

BIJLAGE GEMEENTERAAD 28 MEI 2021

Aanvullend reglement op het verkeer: gemeente- en gewestwegen

LOKERSE BAAN: (N70)

- a) Afgebakende voetgangersoversteekplaats :
- aan kruispunt met de Schrijberg.
- Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode
- b) Driekleurige verkeerslichten:
- **ter hoogte van het kruispunt Schrijberg in de richting van Sinaai, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.**
- Signalisatie: verkeersbord B22
- c) Rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken door witte strepen :
- Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72 van de wegcode
- d) Voorsorteringsspijlen :
- bij het naderen van het kruispunt met de N70.
- Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode en verkeersbord F13
- d) Verboden te parkeren:
- vanaf kruispunt Oude Baan over een afstand van 20 m in de richting van Lokeren
- Signalisatie: verkeersbord E1
- e) Verplicht fietspad afgebakend :
- * - aan de kant van de pare nummers, op gelijkgrondse berm in één richting.
 - aan de kant van de onpare nummers, op gelijkgrondse berm in één richting, vanaf kruispunt Oude Baan tot Schrijberg
- Signalisatie: verkeersbord D7
- * - aan de kant van onpare nummers, op gelijkgrondse berm in één richting, vanaf kruispunt Belseledorp tot juist voorbij kruispunt Oude Baan
- Signalisatie: twee onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van de wegcode
- f) Voorrangsregime :
- voorrang ten opzichte van Belseledorp.
 - voorrang ten opzichte van Dubbelhofstraat.

- voorrang ten opzichte van Oude Baan.
 - voorrang ten opzichte van Schrijberg.
- Signalisatie: verkeersborden B9.

SCHRIJBERG: (vanaf N70 tot Patotterij)

- a) Afgebakende voetgangersoversteekplaats :
- aan het kruispunt met N70.
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.
- b) **Driekleurige verkeerslichten**:
- ter hoogte van het kruispunt N70 in de richting van Belsele, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Signalisatie: verkeersbord B22
- c) Verplicht fietspad ingericht :
- op verhoogde aanleg langs beide zijden van de rijbaan
Signalisatie: verkeersbord D7
- d) Rijbaan verdeeld in rijstroken :
- van Patotterij tot huisnummer 147
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72 van de wegcode
- e) Voorsorteringsspijlen :
- bij het naderen van het kruispunt met de N70.
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode en verkeersbord F13.
- f) Voorrangsregime :
* - voorrang ten opzichte van de Schoonhoudtstraat.
- voorrang ten opzichte van Eeckelaerthof
Signalisatie: verkeersbord B9.

* - ondergeschikt ten opzichte van de N70.
Signalisatie: verkeersbord B5.

SCHRIJBERG: (gemeenteweg van Wijnveld tot N70)

- a) Afgebakende voetgangersoversteekplaats:
- aan kruispunt met de N70.
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.
- b) Driekleurige verkeerslichten
aan kruispunt N70.
- c) Verplicht fietspad ingericht:
- aan de kant van de onpare nummers van N70 tot Wijnveld.
Signalisatie: twee onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van de wegcode
- d) Verboden rechts- en links af te slaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:
- ter hoogte van het kruispunt met de Neerkouter.
Signalisatie: verkeersborden C31a en C31b en onderbord M3.
- e) Verboden te parkeren:
- in de rijbaan evenwijdig met het spoor vanaf nr. 3 tot kruispunt Schrijberg
Signalisatie: verkeersborden E1
- f) Vorrangsregime:
* - ondergeschikt ten opzichte van N70.
Signalisatie: verkeersbord B5.

* - voorrang ten opzichte van Schrijberg (deel huisnummers 1 en huisnummer 39)
- voorrang ten opzichte van Neerkouter.
- voorrang ten opzichte van Oude Baan.
Signalisatie: verkeersbord B15.
- g) Voorsorteringsspijlen:
- van nr. 127 tot N.70.
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode en verkeersbord F13

RING 42 (Singel)

a) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

- aan het kruispunt met de Raapstraat.
- aan het kruispunt met Vijfstraten.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

b) Driekleurige verkeerslichten :

- ter hoogte van het kruispunt Singel/Raapstraat/ in de richting van Bellestraat mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Signalisatie: verkeersbord B22

c) Doortocht verboden voor iedere bestuurder:

- op de rijbaan komende van de N70 in de richting van het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42) is het verboden te rijden naar de N70

Signalisatie: verkeersbord C1

d) Doortocht verboden voor fietsers en bromfietsers

- verboden te rijden naar de N70 op het fietspad vanaf voorbij de fietsdoorsteek naar de Nieuwe Molenstraat

