

## **BROODSTRAAT**

a) Afgebakende voetgangersoversteekplaats:

- aan het kruispunt met de Casinostraat

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

b) Afgebakende parkeerzone:

- aan de kant van de onpare nummers van Casinostraat tot Kleine Laan

Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

c) Doortocht verboden door iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A:

- Vanaf Kleine Laan in de richting van Richard Van Britsomstraat.

Signalisatie: verkeersbord C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5

d) Verboden parkeren:

- ter hoogte van nr. 17 (3m + 5m)

Signalisatie: gele onderbroken strepen op de trottoirband.

f) Verplichte rijrichting,

- Verplicht rechtsaf te slaan ter hoogte van het kruispunt Broodstraat / Kleine Laan in de richting van het Stationsplein

Signalisatie: verkeersbord D1 met onderbord M3.

g) Voorrangregime:

- ondergeschikt ten opzichte van de Kleine Laan.

Signalisatie: verkeersbord B5 met onderbord M10 en markeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode

## **CASINOSTRAAT (deel Hofstraat – Richard Van Britsomstraat / Broodstraat)**

a) Afgebakende voetgangersoversteekplaats:

- ter hoogte van het kruispunt Richard Van Britsomstraat / Broodstraat

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

b) Afgebakende parkeerzone:

- aan de kant van de onpare nummers

Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode

c) Doortocht verboden door iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A:

- Vanaf kruispunt Richard Van Britsomstraat / Broodstraat naar de Hofstraat

Signalisatie: verkeersbord C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5

d) Verboden parkeren:

- aan de kant van de pare nummers.

Signalisatie: verkeersborden E1.

e) Voorrangregime:

- ondergeschikt ten opzichte van Hofstraat.

Signalisatie: verkeersbord B1

## DRIEKONINGENSTRAAT

a) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

- aan het kruispunt met de rotonde Kleine Laan
- ter hoogte van de fietsroute Stropersroute.
- aan het kruispunt met de Noordlaan.
- aan het kruispunt met de Slachthuisstraat
- aan het kruispunt met de Bremstraat.(2x)
- aan het kruispunt met de Begijnenstraat./Heistraat.)

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

b) Driekleurige verkeerslichten:

- \* - aan het kruispunt Heistraat / Begijnenstraat / Lepelhoekstraat.
- aan het kruispunt Noordlaan

\* - ter hoogte van het kruispunt Noordlaan in de richting van de rotondes, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Signalisatie: verkeersbord B22

c) De afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

- ter hoogte van de Noordlaan

Signalisatie: wegmarkering overeenkomstig art 77.8 van de wegcode

d) Parkeren voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap

- vóór nr. 64
- vóór nr. 152

Signalisatie: verkeersbord E9a met onderbord type VIId en onderbord Xa (6m)

e) Parkeerzone met afgebakende plaatsen:

- langs de kant van de pare nummers, buiten de rijbaan, van Bremstraat tot Kazernestraat

Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode

- f) Rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken door witte strepen:  
\* vanaf Noordlaan tot rotonde Kleine Laan  
Signalisatie: onderbroken strepen, overeenkomstig art. 72.5 van de wegcode en verkeersbord F17 en C1  
  
\* doorlopend en onderbroken strepen vanaf kruispunt Herderstraat tot Noordlaan  
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72.1 van het K.B.
- g) Rijbaan verdeeld in twee rijstroken:  
- onderbroken van nr. 172/174 tot Begijnenstraat.  
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72.1 van het K.B..
- h) Verboden links- en rechtsaf te slaan uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A:  
- verboden rechtsaf te slaan ter hoogte van het kruispunt Herdersstraat, komende van de Hofstraat in de richting van de Heistraat  
Signalisatie: verkeersbord C31b met onderbord M3  
  
