent-Antwerpen) (met uitzondering van diegene die gelegen zijn langsheen het spoor) bekeken. Behalve de Heistraat zijn alle oversteken gelegen op een lokale weg type 3 (Hoogstraat, Nieuwe Molenstraat, Spieveldstraat en Kuildamstraat). Om die fietsnelwegen door te trekken werden er inrichtingsplannen opgemaakt. De plannen zijn conform de ontwerpelementen van de fietsinfrastructuurstudie (accentverlichting, drempel, signalisatie, markeringen en opvallende coating) . Deze accentuering met extra snelheidsremmer maakt het veilig voor de overstekende fietser. Bovendien wordt de kruising voor de fietser drempelloos waardoor het comfort op deze route verhoogd wordt. Bijkomend voordeel is dat door de werken in de Nieuwe Molenstraat de effecten van het verhinderen van sluipverkeer proefondervindelijk onderzocht kunnen worden. Het verhinderen van sluipverkeer in de straat was immers één van de vragen vanuit de infovergadering van de Nieuwe Molenstraat en was bovendien een optie in het optimaliseren van het kruispunt van de Begijnenstraat/Vijfstraten/Nieuwe Molenstraat.

De uitvoering wordt voor de Mechelen - Terneuzenwegel voorzien tijdens de maand augustus (tijdens die maand is er minder functioneel fietsverkeer), zodat de oversteken afgewerkt zijn bij het begin van het nieuwe schooljaar. Voor de Nieuwe Molenstraat is het wachten op het finaliseren van de werken aan Driekoningen. Hierdoor wordt dit ingepland medio/eind september 2018.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met algemene stemmen (35)

Artikel 1

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen op te heffen wat betreft volgende straten:

- fietsroute Mechelen-Terneuzenwegel;
- Hoogstraat;
- Kuildamstraat;
- Spieveldstraat;
- fietsroute Pietje Waaspad;
- Nieuwe Molenstraat.

Artikel 2

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, aan te vullen met nieuwe verkeersmaatregelen wat betreft volgende straten:

- fietsroute Mechelen-Terneuzenwegel;
 - Hoogstraat;
 - Kuildamstraat;
 - Spieveldstraat;
 - fietsroute Pietje Waaspad;
 - Nieuwe Molenstraat.
- De wijzigingen werden opgenomen in de bijlage.

Artikel 3

deze beslissing ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

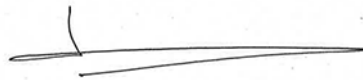
Bijlagen

bijlage gemeenteraad 22 juni 2018

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad



Johan Verhulst
algemeen directeur



Lieven Dehandschutter
burgemeester