Signalisatie: verkeersbord C9 en C11

e) Doortocht verboden voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers:

- verboden te rijden naar de N70 op het fietspad vanaf kruispunt Vijfstraten / Singel (R42) tot aan de fietsdoorsteek naar de Nieuwe Molenstraat uitgezonderd fietsers

Signalisatie: verkeersbord C1 met onderbord M2

f) Doortocht verboden uitgezonderd fietsers:

- op de fietsdoorsteek naar de Nieuwe Molenstraat

Signalisatie: verkeersbord C3 met onderbord M2

g) Oversteekplaats voor fietsers en bromfietsen:

- oversteek tussen afrit R42/N70 en oprit R42/N70

Signalisatie: verkeersbord F50

h) Rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken:

Signalisatie: verhoogde middenberm

en onderbroken strepen overeenkomstig art. 72 van de wegcode

- i) Verboden parkeren:
- tussen kilometerpaal 0,660 m en kilometerpaal 0,650 m (ter hoogte van de school)
Signalisatie: verkeersbord E1
- j) * Verplicht fietspad en voetpad ingericht:
- vanaf het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42) in de richting van de N70
Signalisatie: verkeersbord D9
- * Verplicht fietspad ingericht:
- éénrichtingsfietspad vanaf N70 in de richting van het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42) tot de fietsdoorsteek naar Nieuwe Molenstraat
- dubbelrichtingsfietspad vanaf de fietsdoorsteek (Nieuwe Molenstraat) naar het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42)
- fietsoversteekplaats op het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42)
Signalisatie: verkeersbord D7
- k) Verplichte rijrichting:
- aan het kruispunt met N70.
- voor het verkeer komende op kruispunt Vijfstraten / Singel (R42) naar de richting N70
Signalisatie: verkeersbord D1
- l) Voorrangregime:
* - voorrang ten opzichte van de Raapstraat.
- voorrang ten opzichte van Vijfstraten.
Signalisatie: verkeersborden B9.
- * - ondergeschikt ten opzichte van de N70.
- de fietsoversteekplaats op het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42) is ondergeschikt ten opzichte van de Singel (R42)
- het fietspad komende van de N70 ter hoogte van de oversteek tussen afrit R42/N70 en oprit R42/N70
Signalisatie: verkeersborden B1.
- m) Voorsorteringsspijlen:
- bij het naderen van het kruispunt Vijfstraten / Singel (R42)
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode

RAAPSTRAAT: (deel Singel en Bellestraat)

a) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

- aan kruispunt Passtraat.
- aan het kruispunt met de binnenring.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

b) Driekleurige verkeerslichten:

- ter hoogte van het kruispunt Singel in de richting van Vijfstraten, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Signalisatie: verkeersbord B22

c) Verboden parkeren:

- ter hoogte van nr. 77 tot nr. 81
- ter hoogte van nr. 80 (5m)
- ter hoogte van nr. 74 (5m)

Signalisatie: gele onderbroken strepen op de trottoirband.

d) Verplicht fietspad:

* aan de kant van de pare nummers:

- in éénrichting van Grote Heimelinkstraat tot Nieuwe Molenstraat

* aan de kant van de onpare nummers:

- in één richting van Singel tot kruispunt Kleine Heimelinkstraat

Signalisatie: twee onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van de wegcode

e) Voorrangsregime:

- * - voorrang ten opzichte van Nieuwe Molenstraat.
- voorrang ten opzichte van Passtraat.
- voorrang ten opzichte van Kleine Heimelinkstraat.
- voorrang ten opzichte van Grote Heimelinkstraat.

Signalisatie: verkeersborden B15.

* - ondergeschikt ten opzichte van de binnenring.

Signalisatie: verkeersbord B5.

DRIEGAAIENHOEK:

- a) Afgebakende parkeerzone met doorlopende witte streep:
- vanaf rechtover nr. 5 tot het kruispunt met de Smisstraat.
Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de trottoirband overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode
- b) Afgebakende voetgangersoversteekplaats:
- aan het kruispunt met N70.
- ter hoogte van de Smisstraat
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode
- c) **Driekleurige verkeerslichten:**
- **ter hoogte van het kruispunt N70 in de richting van Prinses Jos. Charlottelaan, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.**
Signalisatie: verkeersbord B22
- d) Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
- ter hoogte van het kruispunt N70
Signalisatie: verkeersbord F14
- e) Rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:
- onderbroken van N70 tot het kruispunt met de Smisstraat.
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72.1 van de wegcode
- f) Verplicht fietspad:
* langs de kant van de pare nummers:
- vanaf tegenover nr. 3B tot N70
- vanaf tegenover nr. 35 tot net voorbij het kruispunt Smisstraat
Signalisatie: twee evenwijdige witte onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van de wegcode
* vanaf kruispunt Smisstraat tot tegenover 3b
Signalisatie: verkeersbord D10

- g) Voorrangsregime:
- ondergeschikt ten opzichte van N70.
Signalisatie: verkeersbord B1.