- verboden linksaf te slaan ter hoogte van het kruispunt Herderstraat, komende van de Heistraat in de richting van de Hofstraat  
Signalisatie: verkeersbord C31a met onderbord M3
- i) Verboden parkeren:  
- langs de kant van de onpare nummers.  
Signalisatie: verkeersborden E1.
- j) Verboden parkeren  
- ter hoogte van de uitrit gelegen tussen nummers 160 en 164 (2x 1m)  
- naast nr 108 (voor de toegangsweg naar Heidebloemstraat)  
Signalisatie: gele onderbroken strepen op de trottoirband.
- k) Verboden te fietsen en bromfietser klasse A:  
- van de fietsroute Stropersroute richting Noordlaan, langs de pare kant  
Signalisatie verkeersbord C9 en C11

l) Verplicht fietspad ingericht:

- aan de kant van de onpare nummers op verhoogde berm, in éénrichting van rotonde Kleine Laan tot huisnummer 13
  - aan de kant van de pare nummers op verhoogde berm, in éénrichting van Kazernestraat tot fietsroute Stropersroute.
  - dubbelrichtingsfietspad tussen fietsroute Stropersroute en doorgetrokken fietspad tussen de 2 rotondes
  - doorgetrokken dubbelrichtingsfietspad tussen fietsroute Stropersroute en de Klein Laan
- Signalisatie: verkeersborden D7

- aan de kant van de pare nummers op verhoogde berm, in éénrichting van Bremstraat tot Kazernestraat

Signalisatie: verkeersbord D9

m) Voorrangsregime:

- \* - voorrang ten opzichte van Noordlaan.
- voorrang ten opzichte van Kazernestraat.
- voorrang ten opzichte van Herdersstraat.
- voorrang ten opzichte van Bremstraat.
- voorrang ten opzichte van Slachthuisstraat.
- voorrang ten opzichte van Begijnenstraat

Signalisatie: verkeersborden B15.

- \* - doorgetrokken dubbelrichtingsfietspad tussen Stropersroute en de Klein Laan is ondergeschikt aan de Driekoningenstraat

Signalisatie : verkeersborden B1 en markeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

## **GASMETERSTRAAT:**

a) Afgebakende parkeerplaatsen

- vanaf nr. 1 tot nr. 67

Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode

b) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

- ter hoogte van nr. 47.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode en verkeersbord F49

- ter hoogte van het kruispunt Landbouwersstraat / Nobel Peelmanstraat

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

c) Parkeren voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap:

- ter hoogte van nr. 11

- ter hoogte van nr. 43

- ter hoogte van nr. 64

- ter hoogte van nr. 92

Signalisatie: verkeersbord E9a met onderbord type VIId

d) Verboden doortocht voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A:

- van Nijverheidsstraat tot Driekoningenstraat.

Signalisatie: verkeersbord C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5

e) Verboden parkeren:

- aan de kant van de pare nummers.

- aan de kant van de onpare nummers vanaf Nijverheidsstraat tot Joseph Lonckestraat

- op de toegangsweg naar buiten de rijbaan gelegen parking.

Signalisatie: verkeersborden E1 met onderbord Xa

f) Verboden parkeren:

- vanaf nr. 73 in de richting van de Heistraat (33 m).

Signalisatie: gele onderbroken strepen op trottoirband.

h) Verhoogde inrichtingen:

- ter hoogte van nummer 28b

Signalisatie: verkeersborden F87 en A14

- f) Verplichte rijrichting uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A:  
- aan het kruispunt met de Joseph Lonckestraat.  
Signalisatie: verkeersborden C31 met onderbord M3.

