

GEMEENTERAAD

Zitting van 25 januari 2019

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); mevrouw Christel Geerts, raadslid (sp.a); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (sp.a); mevrouw Marijke Henne, schepen (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (sp.a); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Bart Foubert, raadslid (Groen); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Maxime Callaert, raadslid (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Johan Uytdenhouten, raadslid (CD&V); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA); mevrouw Freyja De Rycke, raadslid (Vlaams Belang)

Afwezig:

de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V)

Verontschuldigd:

de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V)

**30 2019_GR_00026 Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:
gemeentewegen: wijzigingen en aanvullingen: goedkeuring**

Behandelende cluster - dienst

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

Bondige toelichting

Wijkcirculatie vormt één van de vier bouwblokken van het mobiliteitsplan (2015). Na een breed participatief traject (de wijk rondes) keurde het college in zitting van 7 augustus 2017 het wijkcirculatieplan goed. Centraal binnen dit plan staat het weren van sluipverkeer doorheen de

stad. Doorgaand verkeer dient de rondweg te gebruiken.

De plaats van de zachte weggebruiker wordt in de stad prominenter. Concreet werd/wordt dit gedaan door inrichting zone 30, slimme 'knips', autoluwe zones en enkelrichtingsstraten. Zachte weggebruikers kennen een maximale doorwaardebaarheid. Openbaar vervoer kent een logische bediening binnen de stad.

De Hoveniersstraat (tussen het Hendrik Heymanplein en de Kongostraat) is één van de straten die opgenomen werd binnen het wijkcirculatieplan, met als statuut enkelrichting, richting Hendrik Heymanplein. In de tegenrichting werd in het plan een busbaan (die ook bruikbaar is voor de fiets en speed pedelec) voorzien.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995 aan te passen en het aanvullend reglement voor volgende straten goed te keuren:

- Baron Dhanisstraat;
- Hendrik Heymanplein;
- Hoveniersstraat;
- Monseigneur Stillemansstraat.

Juridische grond

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Argumentatie

Wijkcirculatie vormt één van de vier bouwblokken van het mobiliteitsplan (2015). Na een breed participatief traject (de wijkrondes) keurde het college in zitting van 7 augustus 2017 het wijkcirculatieplan goed. Het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en de -veiligheid zijn de twee primaire doelstellingen binnen dit project. Secundaire doelstellingen zijn het verbeteren van het microklimaat alsook de bereikbaarheid. Centraal binnen dit plan staat het weren van sluipverkeer doorheen de stad. Doorgaand verkeer dient de rondweg te gebruiken.

We doen dit door het 'autostatuu' in de stad wat terug te dringen door onder andere invoering zone 30, slimme 'knips', autoluwe zones en enkelrichtingsstraten. Anderzijds proberen we de zachtere mobiliteitsstromen te bevoordelen door in te zetten op een maximale doorwaardebaarheid van zachte weggebruikers alsook het integreren van logische buslijnen. Het plan is deels uitgerold door meer de implementatie van een aantal fietsstraten, de

enkelrichting van de Sint-Jansstraat en Lodewijk De Meesterstraat.

De Hoveniersstraat (tussen het Hendrik Heymanplein en de Kongostraat) is één van de volgende maatregelen die opgenomen werd binnen het wijkcirculatieplan. Binnen het wijkcirculatieplan kreeg het straatsegment tussen het Hendrik Heymanplein en de Kongostraat het statuut van enkelrichtingsstraat, richting Hendrik Heymanplein. In de tegenrichting werd in het plan een busbaan (die ook bruikbaar is voor de fiets en speed pedelec) voorzien. De Hoveniersstraat vormt een onderdeel van de sluiproute doorheen de stad. Dit heeft zijn weerslag op de verkeersleefbaarheid van de straat alsook van de Baenslandwijk. De luchtkwaliteitsmeting uit 2016 bleek dat de straat dan ook slecht scoorde op vlak van luchtkwaliteit. Uit de participatierondes kwam dan ook de vraag om maatregelen te treffen in die straat sterk naar voor.

Bovendien was door de aanwezigheid van parkeerplaatsen in combinatie met dubbelrichtingsverkeer de ruimte voor de fietser zeer beperkt.

Niettemin is de Hoveniersstraat vandaag een belangrijke schakel binnen het netwerk van het openbaar vervoer. Een bediening van en naar het Hendrik Heymanplein langsheen de Hoveniersstraat is noodzakelijk. Om de maximale doorwaadbaarheid van de zachte weggebruikers na te streven is gekozen voor het toelaten van de fietser alsook de speed pedelec in tegenrichting. Daardoor moeten de zachte bewegingen in de stad aantrekkelijker worden.

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met 31 stemmen voor (N-VA, Groen, Open Vld, CD&V en sp.a) en 7 onthoudingen (Vlaams Belang en PVDA)

Artikel 1

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen op te heffen wat betreft volgende straten:

- Baron Dhanisstraat;
- Hendrik Heymanplein;
- Hoveniersstraat;
- Monseigneur Stillemansstraat.

Artikel 2

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen aan te vullen met nieuwe verkeersmaatregelen wat betreft volgende straten:

- Baron Dhanisstraat;
- Hendrik Heymanplein;
- Hoveniersstraat;
- Monseigneur Stillemansstraat.

Artikel 3

deze beslissing ter kennismaking over te maken aan de afdeling beleid, mobiliteit en verkeersveiligheid.

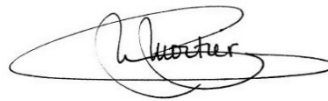
Bijlagen

Bijlage gemeenteraad januari 2019

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad



Johan Verhulst
algemeen directeur



Mia Mortier
raadslid-voorzitter