DRIEGAAIENSTRAAT:

a) Afgebakende parkeerzone met doorlopende witte streep:

* langs de kant van de pare nummers:

- vanaf nr. 132 tot nr. 104

- vanaf nr. 94 tot nr. 8

- langs de kant van de onpare nummers vanaf nr. 107 tot nr. 235

Signalisatie: witte doorlopende streep evenwijdig met de trottoirband, overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode

b) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen:

* - ter hoogte van de Sint-Annadreef

- aan het kruispunt Pater Segersstraat (2x)

- aan het kruispunt Verzusteringslaan

- aan het kruispunt N70.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

* - ter hoogte van nr. 8.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode en verkeersbord F49

c) Doortocht verboden door iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A:

- vanaf Moleken tot Pater Segersstraat

Signalisatie: verkeersbord C1 met onderbord M3 en F19 met onderbord M5

d) Driekleurige verkeerslichten:

- ter hoogte van het kruispunt N70 in de richting van de Gentse Baan, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Signalisatie: verkeersbord B22

e) Parkeren voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap:

- ter hoogte van nr. 115

- ter hoogte van nr. 187

- ter hoogte van nr. 191

- ter hoogte van nr. 221

Signalisatie: verkeersbord E9a met onderbord type VIId en witte markeringen op het wegdek

- f) Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
- ter hoogte van het kruispunt N70
Signalisatie: verkeersbord F14
- g) rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken:
- vanaf nr. 237 tot N70
Signalisatie: onderbroken strepen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode
- h) Verboden parkeren:
* - aan de kant van de pare nummers vanaf N70 tot Verzusteringslaan.
- vanaf nr. 100 tot aan het kruispunt Pater Segersstraat
- - vanaf nr. 38 tot nr. 44
Signalisatie: verkeersborden E1.

* - ter hoogte van nr. 8
Signalisatie: verkeersborden E1 met onderbord type V met de vermelding
- van maandag tot vrijdag
 van 07u30 tot 08u30
 van 15u30 tot 16u15
 - op woensdag
 van 11u30 tot 12u15

* - ter hoogte van nr. 28/30 (3 m).
- vanaf kruispunt Pater Segersstraat tot nr. 96
- ter hoogte van nr. 145 (2x1m)
Signalisatie: gele onderbroken strepen op de trottoirband.
- i) Verhoogde inrichting:
- ter hoogte van het kruispunt met het Moleken
Signalisatie: verkeersbord A14
- j) Verkeersgeleider
- ter hoogte van kruispunt Moleken
Signaliasatie: verkeersbord D1
- k) Verplicht fietspad:
- aan de kant van de pare nummers vanaf N70 tot 216
Signalisatie: verkeersbord D7

- van nr. 214 tot nr. 134
- van nr. 237 tot N70
Signalisatie: twee onderbroken witte strepen, overeenkomstig art. 74 van de wegcode

l) Verplicht parkeren op de trottoir:

- ter hoogte van nr. 112 (15 m)
- ter hoogte van nr. 117 (18m)

Signalisatie: verkeersbord E9e met onderbord type Xc

m) Voorrangregime:

- * ondergeschikt ten opzichte van N70.

Signalisatie: verkeersbord B1.

- * ondergeschikt ten opzichte van het kruispunt Moleken

Signalisatie : verkeersborden B1 en witte markeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode

- * - voorrang ten opzichte van Verzusteringslaan
- voorrang ten opzichte van de Pater Segersstraat

Signalisatie: verkeersbord B15

n) Zone 30 schoolomgeving:

Schoolomgeving van de basisschool "Broederschool" gevestigd in de Driegaaienstraat 8, wordt als volgt afgebakend:

- Driegaaienstraat ter hoogte van het kruispunt Moleken
- Driegaaienstraat ter hoogte van huisnummer 36

Signalisatie: verkeersborden F4a en F4b (dynamische borden)

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
 - van 07u30 tot 08u30
 - van 11u30 tot 12u15
 - van 15u30 tot 16u15
- op woensdag
 - van 07u30 tot 08u30
 - van 11u30 tot 12u15