Verplichte rijrichting

- bij het verlaten van de toegangsweg in de richting van de Nijverheidsstraat  
Signalisatie: verkeersbord D1

## HOFSTRAAT

a) Afgebakende parkeerplaatsen

\* langs de kant van de onpare nummers:

- van Onze-Lieve-Vrouwplein tot nr. 5
- van nr. 37 tot Casinostraat

\* langs de kant van de pare nummers: vanaf rotonde Spoorweglaan tot Onze-Vrouwplein

Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode

b) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

\* - ter hoogte van de Casinostraat

- aan het kruispunt met Onze-Lieve-Vrouwstraat

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

\* ter hoogte van het kruispunt met de Boonhemstraat

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode en verkeersbord F 49

c) Driekleurige verkeerslichten:

- ter hoogte van doorgetrokken, dubbel richtingsfietspad en oversteekplaats van Spoorweglaan naar Casinostraat / Kleine Laan
- ter hoogte van het Onze-Lieve-Vrouwplein

d) Rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken door witte strepen:

- vanaf Onze-Lieve-Vrouwplein tot Casinostraat
- vanaf afslag rotonde Spoorweg tot Onze-Lieve-Vrouwplein

Signalisatie: verhoogde middenberm en onderbroken strepen, overeenkomstig art. 72.5 van de wegcode en verkeersbord F17 en C1

e) Parkeren toegelaten met schijf, max. 30 minuten:

- van nr. 37 tot Casinostraat
- van rechtover nr. 45 tot 31

Signalisatie: verkeersborden E9a met onderbord "max. 30min met parkeerschijf van 9 tot 18u"

f) Verboden parkeren:

- ter hoogte van de oprit vóór nr. 98 tot nr. 124 (11 meter)
- ter hoogte van de oprit vóór nr. 134 (5m)

Signalisatie: gele onderbroken strepen op de trottoirband



g) Verboden parkeren:

\* - 32 meter vóór nr. 124

- Onze-Lieve-Vrouwplein tot nr. 5

Signalisatie: verkeersbord E1 met onderbord type V met de vermelding

"07u30 tot 8u30

11u20 tot 12u15

15u30 tot 16u15"

h) Verplicht fietspad:

- langs de kant van de onpare nummers op verhoogde aanleg, in dubbele rijrichtingen

- langs de kant van de pare nummers op verhoogde aanleg, in éénrichting

- doorgetrokken, dubbel richtingsfietspad van Spoorweglaan naar Kleine Laan,

Signalisatie: verkeersbord D7

i) Verboden rechtsaf te slaan uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A:

- aan het kruispunt met de Boonhemstraat

Signalisatie: verkeersbord C31b met onderbord M3

j) Vorrangsregime:

\* - voorrang ten opzichte van de Boonhemstraat

Signalisatie: verkeersbord B15

\* - doorgetrokken, dubbel richtingsfietspad van Spoorweglaan naar Casinostraat / Kleine Laan, is ondergeschikt ten opzichte van de rijbaan in de Hofstraat

Signalisatie: verkeersbord B1

\* - ondergeschikt ten opzichte van de rotonde Onze Lieve-Vrouwplein

Signalisatie: verkeersbord B1

k) Verhoogde inrichtingen:

- ter hoogte van de Boonhemstraat

Signalisatie: verkeersborden F87 en A14

l) Verplichte rijrichting:

- bij het verlaten van de Schouwpleinparking is verplicht rechts af te slaan in de richting van de Kleine Laan

Signalisatie: verkeersbord D1

## KLEINE LAAN

- a) Afgebakende fietsoversteekplaats:  
- ter hoogte van het kruispunt Stationsplein  
Signalisatie: twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode en F50
- b) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen :  
- aan het kruispunt met het Stationsplein.  
- ter hoogte van nr.15  
- tussen de 2 rotondes  
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode
- c) Driekleurige verkeerslichten:  
- ter hoogte van de doorgetrokken fietspad tussen de 2 rotondes  
- ter hoogte van de doorgetrokken fietspad van Driekoningenstraat naar Kleine Laan ter hoogte van huisnummer 14
- d) Doortocht verboden voor bestuurders van voertuigen, waarvan de hoogte, lading inbegrepen groter is dan het aangeduide :  
- aan de ingang van de Stationstunnel.  
Signalisatie: verkeersbord C29 max. 4,25 m.
- e) Doortocht verboden voor fietsers en bromfietsers :  
- aan de ingang van de Stationstunnel.  
- ter hoogte van het kruispunt Broodstraat naar de richting van de Hofstraat  
Signalisatie: verkeersborden C9 en C11.
- f) Doortocht verboden voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A:  
- Rijbaan in de rijrichting van de Hofstraat naar het Stationsplein: vanaf het stationsplein in de richting naar de Broodstraat  
Signalisatie: verkeersborden C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5
- g) Parkeren toegelaten, schijf verplicht:  
- juist voor het Stationsplein (kant tunnel) (2 plaatsen)  
Signalisatie: verkeersbord E9a met onderbord type VIIb met de vermelding max.30 min. met parkeerschijf van 9 tot 18u

