

## **GEMEENTERAAD**

**Zitting van 23 augustus 2019**

### **Besluit**

---

#### **Samenstelling:**

##### **Aanwezig:**

mevrouw Mia Mortier, raadslid-voorzitter (Groen); de heer Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); de heer Wout De Meester, schepen (Groen); de heer Peter Buysrogge, schepen (N-VA); mevrouw Ine Somers, schepen (Open Vld); mevrouw Marijke Henne, schepen (N-VA); de heer Carl Hanssens, schepen (N-VA); de heer Bart De Bruyne, schepen (Groen); de heer Filip Baeyens, schepen (N-VA); mevrouw Sofie Heyrman, schepen (Groen); de heer Jos De Meyer, raadslid (CD&V); de heer Gaspard Van Peteghem, raadslid (sp.a); de heer Frans Wymeersch, raadslid (Vlaams Belang); de heer Kris Van der Coelden, raadslid (sp.a); mevrouw Christel Geerts, raadslid (sp.a); de heer Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Julien Ghesquière, raadslid (CD&V); mevrouw Ilse Bats, raadslid (sp.a); de heer Marc Huys, raadslid (Vlaams Belang); de heer Bart Foubert, raadslid (Groen); de heer Bart Merckx, raadslid (N-VA); de heer Maxime Callaert, raadslid (N-VA); mevrouw Veerle De Beule, raadslid (N-VA); de heer Hasan Bilici, raadslid (sp.a); de heer Luk Huys, raadslid (N-VA); mevrouw Kelly Van Elslande, raadslid (N-VA); de heer Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); de heer Filip Herman, raadslid (N-VA); de heer Aster Baeck, raadslid (Groen); de heer Johan Uytendhouwen, raadslid (CD&V); mevrouw Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V); de heer Kristof Van Gansen, raadslid (CD&V); de heer Jef Maes, raadslid (PVDA); mevrouw Vanessa Blommaert, raadslid (N-VA); mevrouw Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Tchantra Van De Walle, raadslid (N-VA); mevrouw Freyja De Rijcke, raadslid (Vlaams Belang); de heer Koen De Smet, raadslid (N-VA); de heer Karel Noppe, raadslid (Open Vld); de heer Johan Verhulst, algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

mevrouw Femke Pieters, raadslid (Vlaams Belang); mevrouw Lore Baeten, raadslid (CD&V); de heer Ronan Rotthier, adjunct-algemeen directeur

---

**34      2019\_GR\_00318      Mobiliteit: aanvullend reglement op het verkeer:  
gemeentewegen: wijzigingen en aanvullingen: goedkeuring**

#### **Behandelende cluster - dienst**

Omgeving - Plannen en ontwikkelen

#### **Bondige toelichting**

De grote beleidsambities van het mobiliteitsplan zijn het verhogen van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. In uitvoering van deze beleidsambities wordt het verkeer op de juiste verkeersstructuren gebracht waardoor woonstraten ontlast worden van oneigenlijk verkeer. Dit wordt onder meer verwezenlijkt door een passende inrichting, met name hoger snelheidsregime

en voorrang tegenover de woonstraten. In die zin wordt Driegaaienstraat een voorrangsas. Fietsstraten zijn één van de maatregelen om het fietsbeleid in de stad te versterken. Voorwaarde is dat iedereen zich gedraagt zoals voorgeschreven wordt en dat je als fietser zo weinig mogelijk obstakels tegenkomt. Zo een obstakel kan bijvoorbeeld het verlenen van voorrang aan zijstraten zijn. De Kalkstraat en de Nieuwstraat (fietsstraten) zijn al ingericht als voorrangsstraten. Op het Stationsplein is dit nog niet het geval, waardoor de fietser op die plaats comfortverlies lijdt. Daarom wordt de herziening van de voorrang op het Stationsplein aanbevolen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995 te wijzigen en aan te vullen.

### **Juridische grond**

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Decreet lokaal bestuur, artikelen 40 en 41.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Argumentatie**

De grote beleidsambities van het mobiliteitsplan zijn het verhogen van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Door het verkeer te leiden op de verkeersassen worden woonstraten ontlast van oneigenlijk verkeer, wat de verkeersleefbaarheid verhoogt. Die verkeersassen moeten zo ingericht worden dat er vlot en veilig verkeer mogelijk wordt. De verkeersassen zijn de invalswegen naar de stad. Om hun functie zo veel als mogelijk af te dwingen worden deze assen voorrangsassens en geldt er een snelheidsbeperking van 50 km/u. Op die manier krijgen zij een hoger verkeersstatuut dan de woonwijken. In die zin wordt Driegaaienstraat als voorrangsas ingericht.

Het inzetten op de fiets als stedelijk vervoermiddel is één van de vier pijlers binnen het mobiliteitsplan. Er wordt dan ook volop ingezet op een integraal fietsbeleid. Een belangrijk onderdeel van het fietsbeleid is de uitbouw van een samenhangend, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Om dit netwerk op een goede kwalitatieve manier uit te tekenen werkte de stad een fietsinfrastructuurstudie uit. Fietsstraten worden hierin gezien als lijm binnen het fietsnetwerk. Door de fietser als hoofdgebruiker te definiëren, wordt bovendien de dominante positie van de auto in de stad verminderd. Momenteel heeft de stad acht fietsstraten waarvan het Stationsplein er één is. Op het Stationsplein geldt het principe van de voorrang van rechts.

Dit zorgt voor comfortverlies voor de fietser. Daarom wordt in het aanvullend reglement op het verkeer de voorrangssituatie op het Stationsplein herzien.

Naar aanleiding van de gewijzigde voorrangssystemen wordt het aanvullend reglement gewijzigd.

Volgende straten worden gewijzigd:

- Driegaaistraat;
- Mercatorstraat;
- Pater Segersstraat;
- Prins Albertstraat;
- Stationsplein;
- Verzusteringslaan.

### **Besluit**

De gemeenteraad beslist:

met algemene stemmen (39)

### **Artikel 1**

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, op te heffen wat betreft volgende straten:

- Driegaaistraat;
- Mercatorstraat;
- Pater Segersstraat;
- Prins Albertstraat;
- Stationsplein;
- Verzusteringslaan.

### **Artikel 2**

het stedelijk aanvullend reglement op het verkeer van 24 februari 1995, met latere wijzigingen, aan te vullen met nieuwe verkeersmaatregelen wat betreft volgende straten:

- Driegaaistraat;
- Mercatorstraat;
- Pater Segersstraat;
- Prins Albertstraat;
- Stationsplein;
- Verzusteringslaan.

### **Artikel 3**

dit aanvullend reglement ter kennisgeving over te maken aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

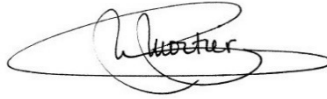
## Bijlagen

Bijlage gemeenteraad 23 augustus 2019

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad



Johan Verhulst  
algemeen directeur



Mia Mortier  
raadslid-voorzitter