GENTSE BAAN

- a) Afgebakende voetgangersoversteekplaats:
- aan kruispunt Driegaaienstraat - Driegaaienhoek.
Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.
- b) Driekleurige verkeerslichten:
* - aan kruispunt Gentse Baan – N41
- aan het kruispunt met de Weverstraat - Kleiweg.
.
* - **ter hoogte van het kruispunt Driegaaienhoek - Gentse Baan in de richting van de Driegaaienhoek, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.**
Signalisatie: verkeersbord B22
- c) Rijbaan verdeeld in meerdere rijstroken door witte strepen:
Signalisatie: witte markeringen overeenkomstig art. 72 van de wegcode
- d) Verkeersgeleider
- ter hoogte van het kruispunt N41
- ter hoogte van het kruispunt Driegaaienstraat
Signalisatie: verkeersbord D1
- e) Verplicht fietspad afgebakend:
* - aan de kant van de pare nummers op gelijkgrondse berm, van Nieuwe Baan tot nr. 30
- aan de kant van de onpare nummers op gelijkgrondse berm, van Driegaaienstraat tot nr 23a
Signalisatie: twee onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van de wegcode

* - vanaf nr. 32 tot kruispunt Driegaaienhoek
- vanaf het kruispunt Driegaaienstraat tot nr. 25
Signalisatie: verkeersbord D7
- f) Verplichte rijrichting:
- aan kruispunt afrit N41: - van Gentse Baan naar Nieuwe Baan.
- van Nieuwe Baan naar Gentse Baan.
Signalisatie: verkeersborden D1.

g) Voorrangsregime:

- * - voorrang ten opzichte van Driegaaienstraat.
- voorrang ten opzichte van Driegaaienhoek.
- voorrang ten opzichte van Botermelkstraat.
- voorrang ten opzichte van Kleiweg.
- voorrang ten opzichte van Weverstraat.
- voorrang ten opzichte van N41

Signalisatie: verkeersborden B9.

- * - het verkeer komende van de N41 ter hoogte van het middeneiland is ondergeschikt ten opzichte van N70

Signalisatie: verkeersborden B1

h) Voorsorteringsspijlen

Signalisatie: verkeersborden F13

PRINSES JOSEPHINE CHARLOTTELAAN:

a) Afgebakende voetgangersoversteekplaatsen :

- aan kruispunt met Tereken.
- aan kruispunt met Driegaaienstraat.

Signalisatie: witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode

b) Driekleurige verkeerslichten :

- * aan kruispunt Tereken - Koningin Astridlaan.

*** - ter hoogte van het kruispunt Driegaaienstraat – Prinses Jos. Charlottelaan in de richting van de Driegaaienstraat, mogen de fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat op voorwaarde dat zij hierbij de voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.**

Signalisatie: verkeersbord B22

c) Rijbaan verdeeld in rijstroken :

Signalisatie : witte markeringen overeenkomstig art. 72 van de wegcode

d) Verkeersgeleider

- ter hoogte van kruispunt Driegaaienstraat
- ter hoogte van de doorsteek naar Luccastraat
- ter hoogte van de doorsteek naar Baenslandstraat
- ter hoogte van de doorsteek naar Kardinaal Cardijnlaan
- ter hoogte van kruispunt Tereken

Signalisatie: verkeersbord D1

e) Verplicht fietspad afgebakend :

- aan de kant van de pare nummers:
 - vanaf Driegaaienhoek tot nr. 130
 - ~ vanaf nr. 16 tot Tereken
- aan de kant van de onpare nummers:
 - vanaf Tereken tot nr. 21
 - ~ vanaf nr. 135 tot Driegaaienstraat

Signalisatie: verkeersbord D7

- aan de kant van de pare nummers: vanaf nr. 128 tot nr. 18

- aan de kant van de onpare nummers: ~ vanaf nr. 133 tot nr. 23

Signalisatie: twee onderbroken strepen overeenkomstig art. 74 van de wegcode

f) Voorrangsregime :

- * - voorrang ten opzichte van Tereken.
- voorrang ten opzichte van Driegaaienstraat
- voorrang ten opzichte van Driegaaienhoek.

Signalisatie : verkeersborden B9.

- * - middeneiland ter hoogte van de Luccastraat is ondergeschikt ten opzichte van N70
- middeneiland ter hoogte van de Baenslandstraat is ondergeschikt ten opzichte van N70
- middeneiland ter hoogte van de Kardinaal Cardijnlaan is ondergeschikt ten opzichte van N70

Signalisatie: verkeersborden B1

g) Voorsorteringsspijlen

Signalisatie: verkeersborden F13