- h) Rechts of links voorbijrijden toegelaten :  
- aan ingang van de Stationstunnel.  
Signalisatie: verkeersbord F21.
- i) Verboden in te halen :  
- aan de ingang van de Stationstunnel.  
Signalisatie: verkeersbord C35.
- j) Verboden parkeren:  
- Rijbaan in de rijrichting van Hofstraat naar Stationsplein: vanaf de ingang van de Stationstunnel (op de rijbaan naast de Stationstunnel) tot tegenover huisnummer 36  
Signalisatie: verkeersbord E1
- k) Verboden rechts af te slaan, uitgezonderd fietsers  
- ter hoogte van het kruispunt Broodstraat  
Signalisatie: verkeersbord C31b met onderbord M3
- l) Verboden toegang voor voetgangers :  
- aan de ingang van de Stationstunnel.  
Signalisatie: verkeersbord C19.
- m) Verplicht fietspad:  
- langs de kant van de bebouwing van Hofstraat tot Stationsplein in dubbelrijrichting  
- doorgetrokken fietspad tussen de 2 rotondes  
- doorgetrokken fietspad van Driekoningenstraat naar Kleine Laan ter hoogte van huisnummer 14  
Signalisatie: verkeersbord D7
- n) Verplichte rijrichting:  
- voor het verkeer komende van de Broodstraat in de richting van het Stationsplein  
- voor het verkeer komende van de Stationstunnel in de richting naar de Driekoningenstraat  
- voor het verkeer komende van de parking in de richting naar de Driekoningenstraat  
Signalisatie: verkeersborden D1
- o) Verplicht rondgaand verkeer:  
- rotonde Kleine Laan  
Signalisatie : verkeersborden D5 en B1

p) Voorrangsregime

- \* - voorrangsweg begint vanaf huisnummer 16
- voorrangsweg eindigt tegenover huisnummer 16

Signalisatie : verkeersbord B9 en B11

- \* - ondergeschikt, de rijbaan komende van de parking ten opzichte van de rijbaan komende uit de Stationstunnel

Signalisatie: verkeersbord B1 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode

- doorgetrokken fietspad tussen de 2 rotondes is ondergeschikt ten opzichte van de Kleine Laan
- doorgetrokken fietspad van Driekoningenstraat naar Kleine Laan ter hoogte van huisnummer 14 is ondergeschikt ten opzichte van de Kleine Laan

Signalisatie: verkeersbord B1

q) Zone stilstaan en parkeren verboden:

Signalisatie: verkeersborden ZE3:

- ter hoogte van Kleine Laan huisnummer 29
- kruispunt Stationsstraat / Stationsplein
- Prins Albertstraat / Stationsplein
- Mercatorstraat / Stationsplein
- Vermorgenstraat / Stationsplein
- Leopold II-laan nr. 31
- Noordlaan ter hoogte van de bustunnel

## NOORDLAAN

a) Afgebakende fietsoversteekplaats:

- ter hoogte van het fietspad komende van de rotondes

Signalisatie: wegmarkeringen volgens art. 76.4 van de wegcode en verkeersbord F50

b) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

- aan het kruispunt Driekoningenstraat
- ter hoogte van de tweede uitgang van nr. 32
- aan kruispunt met bustunnel.
- aan kruispunt met de Slachthuisstraat.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

c) Afgebakende parkeerzone door doorlopende witte streep :

- aan de kant van de bebouwing.

Signalisatie: witte doorlopende strepen evenwijdig met de trottoirband, overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode

d) Doortocht verboden voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers en De Lijn en Taxi's:

- Vanaf kruispunt Slachthuisstraat in de richting van de Driekoningenstraat

Signalisatie: verkeersborden C1 met onderbord M2 en F17

e) Doortocht verboden voor iedere bestuurder uitgezonderd De Lijn en taxi's, en hulpdiensten

- onder de bustunnel

Signalisatie: verkeersbord C3 met onderbord type VIId "uitgezonderd De Lijn en taxi's" en hulpdiensten

f) Driekleurige verkeerslichten:

- ter hoogte van het kruispunt Driekoningenstraat

g) Parkeren toegelaten, "autodelen"

- 1 parkeerplaats voorbij bustunnel

Signalisatie : E9a met onderbord "Autodelen"

h) Parkeren toegelaten, "elektrische voertuigen"

- 2 parkeerplaatsen voorbij bustunnel

Signalisatie : E9a met onderbord "Autodelen"

- i) Parkeren voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap:  
- op de parking (5 plaatsen)  
- ter hoogte van de uitrit van bustunnel (15 m) (5 plaatsen)  
Signalisatie: verkeersborden E9a met onderbord type VIId
- j) Rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen :  
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72.1 van de wegcode.
- k) Verboden parkeren  
- vanaf uitgang Station Sint-Niklaas tot 15 meters voor de bustunnel  
signalisatie: E1 met onderbord "Kiss & Ride"
- l) \* Verboden rechtsaf te slaan uitgezonderd fietsers, De Lijn en taxi's, en hulpdiensten:  
Verboden rechtsaf te slaan ter hoogte van de bustunnel, komende van de richting Driekoningenstraat naar de richting van de Slachthuisstraat  
Signalisatie: verkeersbord C31b met onderbord M2 en onderbord type VIId  
"uitgezonderd De Lijn - taxi's", en hulpdiensten
- \* Verboden linksaf te slaan uitgezonderd fietsers en De Lijn en taxi's, en hulpdiensten:  
Verboden linksaf te slaan ter hoogte van de bustunnel, komende van de richting Slachthuisstraat naar de richting van de Driekoningenstraat  
Signalisatie: verkeersbord C31a met onderbord M2 en onderbord type VIId  
uitgezonderd De Lijn, taxi en hulpdiensten
- m) Verplicht fietspad:  
- ten zuiden van de parking Noordlaan ter hoogte van de fietsoversteekplaats  
Signalisatie: verkeersbord D7.
- n) Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen, waarvan de hoogte, lading inbegrepen groter is dan het aangeduide :  
- onder de bustunnel.  
Signalisatie: verkeersbord C29 - max 3 m.
- o) Verkeersgeleiders:  
- aan het kruispunt met de Slachthuisstraat.  
Signalisatie: verhoogde aanleg en witte markeringen overeenkomstig art. 77.4 van het K.B. en verkeersborden D1.

p) Verplicht fietspad:

- onder de bustunnel

Signalisatie: verkeersbord D7

q) Voorrangsregime:

\* - ondergeschikt ten opzichte van de Driekoningenstraat.

Signalisatie: verkeersbord B1

\* - bij het verlaten van het fietspad komende van de rotonde is ondergeschikt ten opzichte van de Noordlaan

- de bypass komende van Driekoningen is ondergeschikt ten opzichte van de Noordlaan

- bustunnel ondergeschikt ten opzichte van Noordlaan

Signalisatie: verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

\* - voorrang ten opzichte van de Herdersstraat

- voorrang ten opzichte van de uitrit parking

- voorrang ten opzichte van de bustunnel

Signalisatie: verkeersborden B15

## SPOORWEGLAAN

- a) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:  
\* - aan kruispunt met de Plezantstraat.  
- ter hoogte van huisnummer 57.  
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode
- \* - ter hoogte van huisnummer 17  
- ter hoogte van huisnummer 36c  
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode en verkeersbord F49
- b) Afgebakende parkeerzone:  
- van kruispunt Plezantstraat tot Hofstraat  
signalisatie: wegmarkeringen volgens artikel 75.2 van de wegcode
- c) Driekleurige verkeerslichten :  
- aan het kruispunt met de Plezantstraat - Guido Gezellelaan.  
- ter hoogte van huisnummer 57
- d) Parkeren voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap:  
- ter hoogte van nr. 26  
Signalisatie: verkeersbord E9a met onderbord type VIId
- e) Rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken :  
Signalisatie: verhoogde middenberm, onderbroken strepen overeenkomstig art. 72.1 van de wegcode
- f) Verbod van doorrij voor alle verkeer, uitgezonderd bus en brandweer :  
- doorsteek onder spoor ter hoogte van de Nijverheidsstraat, uitgezonderd voor Brandweer in de richting van de kant bebouwing naar de kant niet-bebouwing.  
Signalisatie: verkeersbord C3 met onderbord type IV "uitgezonderd bus en Brandweer"
- g) Verbod van doorrij voor fietsers en bromfietsers klasse A:  
- op de fietsoversteekplaats komende van het Spoorweglaan (kant niet bebouwing) richting Spoorweglaan nr. 57 (kant bebouwing)  
Signalisatie: verkeersbord C11/9



h) Verboden parkeren :

- vóór nr. 37 (3 m).
- vóór nr. 41 (1x 3 meter en 1x 1 meter)
- langs de kant niet bebouwing ter hoogte van de uitrit gebouw hoek Plezantstraat /Spoorweglaan (5m).

Signalisatie: gele onderbroken strepen op de trottoirband.

i) Verboden parkeren :

- langs de kant van de niet bebouwing vanaf tegenover nr. 5 over een afstand van 30m.

Signalisatie : verkeersborden E1 met onderbord type V met vermelding  
van maandag tot vrijdag van 8u00 tot 8u30  
van 11u20 tot 12u15  
van 15u30 tot 16u30

j) Verplicht fietspad ingericht :

- \* langs de kant van de niet-bebouwing op verhoogde aanleg, in dubbelrichting van Plezantstraat tot Hofstraat.

Signalisatie : verkeersborden D9

- \* - langs de kant van de bebouwing, op verhoogde aanleg, in éénrichting van huisnummer 69 tot Plezantstraat.

- doorgetrokken, éénrichtingsfietspad van huisnummer 57 in de richting van de Hofstraat

Signalisatie: verkeersborden D7.

k) Verplichte rijrichting :

\* kant bebouwing

- aan het kruispunt met de Nijverheidsstraat

Signalisatie: verkeersbord D1a.

\* kant niet-bebouwing

- verplichte rijrichting ter hoogte van de doorsteek naar huisnummer 6
- verplichte rijrichting ter hoogte van de doorsteek naar de Nijverheidsstraat

Signalisatie: verkeersbord D1

l) Verplicht rondgaand verkeer:

- rotonde spoorweglaan

Signalisatie : verkeersborden D5 en B1

m) Voorrangsregime :

- \* - voorrang ten opzichte van de Plezantstraat.
- voorrang ten opzichte van de Nijverheidsstraat.
- voorrang ten opzichte van de Joseph Lonckestraat.

Signalisatie: verkeersbord B9

- \* - voorrangsweg begint vanaf huisnummer 55
- voorrangsweg eindigt rechttegenover huisnummer 46

Signalisatie : verkeersbord B9 en B11

- \* - doorgetrokken, éénrichtingsfietspad van huisnummer 57 naar richting Hofstraat, is ondergeschikt ten opzichte van de rijbaan in de Spoorweglaan

Signalisatie: verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

n) Voorsorteringsspijlen

-ter hoogte van kruispunt Plezantstraat

Signalisatie: verkeersborden F13 en witte wegmarkeringen volgens art. 77.1 van de wegcode